

Технические характеристики

Модель: ZX520LCH-6A

Номинальная мощность двигателя:

296 кВт (402 л.с.)

Эксплуатационная масса:

48 400 – 48 600 кг

Вместимость ковша (с «шапкой» согласно ISO):

2,1 – 3,0 м³

ZAXIS520LCH

Двигатель

Модель:..... Isuzu 6WG1-XDQAG-04A-C4

Тип:..... 4-тактный, с жидкостным охлаждением,
с непосредственным впрыском топлива
и электронным управлением

Система впуска:..... с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

Количество цилиндров:.... 6

Номинальная мощность:

(полная) ISO 14396/SAE J1995..... 296 кВт (402 л.с.) при 1800 мин⁻¹ (об/мин)

(полезная) ISO 9249/SAE J1349..... 295 кВт (401 л.с.) при 1800 мин⁻¹ (об/мин)

Максимальный крутящий момент:..... 2050 Н·м (209 кгс·м) при 1300 мин⁻¹ (об/мин)

Рабочий объем:..... 15,681 л

Диаметр цилиндра × ход поршня:..... 147 мм × 154 мм

Аккумуляторная батарея: 2 × 12 В/180 А·ч

Гидравлическая система

Гидравлические насосы

Главный насос:..... 2 аксиально-поршневых насоса

Максимальная подача масла:..... 2 × 385 л/мин

Насос контура гидроуправления: 1 шестеренчатый насос

Максимальная подача масла:..... 34 л/мин

Гидромоторы

Гидроконтур хода: 2 аксиально-поршневых гидромотора
с регулируемым рабочим объемом
(со стояночным тормозом)

Гидроконтур поворота:..... 2 аксиально-поршневых гидромотора
с постоянным рабочим объемом

Давление срабатывания предохранительных клапанов

Гидроконтур рабочего оборудования:..... 31,9 МПа (325 кгс/см²)

Гидроконтур поворота:..... 28,4 МПа (290 кгс/см²)

Гидроконтур хода:..... 35,3 МПа (360 кгс/см²)

Контур гидроуправления: 3,9 МПа (40 кгс/см²)

Режим повышения мощности:..... 35,3 МПа (360 кгс/см²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Внутренний диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Поворотная платформа

Поворотная рама

Рама с D-образным сечением для обеспечения высокого сопротивления деформации.

Механизм поворота платформы

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне.

Стояночный тормоз механизма поворота: дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы: 9,3 мин⁻¹ (об/мин)

Крутящий момент платформы:..... 148 кН·м (15 100 кгс·м)

Кабина

Независимая просторная кабина H/R шириной 1025 мм и высотой 1817 мм.

Верхняя защитная конструкция (OPG) категории II отвечает соответствующим требованиям стандарта Международной организации по стандартизации (ISO) 10262.

Эксплуатационная масса и давление на грунт

Модель	Ширина башмака гусеницы, мм	Длина стрелы, м	Длина рукояти, м	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO), м³			Масса ковша, кг			Противовес, кг	Эксплуатационная масса, кг			Давление на грунт, кПа (кгс/см²)		
				Общие земляные работы	Легкие земляные работы	Погрузочные работы	Общие земляные работы	Легкие земляные работы	Погрузочные работы		Общие земляные работы	Легкие земляные работы	Погрузочные работы	Общие земляные работы	Легкие земляные работы	Погрузочные работы
ZX520LCH-6A	600	7,0 R	3,4 R	2,1 Скальный ковш	2,5 Скальный ковш	3,0 Скальный ковш	2312	2333	2420	9080	48 400	48 400	48 500	82 (0,84)	82 (0,84)	82 (0,84)
ZX520LCH-6A(BE)	600	6,3 BER	2,9 BER	2,5 Скальный ковш	3,0 Скальный ковш	–	2333	2420	–	9080	48 600	48 500	–	82 (0,84)	82 (0,84)	82 (0,84)

※ Общие земляные работы: земляные и погрузочные работы с песком, гравием, глиной, обычным грунтом и т. д. с насыпной плотностью менее 1800 кг/м³.

※ Легкая выемка грунта: выемка и погрузка сухого, сыпучего грунта, песка, ила и т. д. с насыпной плотностью менее 1500 кг/м³.

※ Погрузочные работы: погрузка сухого, сыпучего грунта и песка с насыпной плотностью менее 1100 кг/м³.

Ходовая часть

Гусеничные тележки

Башмаки гусениц с двойными грунтозацепами изготовлены из катаной заготовки с индукционной закалкой.

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими натяжными пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки: 2
Опорные катки: 9
Гусеничные башмаки: 53
Защитное ограждение гусеницы:..... 3

Механизм хода

Каждая гусеница приводится в движение двухскоростным аксиально-поршневым гидромотором через редуктор.

Стояночный дисковый пружинный тормоз с гидравлическим растормаживанием.

Автоматическое переключение диапазонов скорости хода: верхний — нижний

Скорость хода:..... верхний диапазон: 0–5,5 км/ч,
нижний диапазон: 0–3,7 км/ч

Максимальное тяговое усилие:..... 329 кН (33 600 кгс)

Преодолеваемый уклон: 70 % (35°) в непрерывном режиме

Заправочные емкости

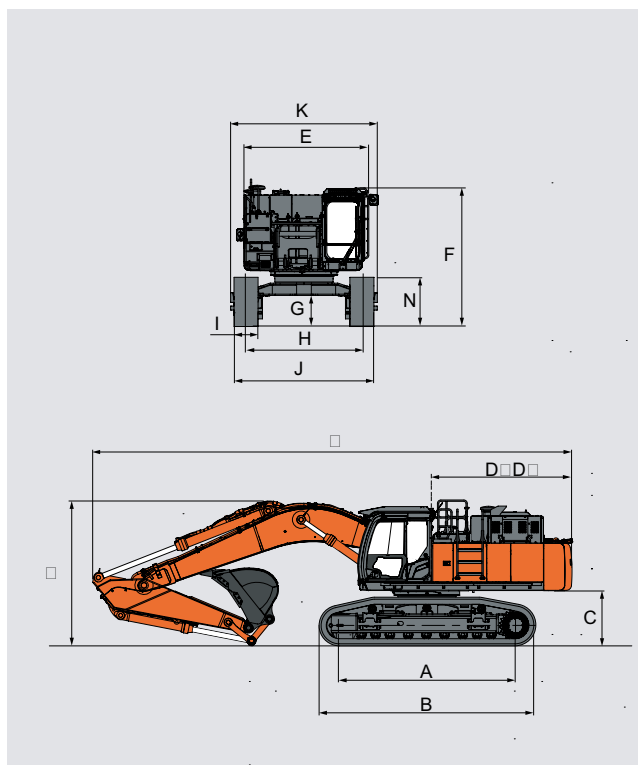
Топливный бак: 675,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя:..... 70,0 л
Моторное масло: 52,5 л
Механизм поворота платформы (с каждой стороны): 6,7 л
Механизм хода (с каждой стороны):..... 11,0 л
Гидравлическая система: 517,0 л
Гидравлический бак:..... 290,0 л

Усилие резания грунта ковшом и напорное усилие рукояти

	Стрела типа R длиной 7,0 м	Стрела типа BER длиной 6,3 м
	Рукоять типа R длиной 3,4 м	Рукоять типа BER длиной 2,9 м
Усилие резания грунта ковшом * ISO:	296 кН (30 260 кгс)	295 кН (30 150 кгс)
Усилие резания грунта ковшом * SAE: PCSA	257 кН (26 240 кгс)	266 кН (27 070 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO:	224 кН (22 850 кгс)	263 кН (26 860 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	215 кН (21 920 кгс)	256 кН (26 140 кгс)

* В режиме кратковременного повышения мощности.

Размеры

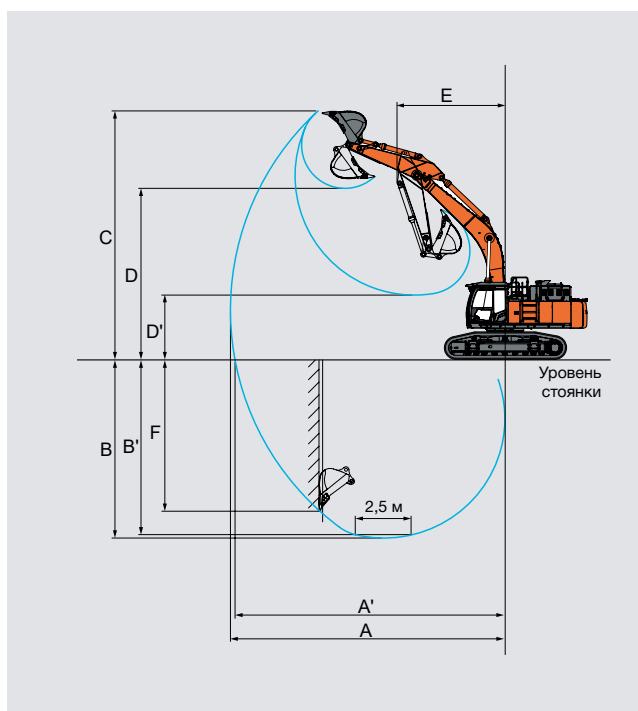


Единица измерения: мм

	ZX520LCH-6A	ZX520-6A(BE)
A Опорная длина гусениц	4470	4470
B Длина гусеничного хода	5470	5470
* C Дорожный просвет под противовесом	1270	1360
D Радиус поворота задней части платформы	3680	3680
D' Длина задней части платформы	3660	3660
E Габаритная ширина поворотной платформы	3055	3055
F Габаритная высота по крыше кабины	3360	3360
* G Минимальный дорожный просвет	560	560
H Ширина колеи	2740	2740
I Ширина башмака гусеницы	600	600
J Ширина ходовой части	3340	3340
K Габаритная ширина	3522	3522
L Габаритная длина	12 040	11 380
* M Габаритная высота стрелы	3450	3900
N Высота гусеничной тележки	1150	1150

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

Рабочие зоны



Единица измерения: мм

	ZX520LCH-6A	ZX520LCH-6A(BE)
	Стрела типа R длиной 7,0 м	Стрела типа BER длиной 6,3 м
	Рукоять типа R длиной 3,4 м	Рукоять типа BER длиной 2,9 м
A Максимальный радиус копания	12 060	10 820
A' Максимальный радиус копания (на уровне стоянки)	11 860	10 520
B Максимальная глубина копания	7860	6290
B' Максимальная глубина копания (на уровне 2,5 м)	7700	6040
C Максимальная высота копания	10 980	10 790
D Максимальная высота выгрузки	7560	7280
D' Минимальная высота выгрузки	2870	3170
E Минимальный радиус поворота	4840	3920
F Максимальная глубина вертикальной стенки	7170	4740

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

Оборудование

Двигатель

Генератор переменного тока 90 А.
Автоматическая система холостого хода.
Масляный фильтр со сменным фильтрующим элементом.
Двойной топливный фильтр тонкой очистки.
Двойной топливный фильтр грубой очистки.
Электрический топливный насос.
Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа с вакуумным клапаном (с датчиком засорения воздушного фильтра для индикации).
Фильтр предварительной очистки воздуха.
Расширительный бачок.
Защитное ограждение вентилятора.
Двигатель с изолирующим кожухом.
Управление режимами мощности (высокая мощность — HP, повышенная мощность — PWR, экономичный режим — ECO).
Радиатор двигателя, масляный радиатор и промежуточный охладитель с защитной сеткой.
Фильтр доочистки отработавших газов.

Гидравлическая система

Режим автоматического повышения усилия подъема.
Система выбора рабочего режима стрелы.
Гидрораспределитель с главным предохранительным клапаном.
Масляный фильтр возвратной магистрали.
Система контроля частоты вращения двигателя.
Система управления Е-Р.
Дополнительный порт для гидрораспределителя.
Полнопоточный фильтр.
Фильтр контура гидроуправления.
Режим кратковременного повышения мощности.
Система быстрого прогрева гидроконтура управления.
Демпфирующий клапан гидроконтура управления.
Всасывающий фильтр.
Переключатель рабочих режимов.
Легкое управление клапанами (рукоятка).

Система текущего контроля

Аварийный зуммер: перегрев двигателя, давление моторного масла.
Аварийные сигналы: перегрев двигателя, неисправность двигателя, давление моторного масла, зарядный ток генератора, низкий уровень топлива, засорение воздушного фильтра и т. д.
Индикация на дисплее: температура охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, часы, режим работы, функция автоматического холостого хода, прогрев, режим мощности и т. д.

Освещение

Светодиодные фонари рабочего освещения (вверху кабины, снизу ящика для инструментов, с левой и правой стороны стрелы).

Кабина

Кабина Н/Р (верхняя защитная конструкция OPG соответствует категории II).
Многослойное плоское ветровое стекло.
Сдвижное левое боковое стекло.
Защитная решетка в нижней части ветрового стекла.
Защитная решетка в верхней части ветрового стекла (опция).
Дополнительный блок предохранителей.
Регулируемые подлокотники.
Радиоприемник с Bluetooth.
Пепельница.
Кондиционер воздуха с автоматическим управлением.
Переключатель автоматического режима холостого хода.
Прикуриватель 24 В.
Подстаканник.
Рычаг аварийной остановки двигателя.
Электрический двухтоновый звуковой сигнал.
Молоток для аварийной эвакуации.
Кронштейн для огнетушителя.
Напольный коврик.
Опора для ног.
Омыватель ветрового стекла.
Ящик для мелких вещей.
Боксы подогрева и охлаждения.
Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы.
Подсветка замка зажигания.
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери.
Рычаг блокировки системы гидроуправления.
Задний вещевой отсек.
Втягивающийся ремень безопасности.
Антенна радиоприемника обрешеченная.
Сиденье с пневматической подвеской (с подогревом).
Рычаги управления с короткой рукояткой.
Вещевые отделения.
2 динамика.
6 гидроопор.
USB-порт для зарядки.

Рабочее оборудование

Рукоять типа R длиной 3,4 м.
Рукоять типа BER длиной 2,9 м.
Стрела типа R длиной 7,0 м.
Стрела типа BER длиной 6,3 м.
Скальный ковш 2,1–3,0 м³.
Централизованная система смазки.
Защитные панели и усилители.
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша.
Фланцевый палец.
Рычаг В.
Приварной соединительный стержень А.

Поворотная платформа

Выключатель аккумуляторной батареи.
Аккумуляторная батарея 180 А·ч.
Противовес 9080 кг.
Электрический смазочный насос с катушкой для шланга.
Поплавковый указатель уровня топлива.
Указатель уровня гидравлического масла.
Вентилятор с гидроприводом и функцией реверса.
Лестница.
Панорамная камера заднего вида.
Задние светодиодные фонари.
Зеркала заднего вида (слева и справа).
Стояночный тормоз механизма поворота.
Ящик для инструментов.
Отсек для хранения предметов различного назначения.
Защитная панель толщиной 4,5 мм.

Ходовая часть

Звездочки с болтовым креплением.
Башмаки шириной 600 мм с двойными грунтозацепами.
Башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами (опция).
3 направляющие гусеничной ленты с каждой стороны.
Гидравлическое устройство натяжения гусеницы (с использованием консистентной смазки).
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами.
Кожухи гидромоторов хода.
Стояночный тормоз системы хода.
Нижняя защитная пластина.
Поддерживающие и опорные катки.

Прочее

Противоскользкая настилы и поручни.
Запираемая крышка заливной горловины топливного бака.
Запираемые панели машины.
Бортовой информационный контроллер.
Стандартный набор инструментов.
Охранная сигнализация.
Указатель направления движения на раме гусеничной тележки.
Глобальная электронная служба (Global e-Service) ConSite.