

# БУЛЬДОЗЕР **HBXG SD10**



## Двигатель

---

**Модель двигателя**

Cummins QSK19-C755

## Масса

---

**Снаряженная масса  
(с рыхлителем)**

70 100 кг

**Мощность на маховике**

441 кВт

**Макс. крутящий момент****/ при оборотах:**

3019 Н·м / 1300 об/мин

# ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

## Двигатель

Cummins (ChongQing) QSK19-C755. Большого рабочего объема с высокой выходной мощностью и крутящим моментом.



## Приподнятые бортовые редукторы

Изолированы от ударных нагрузок, выполнены в виде отдельного модуля, состоят из двухступенчатого планетарного редуктора, ступицы, на которую монтируются сегменты ведущей звездочки.

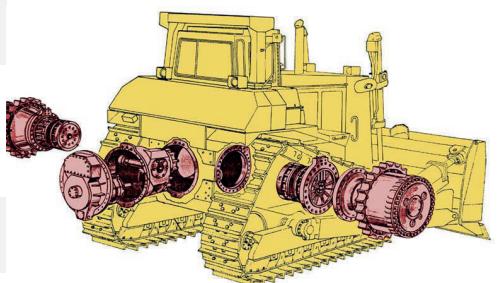


## Гидротрансформатор

Одноступенчатый, с делителем крутящего момента, передает 70% крутящего момента через гидротрансформатор, а 30% — непосредственно на выходной вал.

## Ремонтопригодность

Модульная конструкция значительно сокращает время простоя на ремонт и периодические технические обслуживания.



## Ходовая часть

От поставщика с мировым именем CLIK.



## Ходовые тележки

Смонтированные на поперечной оси, обеспечивают плавность хода и устраняют ударные нагрузки на раму бульдозера во время движения.

## Гидравлическая система

Имеет пилотное управление, что значительно снижает усилие на органах управления и облегчает работу оператора.

# КАБИНА ОПЕРАТОРА

## Кабина

Кабина спроектирована и оборудована для повышения производительности, безопасности и комфорта оператора. Крепление кабины на виброгасящих элементах, которые снижают уровень шума и вибрации. Большие окна обеспечивают отличный обзор машины со всех сторон.



## Сиденье оператора

Смонтировано на подвеске, полностью регулируемое, создано для комфортной работы в течении рабочей смены.



## Управление отвалом

Одним джойстиком с пилотным управлением, обеспечивает высокую точность, значительно снижает усилие на органах управления и облегчает работу оператора.



## Электронная система мониторинга (EMS) и приборный кластер

Модульная конструкция значительно сокращает время простоя на ремонт и периодические технические обслуживания.



# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Двигатель

Cummins Chongqing QSK19-C755, большого рабочего объема с высокой выходной мощностью и крутящим моментом, развивает 492 kW (660 л.с.) на маховике, имеет большой запас по крутящему моменту, что позволяет работать с самыми тяжелыми материалами в тяжелых условиях.



## Топливная система с насос-форсунками с электронным управлением

Обеспечивает высокое давление распыла для оптимального сгорания топливо-воздушной смеси. Проста в обслуживании и эксплуатации.



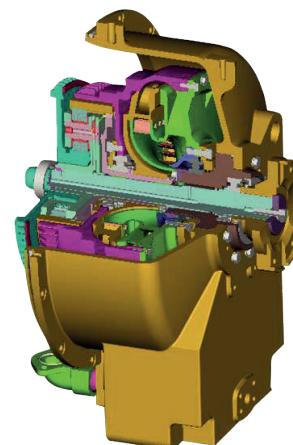
## Турбокомпрессор

Специально спроектированный турбокомпрессор с большой подачей воздуха обеспечивает высокую мощность с минимальных оборотов.



## Гидротрансформатор

Высокоэффективный гидротрансформатор с преобразователем крутящего момента обеспечивает высокое увеличение крутящего момента, защищая трансмиссию от резких колебаний крутящего момента.



# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Планетарная КПП с электронным управлением

3-х ступенчатая КПП, переключаемая под нагрузкой, оснащена муфтами большого диаметра с масляным охлаждением. Принудительный поток масла смазывает и охлаждает пакеты фрикционов, обеспечивая максимальный срок службы пакетов сцепления.



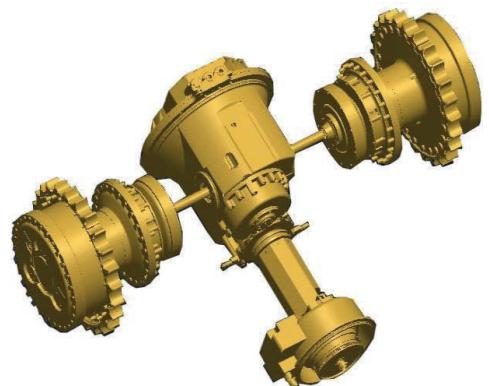
## Рулевое управление

Рулевое управление бульдозера SD10 состоит из бортовых фрикционов и тормозов постоянного зацепления многодискового типа работающих в масляной ванне. Машина оснащена стояночным тормозом с блокировкой КПП.



## Бортовые передачи

Приподнятые над уровнем земли, дают возможность замены сегментов ведущей звездочки без демонтажа гусеничной ленты, что значительно сокращает время на ремонт и обслуживание ходовой части.



## Модульная конструкция

Облегчает монтаж и демонтаж двигателя, бортовых передач, модулей управления, КПП и главной передачи одновременно как одного узла, что значительно сокращает время простоя.

# РАМА

## Основная рама (1)

Рассчитана на высокие скручивающие, изгибающие и ударные нагрузки.

## Литые элементы в местах приложения основных нагрузок (2,3,4)

Те части рамы, которые испытывают самые большие нагрузки, выполнены методом литья.

## Эквалайзерная балка (5)

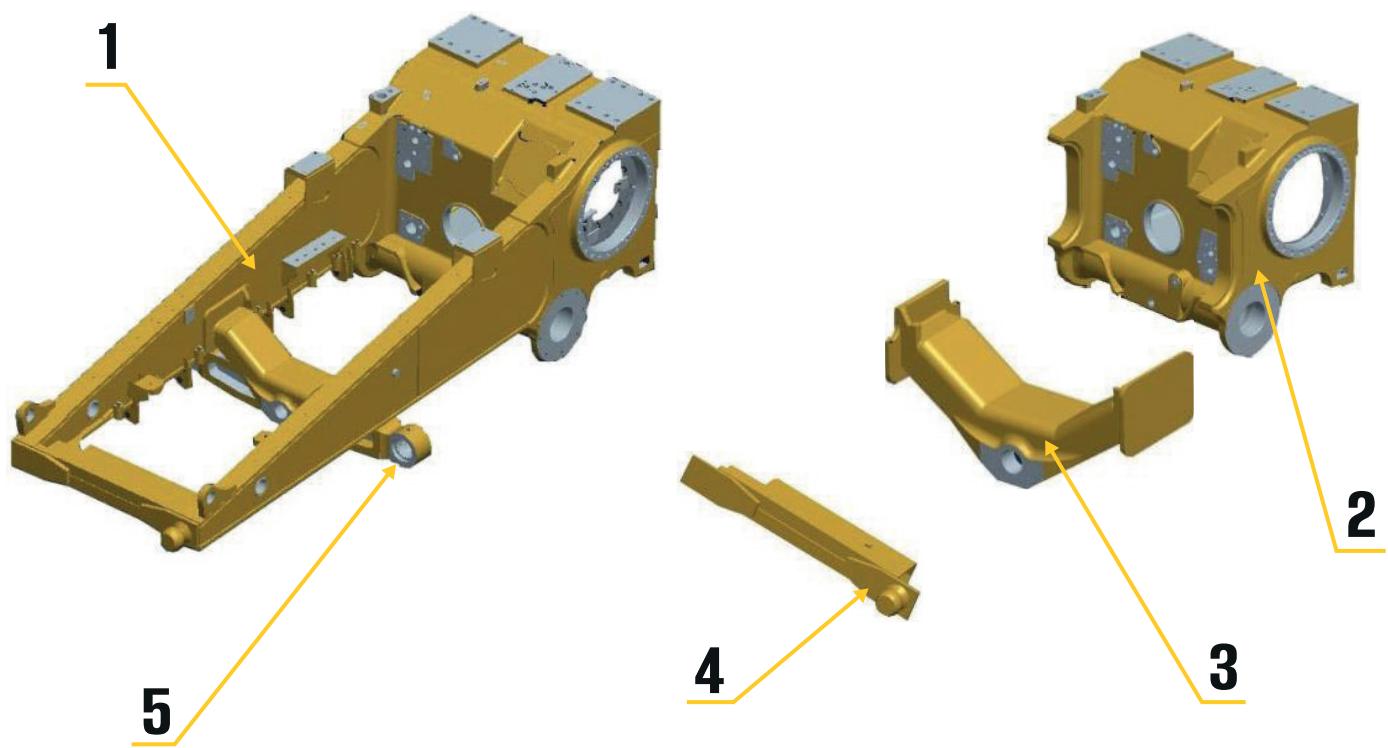
Закреплена в литом элементе основной рамы. Эффективно гасит ударные нагрузки при движении машины.

## Ось качания ходовых тележек

Крепится в отливке корпуса главной передачи (2) и передает усилия от толкающих брусьев непосредственно на высокопрочный литой элемент рамы.

## Диагональная балка отвала

Имеет шарнирное крепление к основной раме и передает боковые нагрузки, возникающие при работе, на прочную отливку основной рамы в передней части машины, а не на основные тележки (3).



# ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

## Конструкция

Полностью подпрессоренная ходовая часть имеет по 1 поддерживающему и 8 опорных катков с каждой стороны, которые шарнирно закреплены на собственных бугелях, что позволяет огибать все неровности опорной поверхности и обеспечивает на 15% больше тягового усилия без пробуксовки гусеничных лент.



## Подвеска

Бугеля имеют резиновые подушки-амортизаторы по 8 штук с каждой стороны, которые обеспечивают плавность хода и комфорт оператора.



## Ходовые тележки

Ходовые тележки имеют трубчатую конструкцию, устойчивую к изгибающим и скручивающим нагрузкам, смонтированные на поперечной оси, обеспечивают плавность хода и устраняют ударные нагрузки на раму бульдозера во время движения.



## Гусеничные ленты, направляющие колеса и катки

Уплотненные и смазанные на весь срок службы. Имеют высокий ресурс и не требуют обслуживания в период эксплуатации.

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

## ДВИГАТЕЛЬ

<b>Модель</b>	Cummins QSK19-C755
<b>Номинальная частота вращения</b>	1 800 об/мин
<b>Номинальная мощность</b>	441 кВт / 600 л.с.
<b>Макс. крутящий момент/обороты</b>	3 019 Н·м / 1 300 об/мин
<b>Рабочий объем</b>	19 л

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

<b>Максимальное давление</b>	18,8 МПа
<b>Подача системы</b>	419 л/мин

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

<b>Удельное давление на грунт</b>	132 кПа
<b>Ширина колеи</b>	2 550 мм
<b>Длина опорной поверхности гусеницы</b>	3 874 мм
<b>Дорожный просвет</b>	716 мм
<b>Максимальное тяговое усилие</b>	588 кН
<b>Преодолеваемый угол</b>	30°/25°
<b>Шаг звена гусеницы</b>	260 мм
<b>Количество траков (звеньев) с одной стороны</b>	44
<b>Ширина трака (гус.ленты)</b>	610 мм
<b>Количество катков (на сторону)</b>	8



## ОТВАЛ

<b>Тип</b>	SU Полу-универсальный
<b>Ширина × Высота</b>	4 860 × 2 570 мм
<b>Максимальная высота подъема</b>	1 497 мм
<b>Максимальная глубина резания</b>	674 мм
<b>Максимальный вынос вбок (наклон)</b>	993 мм
<b>Объем (геометрическая вместимость)</b>	18,5 м <sup>3</sup>

## РЫХЛИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

<b>Тип</b>	Однозубый
<b>Максимальная глубина рыхления</b>	1 370 мм
<b>Высота подъема (выносного устройства)</b>	1 070 мм



## МАССА

<b>Рабочая масса</b>	66 700 кг
<b>Экспл. масса (с рыхлителем)</b>	70 100 кг

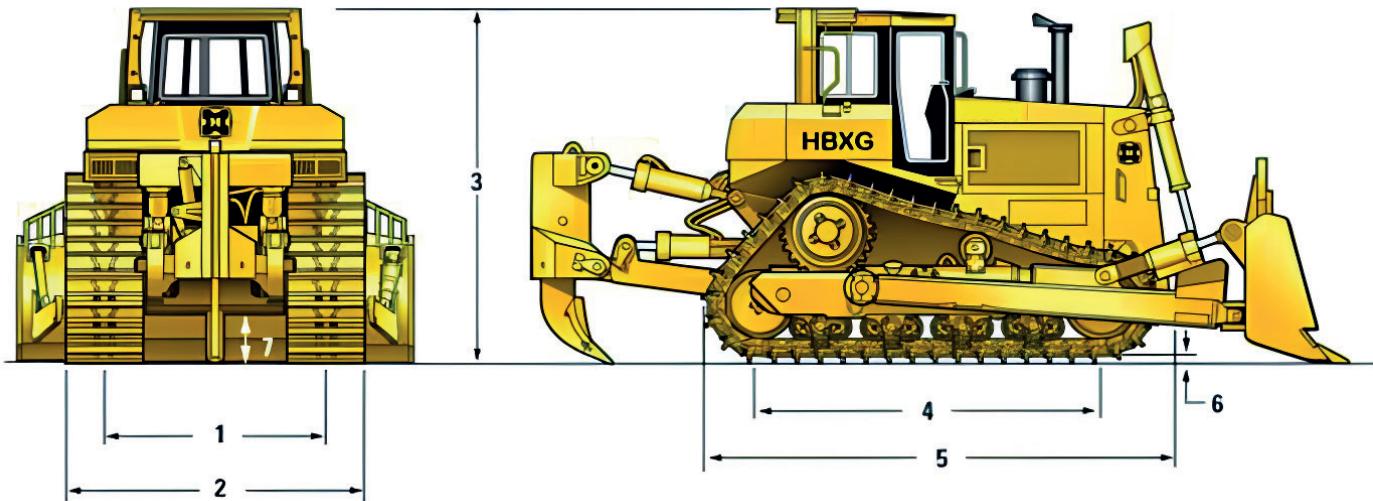
## КПП

<b>Вперед, км/ч</b>	3,84 / 6,9 / 11,4
<b>Назад, км/ч</b>	4,8 / 8,5 / 15,0

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

<b>Система охлаждения ДВС</b>	230 л
<b>Картер ДВС</b>	47 л
<b>Трансмиссия</b>	180 л
<b>Бортовая передача (каждая)</b>	30 л
<b>Гидравлическая система</b>	110 л
<b>Топливный бак</b>	1 200 л
<b>Ось качания ходовых тележек</b>	20 л

# СПЕЦИФИКАЦИЯ



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

<b>1 Ширина колеи</b>	2 250 мм
<b>2 Ширина бульдозера</b>	
<b>По цапфам крепления отвала</b>	4 800 мм
<b>3 Высота машины:</b>	
<b>По кабине</b>	4 360 мм
<b>4 Длина опорной поверхности</b>	3 874 мм
<b>5 Длина базового бульдозера</b>	9 450 мм
<b>6 Высота грунтозацепов</b>	87,5 мм
<b>7 Дорожный просвет</b>	716 мм
<b>Шаг гусеничной цепи</b>	260 мм
<b>Количество траков с каждой стороны</b>	44
<b>Ширина траков</b>	610 мм
<b>Площадь опорной поверхности (траки 610 мм)</b>	4,726 м <sup>2</sup>
<b>Давление на грунт</b>	132 кПа

Компания Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd. (далее именуемая HBXG) основана в 1950 году и является пионером в производстве гусеничных бульдозеров в Китае.

HBXG – это крупная государственная компания, научно-исследовательский центр с сильной профессиональной командой. Компания входит в топ-500 предприятий по всему миру и владеет более 20 государственными патентами. Бульдозеры HBXG удостоены почетных премий «Китайский ТОП бранд» и «Отличная марка Китая».

Первой моделью, которая сошла с конвейера завода, стал механический бульдозер T120. Машина оснащалась двигателем мощностью 90 кВт (120 л.с.).

В 1965 году был спроектирован и запущен в серийное производство самый большой на то время в Китае бульдозер First T2-120. Затем появился первый гусеничный бульдозер с гидравлическим управлением - модель T140. С развитием экономики страны спрос на бульдозеры продолжал расти.

В 1980-х годах компания расширила производственные площади, внедрила современное оборудование. И уже в 1996 году мощность достигла 1 000 бульдозеров в год, в 2012 году - 2 500 единиц.

Со временем завод начал выпускать более мощные модели с гидромеханическим приводом мощностью до 430 л.с. В 2016 году компания начала производить бульдозеры с гидростатическим приводом - SD5K (130 л.с.) и SD7K (240 л.с.). Машины предназначены для экспорта в Европу и оснащаются дизельными двигателями экологического класса Tier 3.

Сегодня в продуктовой линейке бульдозеров HBXG доступно 8 базовых моделей: бульдозеры со стандартной гусеничной базой TY165 и TY240, бульдозеры с гидростатическим приводом SD5K, SD6K и SD7K, а также бульдозеры с треугольной гусеничной базой SD7N, SD8N и SD9N.

Доступны комплектации, адаптированные к специальным условиям работы: болотоходные, пустынные, лесные, для мусорных полигонов, для перемещения угля, для работы при низких температурах и др.

С 2026 года запущено серийное производство новой модели HBXG SD10, бульдозера тяжелого класса массой 70 тонн.

## Производство на заводе HBXG сертифицировано по современным стандартам качества





**• СЕРВИС**

Цеховой и выездной | 24/7 | Зона покрытия – вся Россия

**• ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Подберём, привезём, заменим

**• НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Раскрываем весь потенциал Вашей техники

**• ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Проведём сами и научим Вас

**• ДИЛЕР**

Более 15 лет в индустрии | Стандарты работы с техникой мировых брендов

**• ПРОИЗВОДИТЕЛЬ**

Пионер и лидер в производстве бульдозеров в Китае с 70-летней историей

**• ЛИЗИНГ**

Дополнительная скидка при покупке по программе «СИНОТЕХ Финанс»

**• ЦЕНА**

Вы останетесь довольны

**8 800 200 27 76**

[www.sinotechmach.ru](http://www.sinotechmach.ru)  
[sales@sinotechmach.ru](mailto:sales@sinotechmach.ru)

