

Серия Е

Шарнирно-сочлененные
самосвалы

B30E | B35E | B40E | B45E | B50E | B60E 4x4 | Mk 3

Stage IIIA



BELL

Е ЭТО ЭВОЛЮЦИЯ

Ваш бизнес – это и наш бизнес. Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой Bell перевозят больше, на большие расстояния при минимальной величине расходов на тонну, увеличивая Вашу прибыль.

Являясь мировым лидером в производстве самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, компания Bell Equipment представляет Вашему вниманию серию Е мирового уровня. Эволюционная серия Е обладает множеством первоклассных свойств, среди которых увеличенная грузоподъемность, повышающая производительность, сниженные ежедневные эксплуатационные расходы, превосходные ходовые качества и бескомпромиссные стандарты безопасности. Самосвалы Bell серии Е обеспечат Вашему бизнесу необходимое конкурентное преимущество.

- Использование высокопрочных материалов обеспечивает наилучшее отношение полезной нагрузки к массе и высокую производительность в каждом классе шарнирно сочлененных самосвалов.

- Благодаря раме с универсальным шарниром, балансирной подвеске и шинам высокой проходимости самосвалы Bell не завязнут в грязи и не застрянут в разъезженных колеях или на неровной местности.

- Заново спроектированная кабина со звукоизоляцией оснащена средствами управления, усовершенствованным диагностическим контрольным устройством и герметичным модулем для удобного контактного управления многочисленными функциями. Теперь управлять самосвалом стало еще проще.

- Топливосберегающие двигатели обеспечивают чистую мощность без компромиссов в любых условиях. Передовые решения в области снижения токсичности выхлопа гарантируют хорошую приемистость и рабочие характеристики, а также надежный запуск холодного двигателя.



Новая серия Е выводит функциональность самосвалов на новый промышленный уровень, с доработками, ориентированными на клиента и усовершенствованной автоматизированной защитой.

Благодаря значительным инвестициям в исследования и разработки и применению передовых технологий, была осуществлена модернизация в основных сферах эксплуатации и топливной эффективности – что позволяет Вам перемещать больше груза при сниженных эксплуатационных затратах и влиянии на окружающую среду.

Спецификации	B30E	B35E	B40E
Полная мощность	240 кВт (322 л.с.)	320 кВт (429 л.с.)	380 кВт (510 л.с.)
Эксплуатационная масса			
Порожний	19 990 кг (44 070 фунтов)	30 379 кг (66 974 фунтов)	32 233 кг (71 062 фунтов)
С нагрузкой	47 990 кг (105 800 фунтов)	63 879 кг (140 829 фунтов)	71 233 кг (157 042 фунтов)
Номинальная нагрузка	28 000 кг (61 729 фунтов)	33 500 кг (73 855 фунтов)	39 000 кг (85 980 фунтов)
2:1 максимальная вместимость	17,5 м ³ (22,9 ярдов ³)	20,5 м ³ (27 ярдов ³)	24 м ³ (31 ярдов ³)

Спецификации	B45E	B50E	B60E 4x4
Полная мощность	390 кВт (523 л.с.)	430 кВт (577 л.с.)	430 кВт (577 л.с.)
Эксплуатационная масса			
Порожний	32 326 кг (71 267 фунтов)	35 675 кг (78 650 фунтов)	42 476 кг (93 644 фунтов)
С нагрузкой	73 326 кг (161 656 фунтов)	81 075 кг (178 740 фунтов)	97 476 кг (214 898 фунтов)
Номинальная нагрузка	41 000 кг (90 390 фунтов)	45 400 кг (100 090 фунтов)	55 000 кг (121 254 фунтов)
2:1 максимальная вместимость	25 м ³ (33 ярдов ³)	27 м ³ (36 ярдов ³) ³	35 м ³ (45,8 ярдов ³) ³



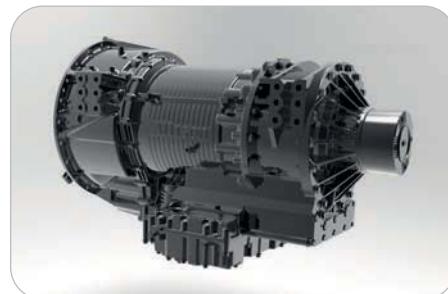
Исходя из истоков

Основываясь на платформе серии D, эволюционный подход Bell Equipment к проектированию обеспечивает оптимизацию коэффициента мощности на единицу веса и непревзойденную топливную эффективность



- Автоматический контроль тяги (ATC) управляет бортовым компьютером с помощью датчиков скорости дифференциалов. Компьютер управляет блокировкой дифференциалов по мере необходимости. В сочетании с лучшей в своем классе задней подвеской это дает ни с чем несравнимую проходимость.
- Оптимальное соотношение полезной нагрузки и веса гарантирует, что основные затраты топлива пойдут на перевозку груза, а не машины, что позволит снизить себестоимость ваших перевозок.
- Лучшая в отрасли, полностью автоматическая семиступенчатая планетарная коробка передач с блокированной гидротрансформатором увеличивает эффективность использования топлива.
- Система автоматического торможения замедляет самосвал при отпускании педали акселератора, что дает большую безопасность и уверенность оператора на крутых спусках.

- Оптимальная компоновка узлов и агрегатов в передней и задней части машины обеспечивают оптимальный показатель по углу заезда, что позволяет самосвалу справляться с очень крутыми подъемами и спусками.
- Электронные системы впрыска топлива обеспечивают высокое давление даже на низких оборотах двигателя и улучшают холодный запуск, управляемость на низкой скорости и снижение выбросов.
- Подвеска с большим ходом постоянно поддерживает контакт всех шин с грунтом для обеспечения оптимальной тяги.
- Повышенная полезная нагрузка, ускоренные транспортные циклы и лидирующие показатели по топливной экономичности позволяют Вам перевозить больше материалов с меньшими затратами на тонну по сравнению с Вашими конкурентами.



Средства переключения планетарных передач под нагрузкой оптимизируют точки переключения сообразно обстоятельствам, одновременно защищая трансмиссию от ошибок и неправильного обращения со стороны водителя. Функция FuelSense® оптимизирует расход топлива



Межосевой дифференциал раздаточной коробки передает равный крутящий момент на каждую ось при благоприятных дорожных условиях. Если условия ухудшаются, механизм блокировки дифференциала автоматически вступает в работу для обеспечения равной скорости вращения всех колес.



Высокопрочная сталь и разнесенные конические роликовые подшипники в зоне сочленения увеличивают долговечность.



Задний откидной борт позволяет удерживать большее количество перевозимого материала. Он открывается при подъеме кузова для разгрузки. Тяги из пружинной стали обеспечивают плотное закрытие в ходе перевозки, обеспечивая минимальную потерю перевозимого материала.

Система Comfort Ride способствует снижению утомляемости, и как следствие способствует увеличению производительности, уменьшению количества ошибок в управлении и поломок техники.

Повышение производительности как следствие менее продолжительных циклов работы и сокращения расходов на поддержание подъездных дорог – дополнительные преимущества этой простой, но очень успешно работающей системы. Максимальные преимущества очевидны при длительных транспортных циклах по неровным, твёрдым дорогам, особенно при пробеге в ненагруженном состоянии.



Бескомпромиссная прочность

Интеллектуальный дизайн и оптимальные весовые характеристики самосвала позволяют максимально эффективно его эксплуатировать, снижая время простоев и увеличивая объём перевезенного материала.

Имея за плечами десятки лет опыта разработки самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, новая серия E самосвалов Bell проектируется и изготавливается с применением специализированных надежных комплектующих Bell, наиболее подходящих для работы в сложных условиях. Универсальный шарнир рамы, большой ход подвески на всех осях и сбалансированное распределение веса обеспечивают маневренность машины и ее способность двигаться в сложных дорожных условиях.

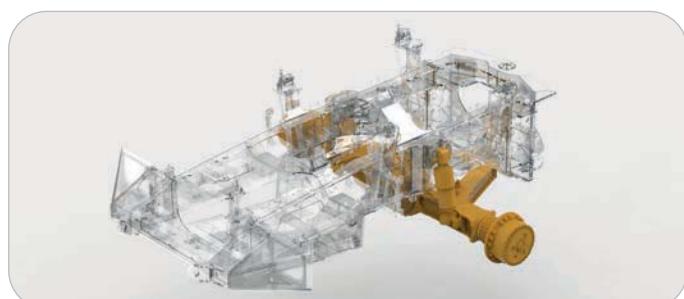


Шасси из высокопрочной стали обеспечивает прочность и жесткость без излишнего веса.

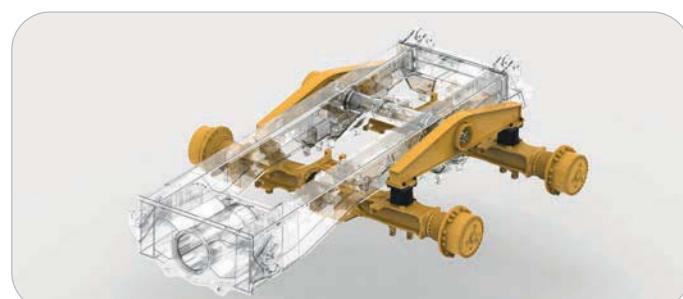
- Полностью изолированные двухконтурные маслопогруженные дисковые тормоза обеспечивают превосходную эффективность торможения и длительный срок службы, необходимой для внедорожных условий. Масляные дисковые тормоза практически не требуют технического обслуживания и на E-серии имеют высокоскоростную систему циркуляции потока с фильтрацией и охлаждением.

- Вязкостные вентиляторы двигателей с прямым приводом обеспечивают охлаждение для повышенной эффективности.

- Лидирующее в классе торможение двигателем, в комплексе с автоматическим трансмиссионным замедлителем, обеспечивает превосходную тормозную мощность, исключая нагрузку на рабочие тормоза, заметно уменьшая их износ.



А-образная рама передней подвески оснащена гидропневматическими стойками, снижающими воздействие на самосвал неблагоприятных дорожных условий. Улучшенная подвеска сидения обеспечивает снижение нагрузок на оператора



Неровная местность требует жесткой подвески. Высокопрочные узлы самосвала отлично амортизируют удары. Вместе с этим вы получаете лучшую в своем классе подвеску и клиренс



Среди прочих свойств, повышающих время безотказной работы, - первоклассная встроенная диагностика с функцией воспроизведения в реальном времени, твердотельные герметичные переключатели и спутниковая система отслеживания транспорта.

Шасси из высокопрочной сварной легированной стали и армированные шарнирные соединения обеспечивают высокую прочность и надежность с оптимизацией веса для достижения лидирующего в своем классе коэффициента мощности на единицу массы. Более низкая масса машин снижает нагрузку на трансмиссию и на конструкцию..

Легкость эксплуатации

Благодаря применению последних технологий автомобильной отрасли и современного оборудования, серия Е обеспечивает новый уровень в эксплуатации самосвалов для водителей.

Забирайтесь в кабину самосвала Bell и почувствуйте себя как дома. Внутри тихо и просторно, рабочее место водителя выполнено эргономичным, а кондиционируемая кабина наполнена функциями повышения производительности и удобства, снижающими усталость водителя и повышающими его работоспособность. Современные обтекаемые линии, отвечающие современным тенденциям дизайна дорожных транспортных средств, обеспечивают непревзойденные уровни обзора.

Современный 10-дюймовый цветной монитор и автомобильный интерфейс с манипулятором «мышь», а также герметичный кнопочный пульт управления, сидение с пневматической подвеской, телескопическое рулевое колесо с регулируемым наклоном и дополнительно установленный проигрыватель компакт-дисков с мощными динамиками – серия Е предоставляет водителям все необходимое для наилучшего выполнения своих функций.

- Стандартный шумопоглощающий пакет существенно снижает уровень шума и усталость водителя.
- Адаптивное управление коробкой передач регулирует включение сцепления для обеспечения плавного, четкого переключения передач на протяжении всего срока службы самосвала.
- Полностью регулируемое сидение с пневматической подвеской и регулируемым демпфированием, автоматической регулировкой высоты в соответствии с весом водителя, пневматическая спинка и трехточечный ремень обеспечивают первоклассный комфорт и безопасность.

- Специальная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха со специальными створками сохраняет стекло чистым, а атмосферу в кабине – комфортной.
- Новые элементы стиля и усовершенствования кабины, в том числе стеклянный люк и набор обзорных зеркал, обеспечивают всесторонний обзор.
- Вы не найдете ни педалей, ни рычагов тормоза-замедлителя в самосвале фирмы Bell. Агрессивность торможения задается на блоке переключателей. Все остальное выполняется автоматически.



Легко читаемые приборы и интуитивно понятные средства управления размещаются вокруг водителя, обеспечивая таким образом хороший обзор и облегчая управление.



Удобный в пользовании 10-дюймовый цветной монитор отображает основную рабочую информацию, предупреждения об осторожности, подробные диагностические показания и функциональные настройки кузова самосвала.



Автомобильный контроллер с навигационным меню на цветном мониторе позволяет получить информацию по машине и внести изменения в настройки.



Удобный модуль герметичных кнопок предоставляет возможность контактного управления многочисленными функциями, увеличивающими производительность, одним нажатием в т.ч.: запуск двигателя без ключа, I-Tip, регулировка ограничения угла поднятия кузова, выбор мягкой/ жесткой остановки, настройка интенсивности работы замедлителя и переключения скоростей.



Безопасность, наша забота

Учитывая мнение пользователей и соответствующим ожиданиям в условиях постоянно меняющейся рабочей среды, мы предлагаем самосвал, лидирующий по показателям безопасности и включающий в себя множество передовых инноваций.

Отдельные функции, такие, как запуск двигателя без ключа, Hill Assist (помощь при подъеме в гору), регулировка подъема кузова Bin Tip, автоматическое включение стояночного тормоза (Auto Park Application), защита двигателя (Standard Turbo Spin Protection) и система бортового взвешивания On-Board Weighing, входят в стандартный набор функций серии Е.

Для большей безопасности и продуктивности серия Е оснащена Автоматическим контролем тяги.

- Может быть смонтирован полный комплект поручней (по ISO 2876) для еще большей безопасности при проверках двигателя.
- Парковочный тормоз включается автоматически при выборе нейтральной передачи, а при движении на скорости нейтральную передачу включить невозможно. Включение парковочного тормоза, зависящее от крутящего момента, исключает откат на склонах.
- Настройка множественных геозон в сложных условиях обеспечивает безопасную работу самосвала, что включает контроль скорости при спуске, установку ограничений скорости в различных геозонах и ограничений для кузова.
- Лучший в своем классе трансмиссионный замедлитель (ретардер) и горный тормоз двигателя включаются автоматически, когда водитель снимает ногу с акселератора. Интенсивность торможения можно легко регулировать на герметическом модуле переключателей, что обеспечивает максимальной контроль при спуске в любых условиях.
- На всех самосвалах можно установить автоматическое включение звукового сигнала в начале движения или при переключении между передней и задней передачей.



Наши операторские кабины с отличной звукоизоляцией, сертифицированной защитой от опрокидывания (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS) оборудованы сидениями на пневмоподвеске. Сидение инструктора оснащено 2-точечным, а сидение оператора – 3-точечным ремнем безопасности с автоматическим защелкивающимся механизмом.



Опционально добавленная камера заднего вида позволит еще больше увеличить обзор в кабине водителя.



Запуск машины без ключа. Идентификатор водителя и коды доступа исключают несанкционированную эксплуатацию оборудования.



Управление максимальной скоростью может осуществляться водителем в зависимости от участка работы, что позволяет автомобилю автоматически замедлить ход и включить тормоз-замедлитель для предотвращения превышения скорости на рабочем участке. Также можно настроить ограничение скорости в зависимости от перегрузки.



Наличие датчика уклона и крена не позволяет поднимать кузов, если самосвал находится в опасном положении.



Опция бортовых весов позволяет водителю получать информацию в режиме реального времени о полезной нагрузке в процессе загрузки машины. Функция «ограничения скорости» может быть активирована, если машина излишне перегружена.



Увеличьте время безотказной работы

Серия Е оснащается функциями, обеспечивающими простоту технического обслуживания и эксплуатации. Затрачивайте меньше времени и средств при подготовке работ, и больше времени на их выполнение.

Доступные щупы для проверки уровней жидкости и сгруппированные сервисные точки делают повседневную работу простой и быстрой. Быстросменные фильтры, увеличенные промежутки времени обслуживания двигателя и системы гидропривода снижают ежедневные расходы на эксплуатацию и обеспечивают длительное время работы без простоев. Передовой 10-дюймовый цветной монитор обеспечивает бортовую диагностику, а также функцию автоматической ежедневной самодиагностики, в сочетании с диагностическими портами, которые помогают осуществлять поиск и устранение неисправностей и принимать обоснованные решения по проведению техобслуживания.



Service Info	Diagnostics	Configuration
Daily Checks	DAILY CHECKS	
Driveline	Engine Oil Level Unavailable, Stop Engine (Roll: 0.0% Pitch: 0.0%)	Unavailable
Engine	Engine Coolant Level	
Transmission	Wet Brake Tank Level	
Brakes & Retarders	Hydraulic Tank Level	
Traction Control	AdBlue Level	84.0 %
Hydraulics	Fuel Level	75.0 %
Pneumatics	Air Intake Filter	
Steering	Transmission Oil Level	
Bin	Brake Charge Health	
Bonnet	Hydraulic Return Filter	
Suspension	Hydraulic High Pressure Filter	
Accelerometers	Brake High Pressure Filter	
Auto Greaser	Wet Disk Brake Return Filter	
Power	Auto Greaser Level	
Lighting	DPF Soot Level	
Illumination		
Signals & Visibility		
Cabin		
Controls & Display	SERVICE INFO	
Aircon	Next Service Due	499.4 hrs
Security	Last Service	-0.1 hrs
	Vehicle Service Status	OK

Если что-то идет не так, как надо, диагностический монитор выдает сервисные коды и соответствующую информацию, чтобы помочь диагностировать проблему



Размещенный в кабине электрический блок упрощает процесс замены плавких предохранителей. Меньшее количество реле, соединителей и электропроводки обеспечивает большую надежность.



Кабину можно наклонить без применения специализированных инструментов.



Опционально предлагается внешний фильтр трансмиссии. Эта опция облегчает проведение технического обслуживания.



- Автоматические ежедневные сервисные проверки могут выполняться с рабочего места водителя при помощи 10-дюймового цветного жидкокристаллического монитора и герметичного контроллера дисплея.



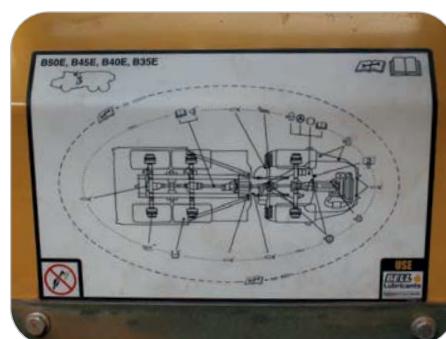
Благодаря установке датчиков уровней жидкости и других сенсоров, большинство проверок может быть сделано из кабины на месте оператора.



Удобно расположенные диагностические порты позволяют специалистам быстрее устранять неисправности.



Все точки системы смазки расположены централизованно в удобном для обслуживания месте.



Интуитивно понятные наклейки с инструкциями по техническому обслуживанию самосвала (например: смазка).

- Гидросистема с LS-контролем была разработана простой в обращении при сохранении эффективности.

• Увеличенная периодичность замены масла трансмиссии двигателя и гидравлической системы обеспечивает продолжительное время непрерывной работы и снижение эксплуатационных затрат.

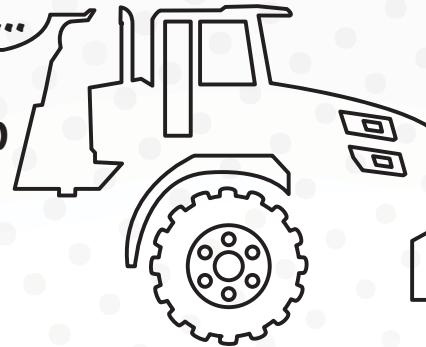
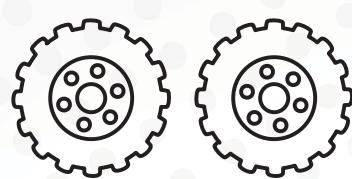
- Имеющиеся сливные отверстия позволяют осуществлять замену масла без потерь и утечек.

• Центр технического обслуживания фирмы Bell имеет все запасные части и резервное оборудование, которые необходимы для поддержания Вашего уровня производительности, и располагает широкими возможностями для профилактического ремонта и программ технической поддержки, экономя Ваши затраты.



Добро пожаловать в...

BELL Семью



"Подключайтесь
к нашим
комплексным
решениям!"

СТАРТ

Через наш девиз "**Мощные надёжные машины, Мощная надёжная поддержка**"
мы предлагаем исключительную технику и послепродажную поддержку, потому что
мы хотим, чтобы Ваш опыт владения Bell был удачным



НАСТРОЙТЕСЬ НА УСПЕХ



ОБУЧЕНИЕ



ЗАЩИТИТЕ ВАШИ АКТИВЫ

ПРОВЕРКА МАСЕЛ

ДОГОВОР ОБСЛУЖИВАНИЯ

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

FLEETM@TIC®



ПОДДЕРЖИТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ МАШИНЫ

МАСЛА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

СПЕЦИНСТРУМЕНТ

ЗАПЧАСТИ

ДИЛЕРЫ BELL

СЕРВИСНЫЕ КИТЫ



КОМПОНЕНТЫ РЕМАН



Б/У ТЕХНИКА

**ОБЕСПЕЧЬТЕ ДЛИТЕЛЬНУЮ
РАБОТУ И БОЛЬШУЮ ПРИБЫЛЬ**

ПОДДЕРЖКА НА КАЖДОМ ШАГЕ ВАШЕГО ВЛАДЕНИЯ ТЕХНИКОЙ BELL



Ведущая в отрасли технология помогает Вам эффективнее использовать Ваш парк машин. Программа предоставляет точные, актуальные эксплуатационные данные, производственные данные и данные диагностики.

Ключ к продуктивной и прибыльной эксплуатации парка заключается в способности эффективно контролировать и управлять своими машинами и работой операторов. Необходимая информация о машине аккумулируется и отражается в статистических таблицах данных, расположенных на сайте Bell Fleetm@tic®. Эти отчеты также высыпаются Вам на электронную почту. Два доступных пакета данных включают в себя следующее:

- **Пакет Classic** позволяет Вам обладать необходимой информацией для хорошего понимания работы машины, производительности, расхода топлива, наличия неисправностей и многих других параметров. Данный пакет входит в стандартную комплектацию и действителен в течение 2 лет с момента начала работы самосвала.
- **Пакет Premium** создан специально для тех, кто хочет получать максимально детальную информацию о работе машины. В этом пакете дополнительно к информации пакета Classic предоставляется отдельный отчет по каждому рабочему циклу погрузки-разгрузки самосвала. Кроме того сайт Fleetm@tic® предоставляет ежеминутный отчет в режиме реального времени о движении самосвала.

Fleetm@tic® позволяет:

- Увеличить производительность
- Создавать отчеты об эксплуатации машины
- Определить требования к повышению квалификации оператора
- Получать коды ошибок машины и предлагаемые процедуры для их устранения
- Профессионально планировать техническое обслуживание
- Внедрять меры обеспечения безопасности
- Защищать инвестиции
- Получать геоданные в режиме реального времени





В30Е Шарнирно-сочлененные самосвалы

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	
Mercedes Benz	
Модель	
OM926LA	
Тип	
Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером	
Мощность	
240 кВт (322 л.с.) @ 2 200 об/мин	
Полезная мощность	
228 кВт 95% (306 л.с.) @ 2 200 об/мин	
Крутящий момент	
1 300 Нм (959 фунтов на фут) @ 1 200 - 1 600 об/мин	
Рабочий объем двигателя	
7,2 л (439 куб. дюймов)	
Вспомогательные тормоза	
Автоматический управляемый горный тормоз	
Емкость топливного бака	
379 л (100 галлонов США)	
Сертификация	
OM926LA соответствует стандарту EU Stage II/ЕРА Tier 2 регулирования выброса выхлопных газов.	

ТРАНСМИССИЯ

Производитель	Allison
Модель	3400P ORS
Тип	Планетарная, полностью автоматическая.
Расположение	Установка на двигатель
Тип включения передач	Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами
Передачи	6 передних, 1 задняя
Тип муфты	Многодисковые с гидравлическим включением
Тип управления	Электронный
Гидротрансформатор	Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель	Kessler
Модель	W1400
Расположение	Установлена отдельно
Тип	Трёхвальная с косозубыми шестернями
Межосевой дифференциал	Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель	Bell
Модель	18T
Тип дифференциала	Гипоидная главная передача с самоблокирующимся дифференциалом.
Тип колесного редуктора	Высокопрочный планетарного типа на всех колесах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий Тормоз	
Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз, охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.	
Максимальное тормозное усилие:	187 кН (42 000 фунтов на фут)
Стояночный и экстренный тормоз	
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.	
Максимальное тормозное усилие:	251 кН (56 400 фунтов на фут)
Вспомогательный тормоз	
Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.	

КОЛЕСА

Тип	Радиальный Earthmover
Шины	23.5 R 25

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах.	
---	--

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески.	
--	--

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.	
--	--

Тип насоса	Насос переменного рабочего объема с LS-контролем
------------	--

РАСХОД

165 л/мин (44 гал/мин)	
------------------------	--

ДАВЛЕНИЕ

28 МПа (4 061 фунтов на кв. дюйм)	
-----------------------------------	--

ФИЛЬТР

5 микрон	
----------	--

Время опускания	
7 секунд	

Угол подъема	
70°, или программирование на любой угол ниже	

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным коапаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.	
--	--

Давление в системе	
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	
24 В	

Тип аккумуляторной батареи	
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat).	

Емкость батареи	
2 x 75 Ач	

Номинальные параметры	
генератора	
28 В 80 А	

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-я	8 км/ч	5 миль/ч
2-я	14 км/ч	9 миль/ч
3-я	20 км/ч	12 миль/ч
4-я	29 км/ч	18 миль/ч
5-я	43 км/ч	26 миль/ч
6-я	50 км/ч	31 миль/ч
Задняя	8 км/ч	5 миль/ч

КАБИНА

Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 72 дБ по ISO 6396.	
---	--

КУЗОВА

Два цилиндра двустороннего действия	
-------------------------------------	--

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА

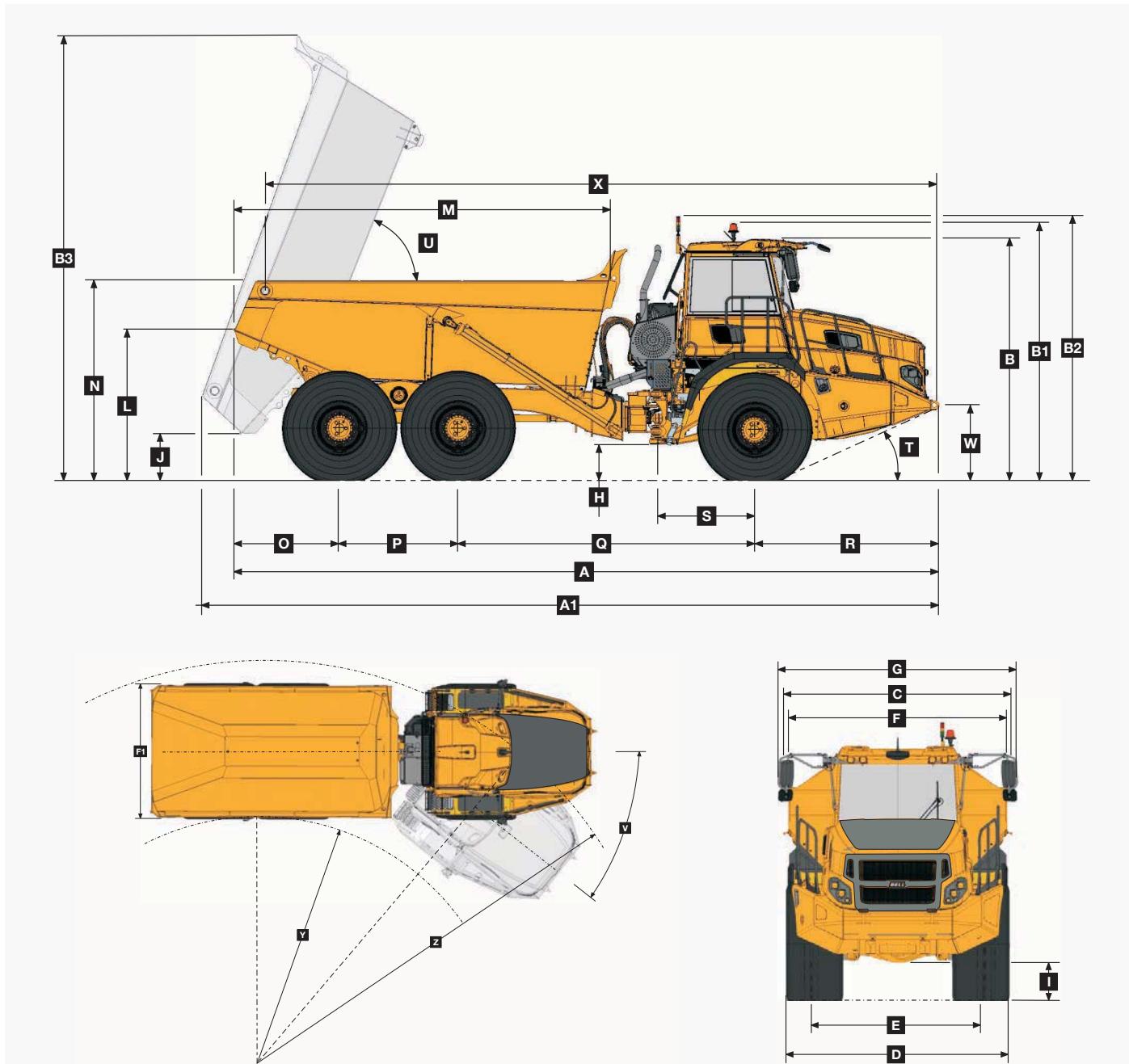
14 секунд	
-----------	--

Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ	ВЕС ОПЦИЙ
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)	КУЗОВ
Передняя часть	10 472 (23 087)	23.5 R 25	Геометрическая
Средняя часть	4 990 (11 001)	kPa (Psi)	Футеровка кузова
Задняя часть	4 530 (10 444)	Передняя часть	14 (18,3)
Всего	19 990 (44 070)	378 (55)	Задний борт
			Запасное колесо
			Макс. без нагрузки (TARE)*
			22 885 кг
ПОД НАГРУЗКОЙ		ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)	с задним бортом
Передняя часть	13 120 (28 925)	23.5 R 25	Емкость SAE 2:I
Средняя часть	17 495 (38 570)	Передняя часть	18 (23,5)
Задняя часть	17 375 (38 305)	Средняя часть	Номинальная
Всего	47 990 (105 800)	Задняя часть	полезная нагрузка
			28 000 кг
			(грузоподъёмность)
			(61 729 фунтов)
			(GVM)*
			50 885 кг

* Данный вес указывается на информационном щитке в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в максимальной комплектации

Габариты

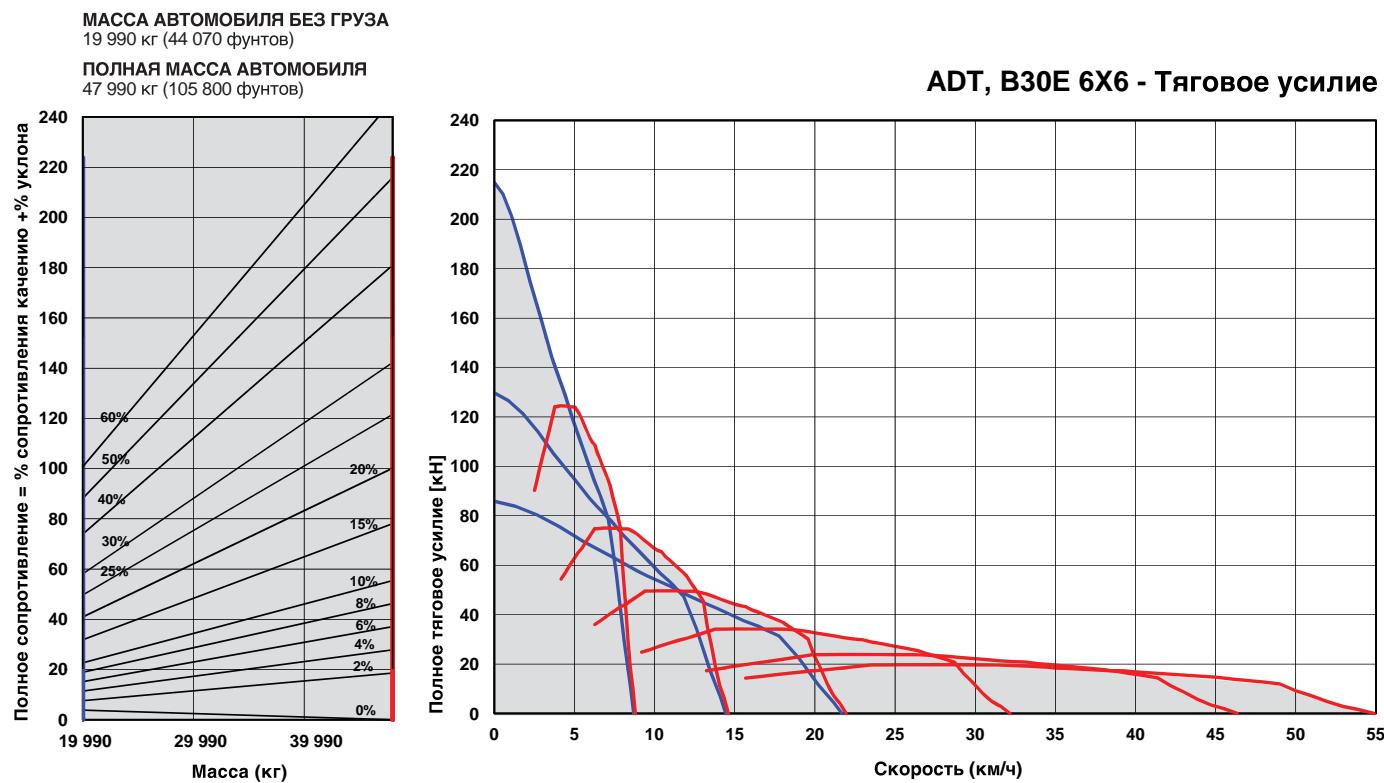


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	Длина кузова	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	Высота самосвала с кабиной	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3 661 mm (12 ft.)	O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	Расстояние между осями среднего и переднего	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Ширина самосвала краями шин - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	Ширина самосвала краями шин - 750/65R25	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	Допустимый угол при въезде на подъем	25 °
E	Ширина самосвала по центру шин - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
E1	Ширина самосвала по центру шин - 750/65R25	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
F	Ширина самосвала по краям кузова	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	Высота от земли до крепежной точки	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	3 268 mm (10 ft. 8 in.)	X	Высота от земли до крепежной точки	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	Внутренний радиус поворота - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	Высота от земли до узла сочленения	537 mm (21.14 in.)	Y1	Внутренний радиус поворота - 750/65 R25	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	Высота от земли до переднего моста	488 mm (19.21 in.)	Z	Внешний радиус поворота - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	Высота от земли до заднего края кузова	670 mm (26.38 in.)	Z1	Внешний радиус поворота - 750/65 R25	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	Высота от земли до заднего откатника	N/A			

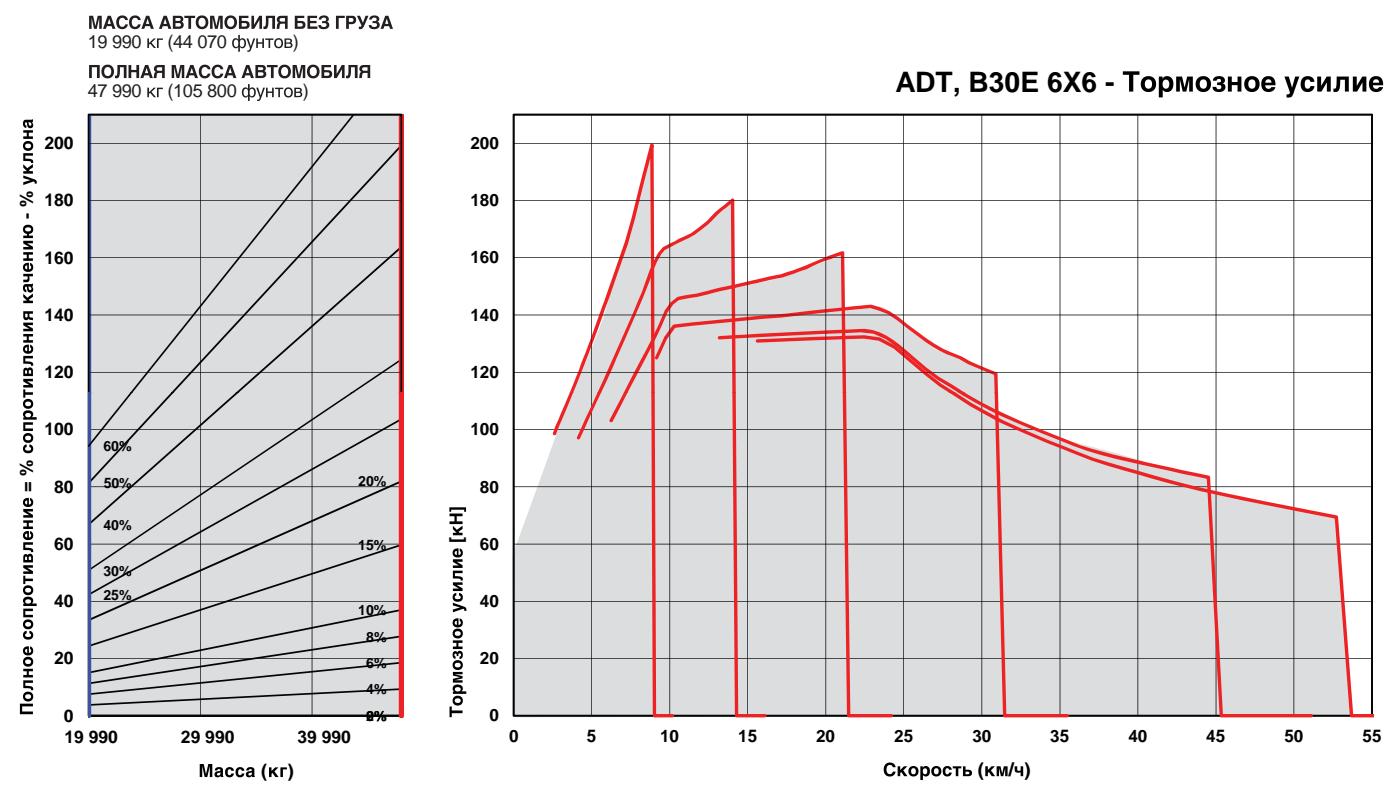
Способность Преодолевать Слоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



B35E Шарнирно-сочлененные самосвалы



ДВИГАТЕЛЬ		РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА		Вспомогательный тормоз		Поворот рулевого колеса от упора до упора 5	
Производитель	Mercedes Benz (MTU)	Производитель	Kessler	Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.			
Модель	OM470LA (MTU 6R 1100)	Модель	W2400	Замедление		Угол поворота	42°
Тип	Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером	Расположение	Установлена отдельно	Рабочее: 442 кВт (593 л.с.)			
Мощность	617 кВт (429 л.с.) @ 1 700 об/мин	Тип	Трёхвальная с косозубыми шестернями	Максимальное: 834 кВт (1 118 л.с.)			
Полезная мощность	301 кВт (404 л.с.) @ 1 700 об/мин	Межосевой дифференциал					
Крутящий момент	2 100 Нм (1 549 lbft) @ 1 300 об/мин	Межосевой дифференциал с пропорциональным отношением 29/71. Автоматическая блокировка межосевого дифференциала.					
Рабочий объем двигателя	10,7 л (653 куб.дюймов)	ОСИ					
Вспомогательные тормоза	Jacobs Engine Brake ⁴	Производитель	Bell				
Емкость топливного бака	352 л (93 галлонов США)	Модель	30T				
Сертификация	OM470LA (MTU 6R 1100) соответствует стандарту EU Stage IIIA / EPA Tier 3.	Тип дифференциала	Управляемый дифференциал повышенной проходимости с коническими шестернями со спиральными зубьями.	Полунезависимая с ведущей треугольной А- рамой на пневмогидравлических стойках.			
TRANSMISSION		Бортовой редуктор ⁹	Внешняя сверхмощная планетарная передача на всех осях.	Опция: адаптивная подвеска с электронным управлением и регулировкой клиренса.			
Производитель	8**30-	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Модель	4500 ORS	Рабочий Тормоз					
Тип	Полностью автоматическая планетарная коробка передач	Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.					
Расположение	Установка на двигатель	Максимальное тормозное усилие ¹⁰	305 кН (68 567 фунтов на фут)	Насос с LS-контролем для привода рулевого управления, поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом и приводом от трансмиссии.			
Тип включения передач	Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами	Стояночный и экстренный тормоз					
Передачи	6 передних, 1 задняя	Стояночный тормоз состоит из тормозного привода и тормозных механизмов. Приводится в действие пружиной, отключается пневмосистемой.					
Тип муфты	Многодисковые с гидравлическим включением	Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.					
Тип управления	Электронный	Максимальное тормозное усилие:	206 кН (46 311 фунтов на фут)				
Гидротрансформатор	Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах						

ВСЕМЕСТО КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
КУЗОВ	м ³ (ярдов ³)		кг (фунтов)
Геометрическая емкость	16 (21)	Футеровка кузова	1 216 (2 681)
Емкость SAE 2:I	20,5 (27)	задний откидной борт	906 (1 997)
Емкость SAE 1:I	24,5 (32)		
Емкость SAE 2:I		Колеса	
С задним бортом	21 (28)	26,5 R 25	672 (1 482)
Номинальная	33 500 кг		
грузоподъемность	(73 855 фунтов)		

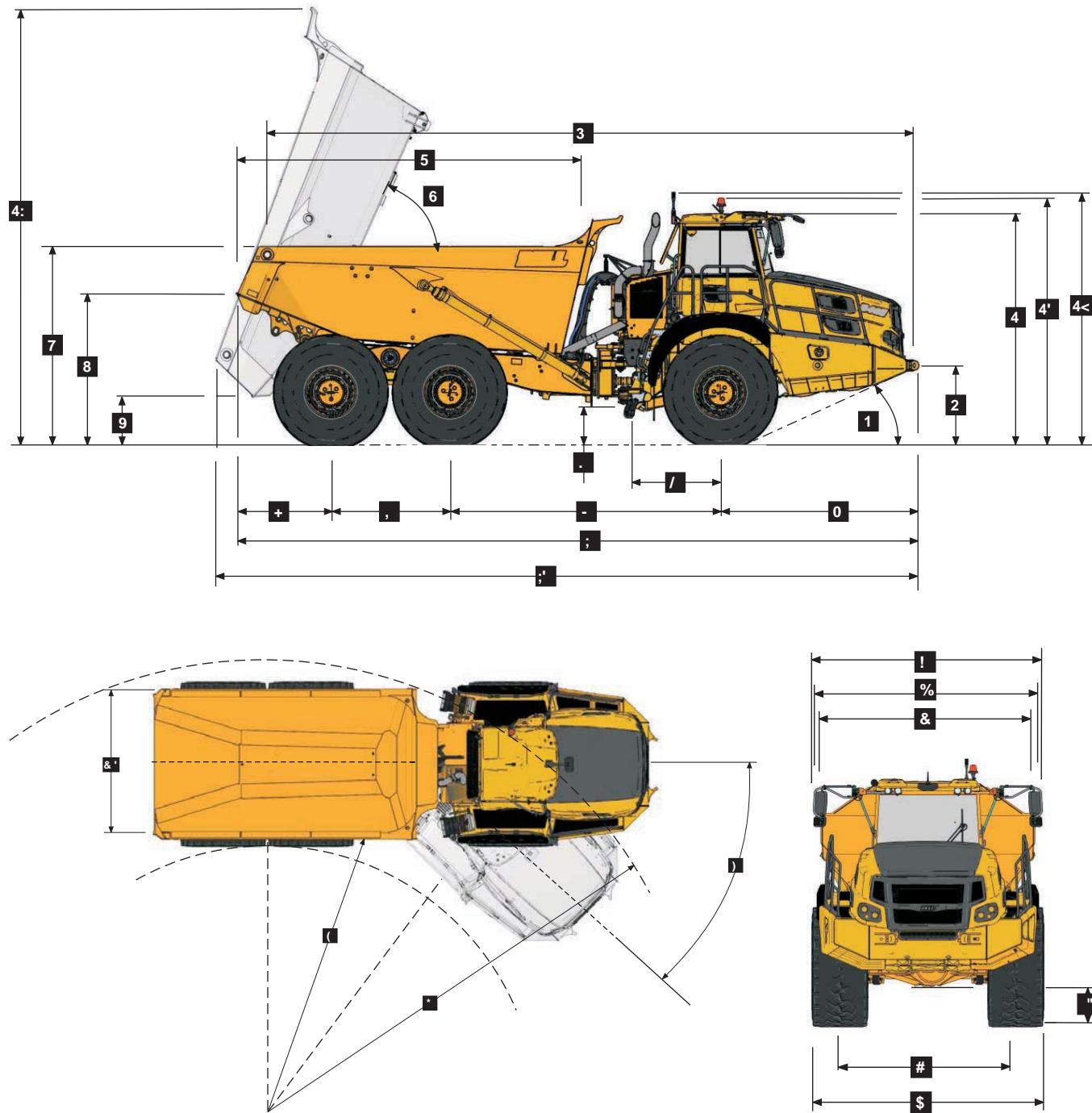
Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*		ВСЕМЕСТО КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ		КУЗОВ	м ³ (ярдов ³)		кг (фунтов)
Передняя часть	16 279 (35 889)	(Без погружения / По полному пятну контакта)		Геометрическая емкость	16 (21)	Футеровка кузова	1 216 (2 681)
Средняя часть	7 341 (16 184)	26,5 R 25	kPa (Psi)	Емкость SAE 2:I	20,5 (27)	задний откидной борт	906 (1 997)
задняя часть	6 759 (14 901)	Передняя часть	361 (52)	Емкость SAE 1:I	24,5 (32)		
Всего	30 379 (66 974)	Средняя и задняя части	379 (55)	Емкость SAE 2:I		Колеса	
ПОД НАГРУЗКОЙ				С задним бортом	21 (28)	26,5 R 25	672 (1 482)
Передняя часть	20 232 (44 602)						
Средняя часть	22 114 (48 755)			Номинальная	33 500 кг		
задняя часть	21 533 (47 472)			грузоподъемность	(73 855 фунтов)		
Всего	63 879 (140 829)						

* Макс. вес без нагрузки (вкл. все опции) – 34 019 кг. Макс. вес под нагрузкой (вкл. все опции) – 67 519 кг.
Данный вес указывается на инф. шильде в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в макс. ком-ции.

* Давление на грунт рассчитано для шин: Michelin XADN+

Габариты

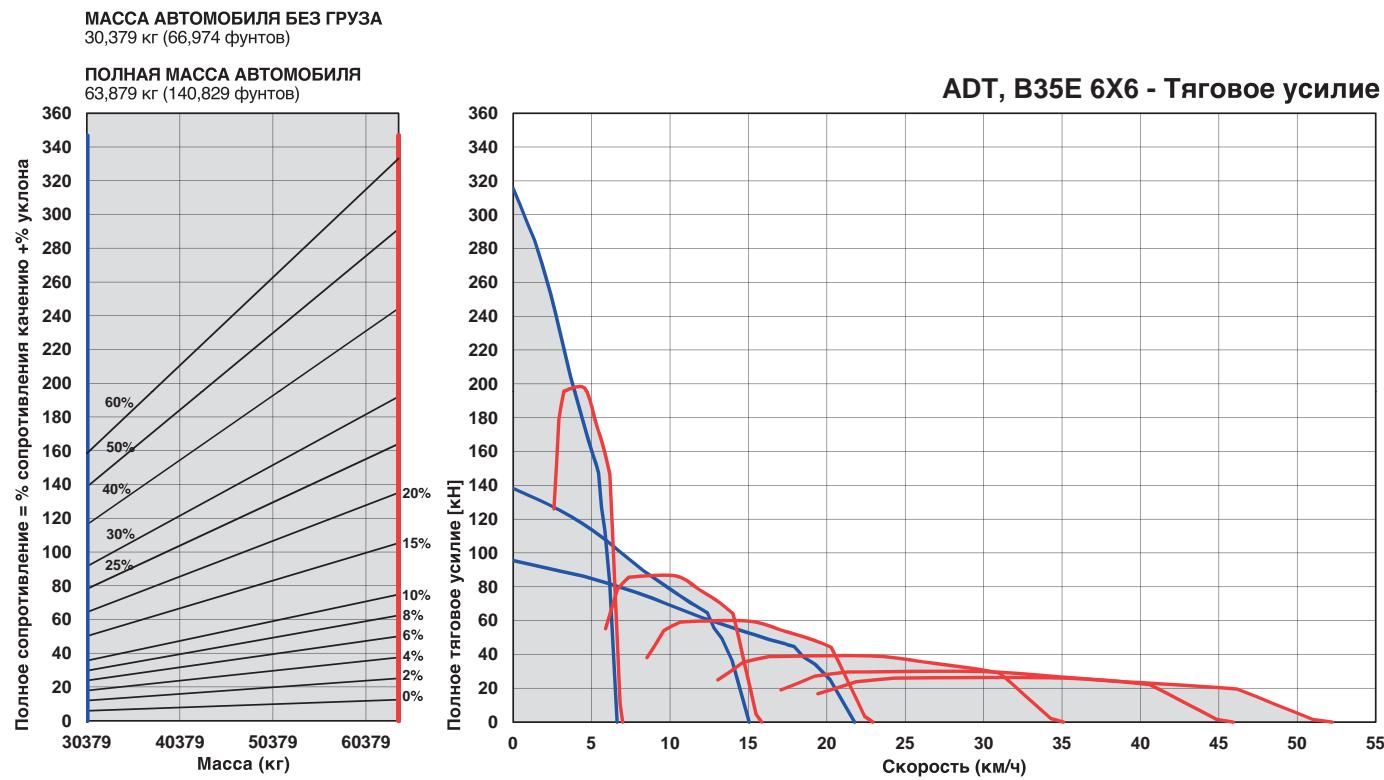


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении с задним бортом	11268 mm (36 ft. 12 in.)	K	Высота от земли до заднего откатника	2463 mm (8 ft. 1 in.)
A	Длина самосвала в транспортном положении без заднего борта	11188 mm (36 ft. 8 in.)	L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	5709 mm (18 ft. 9 in.)
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	11631 mm (38 ft. 2 in.)	M	Длина кузова	3084 mm (10 ft. 1 in.)
B	Высота самосвала с кабиной	3752 mm (12 ft. 4 in.)	N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	1545 mm (5 ft.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3988 mm (13 ft. 1 in.)	O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1950 mm (6 ft. 5 in.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	4076 mm (13 ft. 4 in.)	P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	4438 mm (14 ft. 7 in.)
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	7213 mm (23 ft. 8 in.)	Q	Расстояние между осями среднего и переднего	3255 mm (10 ft. 8 in.)
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	3495 mm (11 ft. 6 in.)	R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	1558 mm (5 ft. 1 in.)
D	Ширина самосвала краями шин - 26.5R25	3438 mm (11 ft. 3 in.)	S	Допустимый угол при въезде на подъем	23 °
E	Ширина самосвала краями шин - 26.5R25	2768 mm (9 ft. 1 in.)	T	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
F	Ширина самосвала по краям кузова	3112 mm (10 ft 3 in.)	U	Максимальный угол поворота самосвала	42 °
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	3402 mm (11 ft 2 in.)	V	Высота от земли до крепежной точки	1215 mm (3 ft. 12 in.)
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3614 mm (11 ft. 10 in.)	W	Расстояние между крепежными точками	10655 mm (34 ft. 11 in.)
H	Высота от земли до узла сочленения	493 mm (19.41 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 26.5R25	4891 mm (16 ft.)
I	Высота от земли до переднего моста	493 mm (19.41 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 26.5R25	9211 mm (30 ft. 3 in.)
I	Высота от земли до заднего края кузова	822 mm (32.4 in.)			

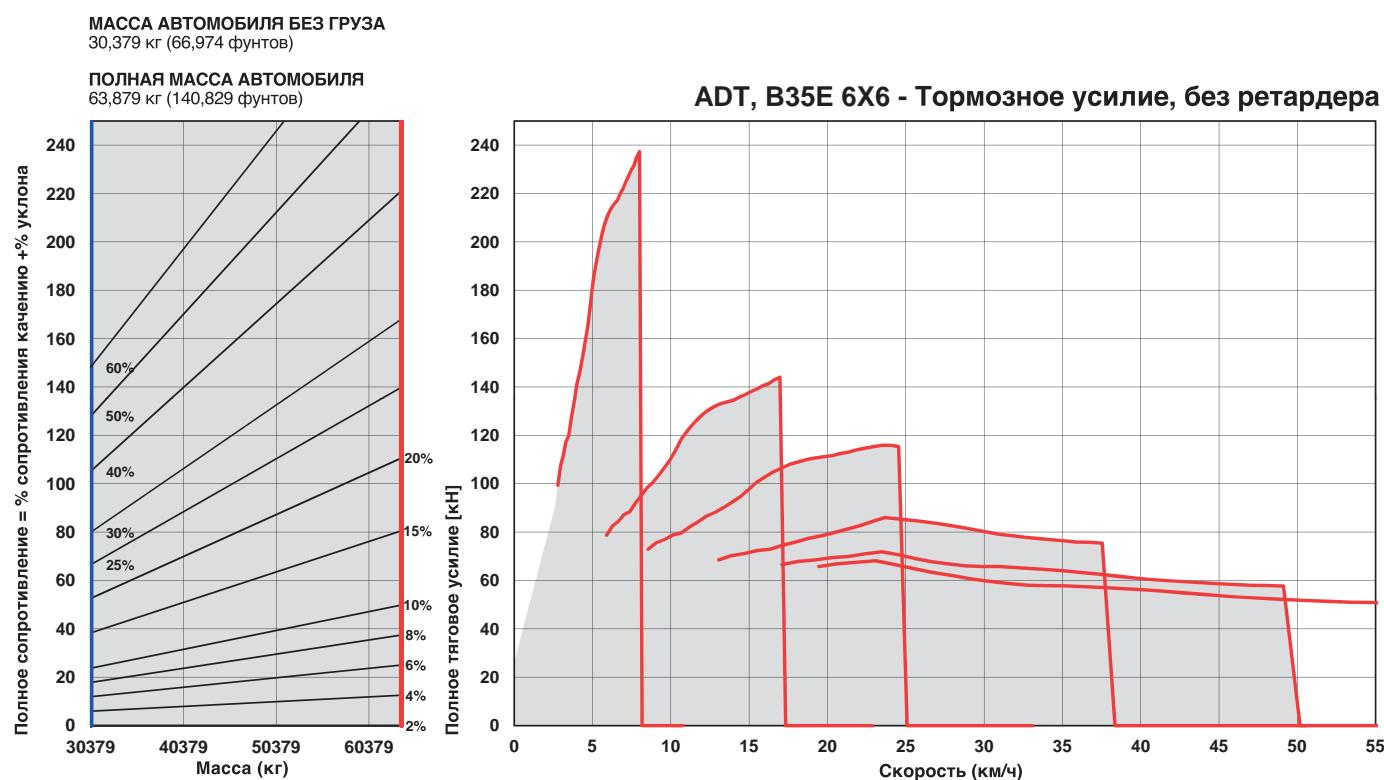
Способность Преодолевать Слоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.





B40E Шарнирно-сочлененные самосвалы

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель
Mercedes Benz (MTU)

Модель
OM471LA (MTU 6R 1300)

Тип
Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
380 кВт (510 л.с.) @ 1 700 об/мин

Полезная мощность
361 кВт (484 л.с.) @ 1 700 об/мин

Крутящий момент
2 380 Нм (1 755 lbft) @ 1 300 об/мин

Рабочий объем двигателя
12,8 л (781 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Jacobs Engine Brake⁴

Емкость топливного бака
533 л (140,8 галлонов США)

Сертификация
OM471LA (MTU 6R 1300)
соответствует стандарту EU Stage IIIA / EPA Tier 3.

ТРАНСМИССИЯ

Производитель
8**30-

Модель
4700 ORS

Тип
Полностью автоматическая планетарная коробка передач.

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
7 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель
Kessler

Модель
W2400

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Межосевой дифференциал с пропорциональным отношением 29/71. Автоматическая блокировка межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель
Bell

Модель
30T

Тип дифференциала
Управляемый дифференциал повышенной проходимости с коническими шестернями со спиральными зубьями

Бортовой редуктор⁵
Внешняя сверхмощная планетарная передача на всех осях.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий Тормоз

Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.

Максимальное тормозное усилие⁶
305 кН (68 567 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз

Стояночный тормоз состоит из тормозного привода и тормозных механизмов. Приводится в действие пружиной, отключается пневмосистемой.

Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.

Максимальное тормозное усилие:
218 кН (49 008 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.

Замедление
Рабочее: 442 кВт (593 л.с.)
Максимальное: 854 кВт (1 145 л.с.)

КОЛЕСА

Тип
Радиальный Earthmover

Шины
29.5 R 25 (875/65 R 29 опция)

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной А- рамой на пневмогидравлических стойках.

Опция: адаптивная подвеска с электронным управлением и регулировкой клиренса.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Балансир с сэндвич-блоками

Опция: подвеска Comfort Ride с гуляющими балками и двойными сэндвич-блоками.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления, поднятия кузова и привода рабочих тормозов.

Оснащена аварийным насосом и приводом от трансмиссии.

Тип насоса

Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход

330 л/мин (87 гал/мин)

Давление

315 бар (4 569 psi)

Фильтр

5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевые цилиндры двустороннего действия. В аварийной ситуации работают от насоса аварийного рулевого управления.

Поворот рулевого колеса от упора до упора 5

Угол поворота
42°

СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА

Два цилиндра двустороннего действия.

Время подъема
11 секунд

Время опускания
6 секунд

Угол подъема
70°, или программируемое на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Осушитель воздуха с

нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, управлением стояночного тормоза и дополнительными функциями.

Давление в системе
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение
24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (с пропитанным стекловатным материалом).

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинальные параметры
генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-я	4 км/ч	2,5 миль/ч
2-я	9 км/ч	6 миль/ч
3-я	17 км/ч	11 миль/ч
4-я	23 км/ч	14 миль/ч
5-я	33 км/ч	21 миль/ч
6-я	44 км/ч	27,3 миль/ч
7-я	51 км/ч	32 миль/ч
Задняя	7 км/ч	4 миль/ч

КАБИНА

Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6396.

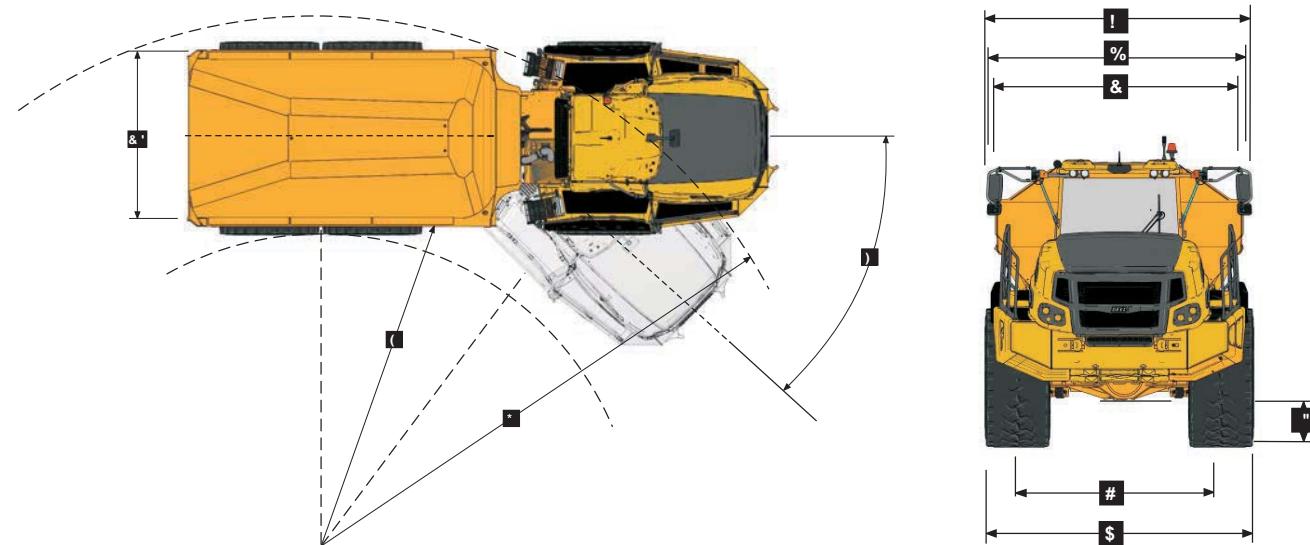
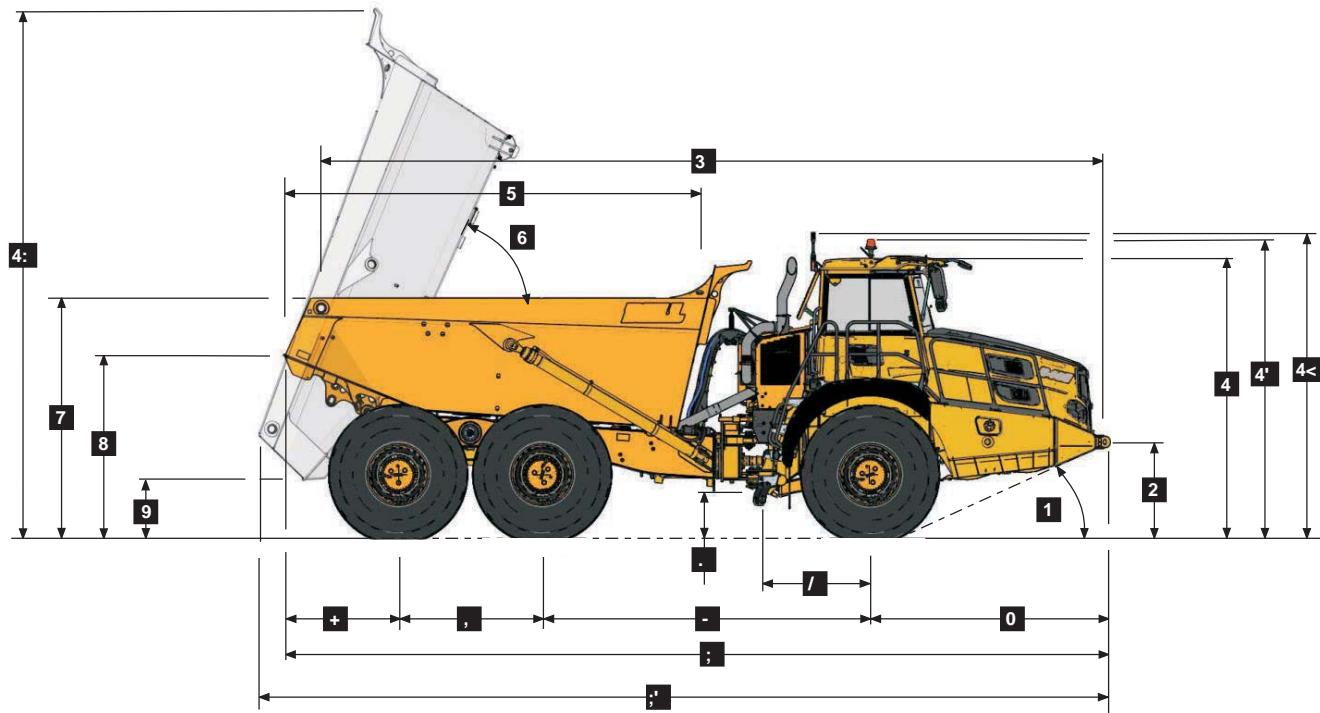
Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*		ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ		КУЗОВ	м ³ (ярдов ³)		
Передняя часть	16 972 (37 417)	(Без погружения / По полному пятну контакта)		Геометрическая емкость	19 (25)	Футеровка кузова	1 369 (3 018)
Средняя часть	7 737 (17 057)	29.5 R 25	kPa (Psi)	Емкость SAE 2:I	24 (31)	задний откидной борт	984 (2 169)
задняя часть	7 524 (16 588)	Передняя часть	310 (45)	Емкость SAE I:I	28.5 (37)	875/65 R29	
Всего	32 233 (71 062)	Средняя и задняя части	341 (50)	Емкость SAE 2:I		I колесо	1 182 (2 606)
ПОД НАГРУЗКОЙ				С задним бортом	24.5 (32)		
Передняя часть	21 847 (48 164)	875/65 R29	kPa (Psi)			Колеса	
Средняя часть	24 800 (54 675)	Передняя часть	293 (43)			29.5 R 25	800 (1 764)
задняя часть	24 586 (54 203)	Средняя и задняя части	329 (48)	Номинальная грузоподъемность	39 000 кг (85 980 фунтов)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Всего	71 233 (157 042)						

* Макс. вес без нагрузки (вкл. все опции) – 34 596 кг. Макс. вес под нагрузкой (вкл. все опции) – 73 596 кг.
Данный вес указывается на инф. шильде в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в макс. ком-ции.

* Давление на грунт рассчитано для шин: 29.5R25 - Michelin XADN+, 875/65R29 - Michelin XAD65-I.

Габариты

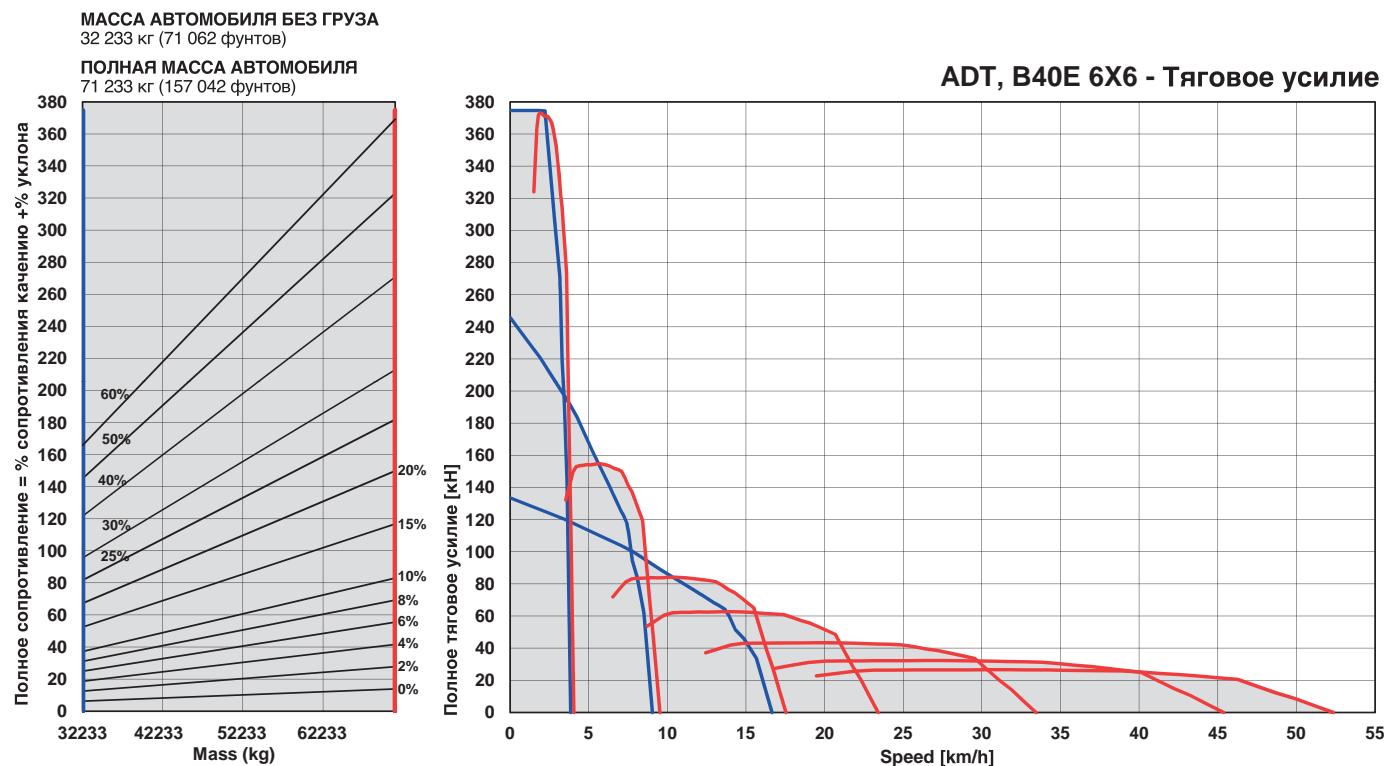


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в трансп. положении с з. бортом	11 197 mm (36 ft. 9 in.)	K	Высота от земли до ниж. края кузова в трансп. полож.	2 519 mm (8 ft. 3 in.)
A	Длина самосвала в трансп. положении без з. борта	11 186 mm (36 ft. 8 in.)	L	Длина кузова	5 742 mm (18 ft. 10 in.)
A1	Длина самосвала с поднятым кузовом	11 742 mm (38 ft. 6 in.)	M	Высота от земли до верхнего края борта кузова	3 271 mm (10 ft. 9 in.)
B	Высота самосвала по кабине (трансп. полож.)	3 804 mm (12 ft. 6 in.)	N	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1 543 mm (5 ft.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	4 040 mm (13 ft. 3 in.)	O	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1 950 mm (6 ft. 5 in.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	4 129 mm (13 ft. 7 in.)	P	Расстояние между осями заднего и переднего моста	4 438 mm (14 ft. 7 in.)
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	7 316 mm (24 ft.)	Q	Расстояние между осью переднего моста и бампером	3 255 mm (10 ft. 8 in.)
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	3 495 mm (11 ft. 6 in.)	R	Расстояние между осью перед. моста и осью узла сочл-я	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
D	Ширина самосвала по краям шин - 875/65 R29	3 656 mm (11 ft. 12 in.)	S	Допустимый угол при въезде на подъем	24 °
D	Ширина самосвала по краям шин - 29.5R25	3 487 mm (11 ft. 5 in.)	T	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
E	Ширина по осям шин - 875/65 R29	2 773 mm (9 ft. 1 in.)	U	Максимальный угол поворота самосвала	42 °
E	Ширина по осям шин - 29.5R25	2 725 mm (8 ft. 11 in.)	V	Высота от земли до передней крепежной точки	1 265 mm (4 ft. 2 in.)
F	Ширина самосвала по краям кузова	3 372 mm (11 ft.)	W	Расстояние между крепежными точками	10 594 mm (34 ft. 9 in.)
F1	Ширина самосвала по краям заднего борта	3 662 mm (12 ft.)	X	Внутренний радиус поворота - 875/65 R29	4 782 mm (15 ft. 8 in.)
G	Ширина по краям зеркал (раб. состояние)	3 614 mm (11 ft. 10 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 29.5R25	4 866 mm (15 ft. 12 in.)
H	Высота от земли до узла сочленения	545 mm (21.46 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 875/65 R29	9 320 mm (30 ft. 7 in.)
I	Высота от земли до переднего моста	545 mm (21.46 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 29.5R25	9 235 mm (30 ft. 4 in.)

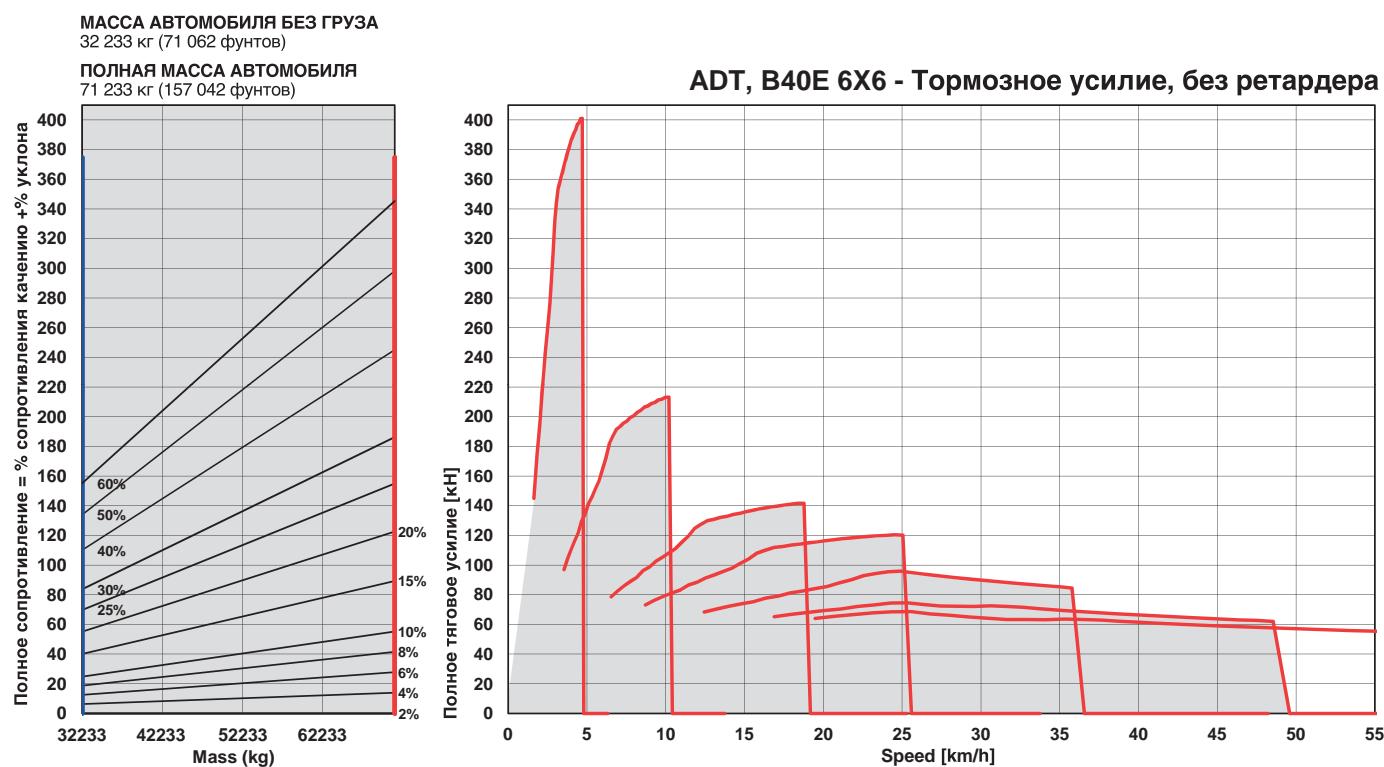
Способность Преодолевать Склоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



B45E Шарнирно-сочлененные самосвалы



ДВИГАТЕЛЬ		Модель W2400		Вспомогательный тормоз Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.		Угол поворота 42°	
Производитель Mercedes Benz (MTU)		Расположение Установлена отдельно					
Модель OM471LA (MTU 6R 1300)		Тип Трёхвальная с косозубыми шестернями		Замедление Рабочее: 442 кВт (593 л.с.) Максимальное: 854 кВт (1 145 л.с.)		СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА	
Тип Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером				Два цилиндра двустороннего действия.			
Мощность 390 кВт (523 л.с.) @ 1 700 об/мин				Время подъема 11 секунд			
Полезная мощность 371 кВт (498 л.с.) @ 1 700 об/мин				Время опускания 6 секунд			
Крутящий момент 2 460 Нм (1 814 lbf) @ 1 300 об/мин				Угол подъема 70°, или програмирование на любой угол ниже			
Рабочий объем двигателя 12,8 л (781 куб. дюймов)							
Вспомогательные тормоза Jacobs Engine Brake ⁴							
Емкость топливного бака 533 л (140,8 галлонов США)							
Сертификация OM471LA (MTU 6R 1300) соответствует стандарту EU Stage IIIA / EPA Tier 3.							
ТРАНСМИССИЯ		ОСИ		ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА		ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Производитель 8**30-		Производитель Bell		Полунезависимая с ведущей треугольной А- рамой на пневмогидравлических стойках.		Осушитель воздуха с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, управлением стояночного тормоза и дополнительными функциями.	
Модель 4700 ORS		Модель 30T		Опция: адаптивная подвеска с электронным управлением и регулировкой клиренса.		Давление в системе 810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)	
Тип Полностью автоматическая планетарная коробка передач.		Тип дифференциала Управляемый дифференциал повышенной проходимости с коническими шестернями со спиральными зубьями.		ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА		ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Расположение Установка на двигатель		Бортовой редуктор ⁴ Внешняя сверхмощная планетарная передача на всех осях.		Балансир с сэндвич-блоками		Напряжение 24 В	
Тип включения передач Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами		ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		Опция: подвеска Comfort Ride с гуляющими балками и двойными сэндвич-блоками.		Тип аккумуляторной батареи Гелевого типа, две AGM (с пропитанным стекловатным материалом).	
Передачи 7 передних, 1 задняя		Рабочий Тормоз Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.		Опция: адаптивная подвеска с электронным управлением и регулировкой клиренса.		Емкость батареи 2 x 75 Ач	
Тип муфты Многодисковые с гидравлическим включением		Максимальное тормозное усилие 330 кН (74 187 фунтов на фут)		Номинальные параметры генератора 28 В 80 А			
Тип управления Электронный		Стояночный и экстренный тормоз Стояночный тормоз состоит из тормозного привода и тормозных механизмов. Приводится в действие пружиной, отключается пневмосистемой.		ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Гидротрансформатор Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах		Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.		Насос с LS-контролем для привода рулевого управления, поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом и приводом от трансмиссии.			
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА		Максимальное тормозное усилие 218 кН (49 008 фунтов на фут)		Насос переменного рабочего объема с LS-контролем			
Производитель Kessler		Расход 330 л/мин (87 гал/мин)		Расход			
		Давление 315 бар (4 569 psi)		Давление			
		Фильтр 5 микрон		Фильтр			
				СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ	
				Рулевые цилиндры двустороннего действия. В аварийной ситуации работают от насоса аварийного рулевого управления.		1-я 4 км/ч 2,5 миль/ч 2-я 9 км/ч 6 миль/ч 3-я 17 км/ч 11 миль/ч 4-я 23 км/ч 14 миль/ч 5-я 33 км/ч 21 миль/ч 6-я 44 км/ч 27,3 миль/ч 7-я 51 км/ч 32 миль/ч Задняя 7 км/ч 4 миль/ч	
				Поворот рулевого колеса от упора до упора 5		КАБИНА	
				Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 76 дБ по ISO 6396.		Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 76 дБ по ISO 6396.	

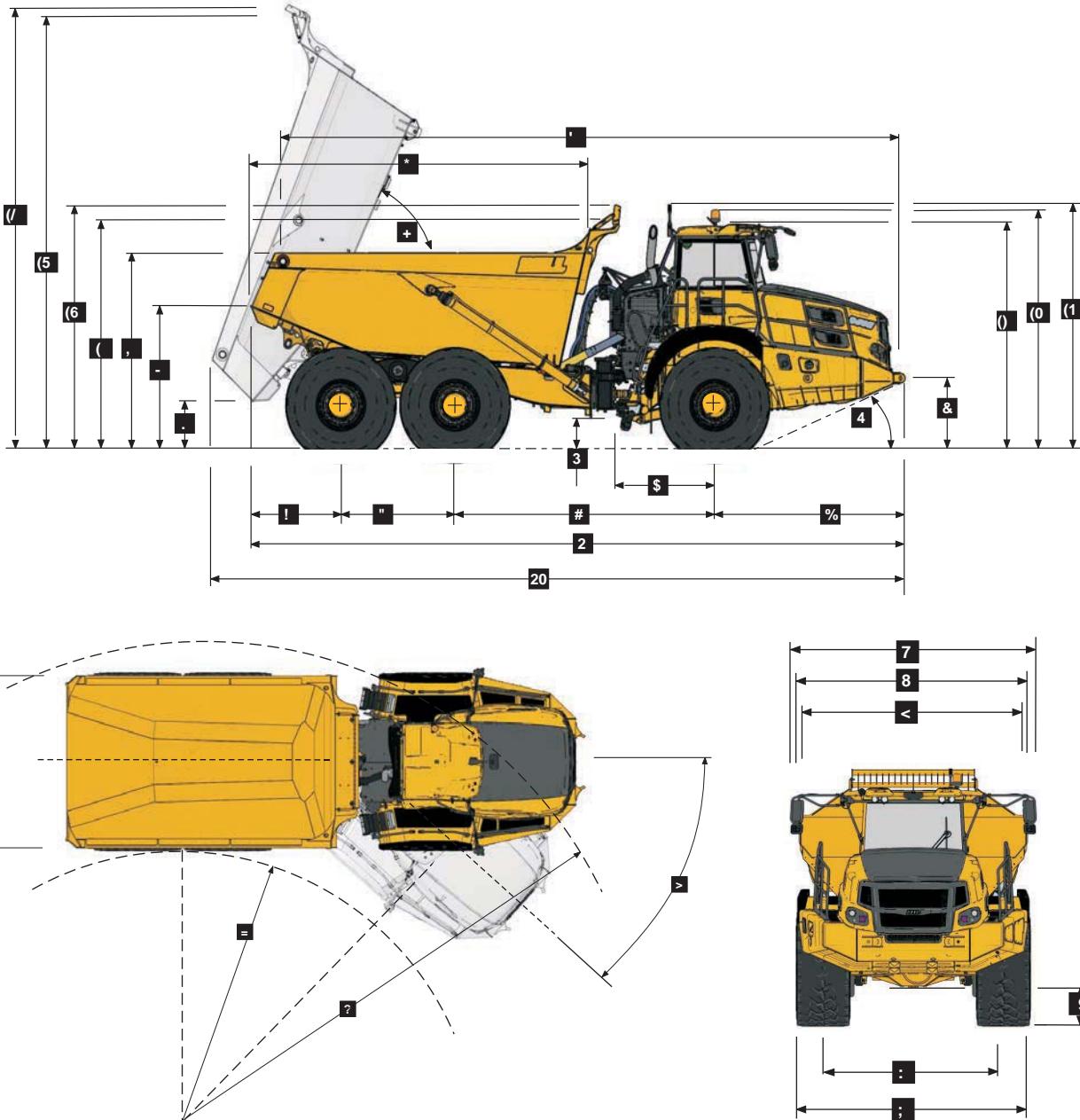
Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*		ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ		
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ	кузов	м ³ (ярдов ³)		кг (фунтов)	
Передняя часть	16 984 (37 443)	(Без погружения / По полному пятну контакта)	Геометрическая емкость	19,5 (25,5)	Футеровка кузова	1 404 (3 095)	
Средняя часть	7 778 (17 148)	29,5 R 25	kPa (Psi)	Емкость SAE 2:I	25 (33)	задний откидной борт	1 013 (2 233)
задняя часть	7 564 (16 676)	Передняя часть	321 (47)	Емкость SAE I:I	29,5 (38)	875/65 R29	
Всего	32 326 (71 267)	Средняя и задняя части	370 (54)	Емкость SAE 2:I		I колесо	1 182 (2 606)
ПОД НАГРУЗКОЙ				С задним бортом	26 (34)		
Передняя часть	22 109 (48 742)	875/65 R29	kPa (Psi)			Колеса	
Средняя часть	25 715 (56 692)	Передняя часть	294 (43)	Номинальная	41 000 кг	29,5 R 25	800 (1 764)
задняя часть	25 502 (56 222)	Средняя и задняя части	331 (48)	грузоподъемность	(90 390 фунтов)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Всего	73 326 (161 656)						

* Макс. вес без нагрузки (вкл. все опции) – 35 479 кг. Макс. вес под нагрузкой (вкл. все опции) – 76 479 кг.
Данный вес указывается на инф. шильде в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в макс. ком-ции.

* Давление на грунт рассчитано для шин: 29,5R25 - Michelin XADN+, 875/65R29 - Michelin XAD65-I.

Габариты

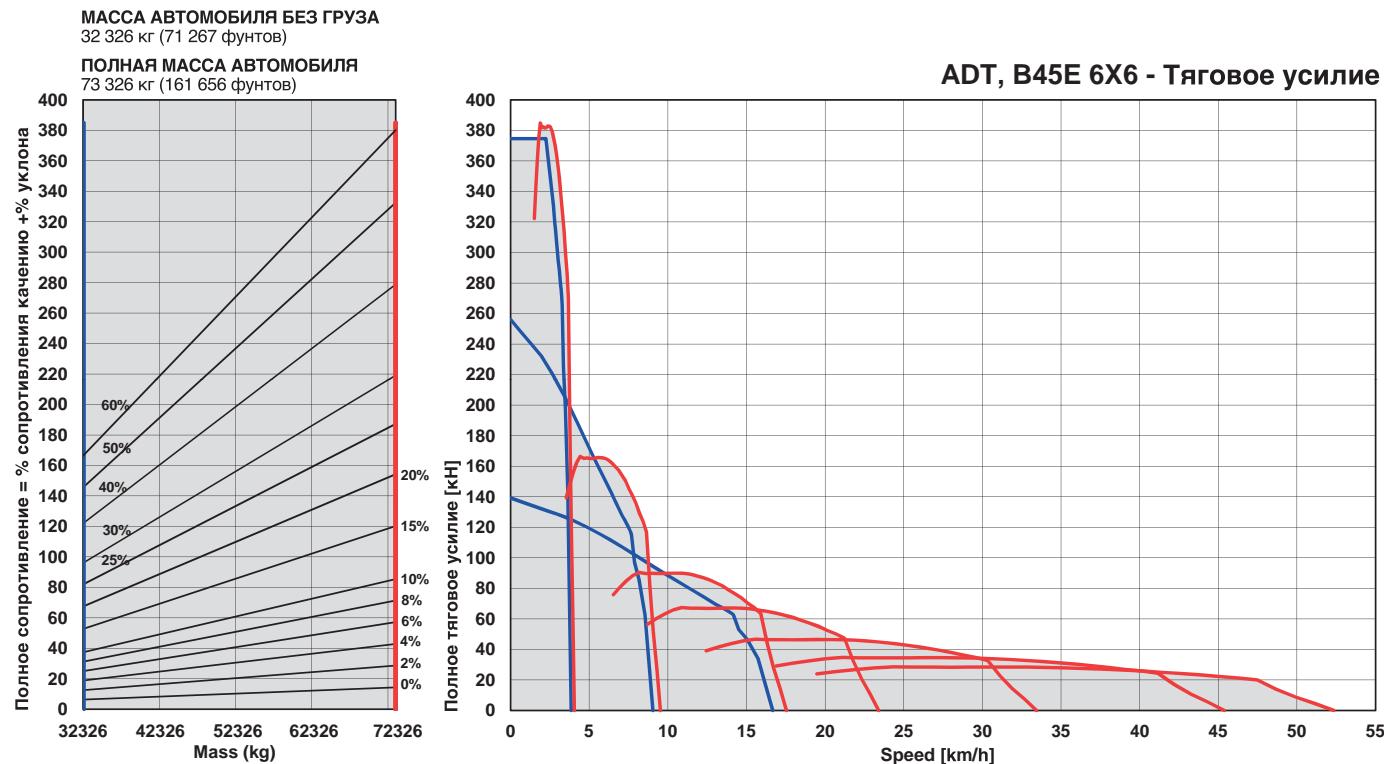


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в трансп. положении с з. бортом	11 184 mm (36 ft. 8 in.)	L	Высота от земли до переднего моста	543 mm (21.34 in.)
A	Длина самосвала в трансп. положении без з. борта	11 184 mm (36 ft. 8 in.)	J	Высота от земли до заднего края поднятого кузова	880 mm (34.65 in.)
A1	Длина самосвала с поднятым кузовом	11 778 mm (38 ft. 8 in.)	K	Высота от земли до ниж. края кузова в трансп. полож.	2521 mm (8 ft. 3 in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) без скл. защ. на кузове	3 802 mm (12 ft. 6 in.)	L	Длина кузова	5753 mm (18 ft. 10in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) со скл. защ. на кузове	3 844 mm (12 ft. 7 in.)	M	Высота от земли до верхнего края борта кузова	3316 mm (10 ft. 11 in.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	4 038 mm (13 ft. 3 in.)	N	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1540 mm (5 ft.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	4 127 mm (13 ft. 6 in.)	O	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1950 mm (6 ft. 5 in.)
B3	Высота с подн. куз. (без скл. защ. на кузове)	7 340 mm (24 ft. 1 in.)	P	Расстояние между осями заднего и переднего моста	4438 mm (14 ft. 7 in.)
B4	Высота с подн. куз. (со скл. защ. на кузове)	7 448 mm (24 ft. 5 in.)	Q	Расстояние между осью переднего моста и бампером	3256 mm (10 ft. 8 in.)
B5	Высота со скл. защ. на кузове в раб. состоянии	4 123 mm (13 ft. 6 in.)	R	Расстояние между осью перед. моста и осью узла сочл-я	1558 mm (ft. 1 in.)
B6	Высота самосвала по кабине	3 802 mm (12 ft. 6 in.)	S	Допустимый угол при въезде на подъем	24 °
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	3 495 mm (11 ft. 6 in.)	T	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
D	Ширина самосвала по краям шин - 875/65 R29	3 656 mm (11 ft. 12 in.)	U	Максимальный угол поворота самосвала	42 °
D	Ширина самосвала по краям шин - 29.5R25	3 487 mm (11 ft. 5 in.)	V	Высота от земли до передней крепежной точки	1262 mm (4 ft. 2 in.)
E	Ширина по осям шин - 875/65 R29	2 773 mm (9 ft. 1 in.)	W	Расстояние между крепежными точками	10569 mm (34 ft. 8 in.)
E	Ширина по осям шин - 29.5R25	2 725 mm (8 ft. 11 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 875/65R29	4782 mm (15 ft. 8 in.)
F	Ширина самосвала по краям кузова	3 448 mm (11 ft. 4 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 29.5R25	4866 mm (15 ft. 12 in.)
F1	Ширина самосвала по краям заднего борта	3 738 mm (12 ft. 3 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 875/65R29	9320 mm (30 ft. 7 in.)
G	Ширина по краям зеркал (раб. состояние)	4 027 mm (13 ft. 3 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 29.5R25	9235 mm (30 ft. 4 in.)
H	Высота от земли до узла сочленения	545 mm (21.46 in.)			

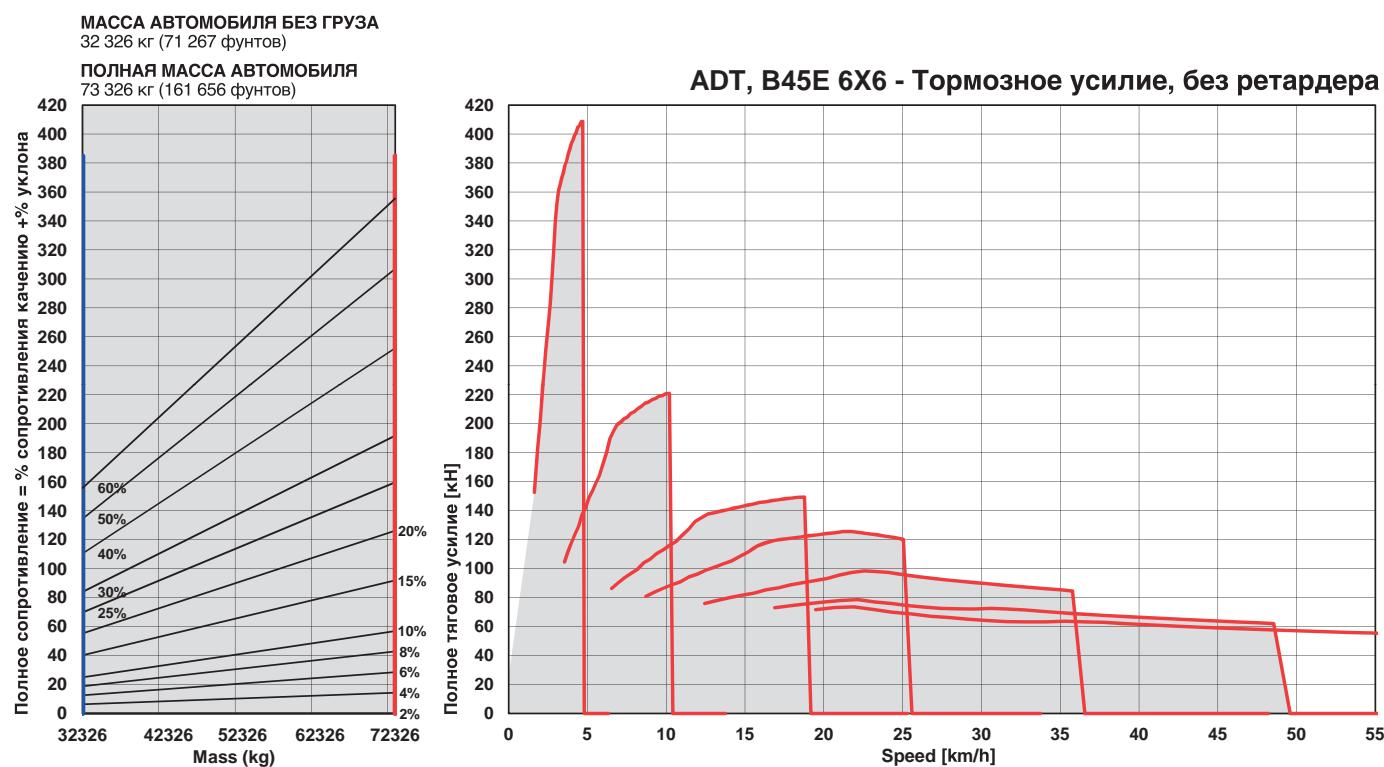
Способность Преодолевать Склоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



B50E Шарнирно-сочлененные самосвалы



ДВИГАТЕЛЬ							
Производитель	Mercedes Benz (MTU)	Модель	W2400	Расположение	Установлена отдельно	Вспомогательный тормоз	Угол поворота
Модель	OM473LA (MTU 6R 1300)	Тип	Трёхвальная с косозубыми шестернями	Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.	42°		
Тип	Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером	Мощность	Межосевой дифференциал	Замедление	СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА		
Мощность	430 кВт (577 л.с.) @ 1 700 об/мин	Межосевой дифференциал с пропорциональным отношением 29/71. Автоматическая блокировка межосевого дифференциала.	Рабочее: 546 кВт (732 л.с.)	Два цилиндра двустороннего действия.			
Полезная мощность	408 кВт (547 л.с.) @ 1 700 об/мин	Шины	Максимальное: 963 кВт (1 291 л.с.)	Время подъема			
Крутящий момент	2 750 Нм (2 028 lbft) @ 1 300 об/мин	Модель	875/65 R 29 (29.5 R 25 опция)	11,5 секунд			
Рабочий объем двигателя	15,6 л (952 куб.дюймов)	Тип	Радиальный Earthmover	Время опускания			
Вспомогательные тормоза	Jacobs Engine Brake ⁴	Производитель	Шины	6 секунд			
Емкость топливного бака	630 л (166 галлонов США)	30T	875/65 R 29 (29.5 R 25 опция)	Угол подъема			
Сертификация	OM473LA (MTU 6R 1300) соответствует стандарту EU Stage IIIA / EPA Tier 3.	Тип дифференциала	Полунезависимая с ведущей треугольной А-рамой на пневмогидравлических стойках. Адаптивная подвеска с электронным управлением и регулировкой клиренса.	70°, или програмирование на любой угол ниже			
ТРАНСМИССИЯ		ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Производитель	8**30-	Рабочий Тормоз	Управляемый дифференциал повышенной проходимости с коническими шестернями со спиральными зубьями.	Осушитель воздуха с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, управлением стояночного тормоза и дополнительными функциями.			
Модель	4800 ORS	Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.	Бортовой редуктор ⁴	Давление в системе			
Тип	Полностью автоматическая планетарная коробка передач.	Максимальное тормозное усилие ⁴	Внешняя сверхмощная планетарная передача на всех осях.	810 кПа (117 фунтов на кв.дюйм)			
Расположение	Установка на двигатель	458 кН (102 962 фунтов на фут)		ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Тип включения передач	Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами	Стояночный и экстренный тормоз		Напряжение			
Передачи	7 передних, 1 задняя	Стояночный тормоз состоит из тормозного привода и тормозных механизмов. Приводится в действие пружиной, отключается пневмосистемой.		24 В			
Тип муфты	Многодисковые с гидравлическим включением	Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.		Тип аккумуляторной батареи			
Тип управления	Электронный	Максимальное тормозное усилие ⁴		Гелевого типа, две AGM (с пропитанным стекловатным материалом).			
Гидротрансформатор	Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах	215,5 кН (48 446 фунтов на фут)		Емкость батареи			
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА		ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		2 x 75 Ач			
Производитель	Kessler	Насос с LS-контролем для привода рулевого управления, поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом и приводом от трансмиссии.		Номинальные параметры генератора			
		Расход	330 л/мин (87 гал/мин)	28 В 80 А			
		Давление	315 бар (4 569 psi)	ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ			
		Фильтр	5 микрон	1-я	4 км/ч	2,5 миль/ч	
				2-я	9 км/ч	6 миль/ч	
				3-я	17 км/ч	11 миль/ч	
				4-я	23 км/ч	14 миль/ч	
				5-я	33 км/ч	21 миль/ч	
				6-я	44 км/ч	27,3 миль/ч	
				7-я	51 км/ч	32 миль/ч	
				Задняя	7 км/ч	4 миль/ч	
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		КАБИНА					
		Рулевые цилиндры двустороннего действия. В аварийной ситуации работают от насоса аварийного рулевого управления.		Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 77 дБ по ISO 6396.			
		Поворот рулевого колеса от упора до упора					
		4,9					

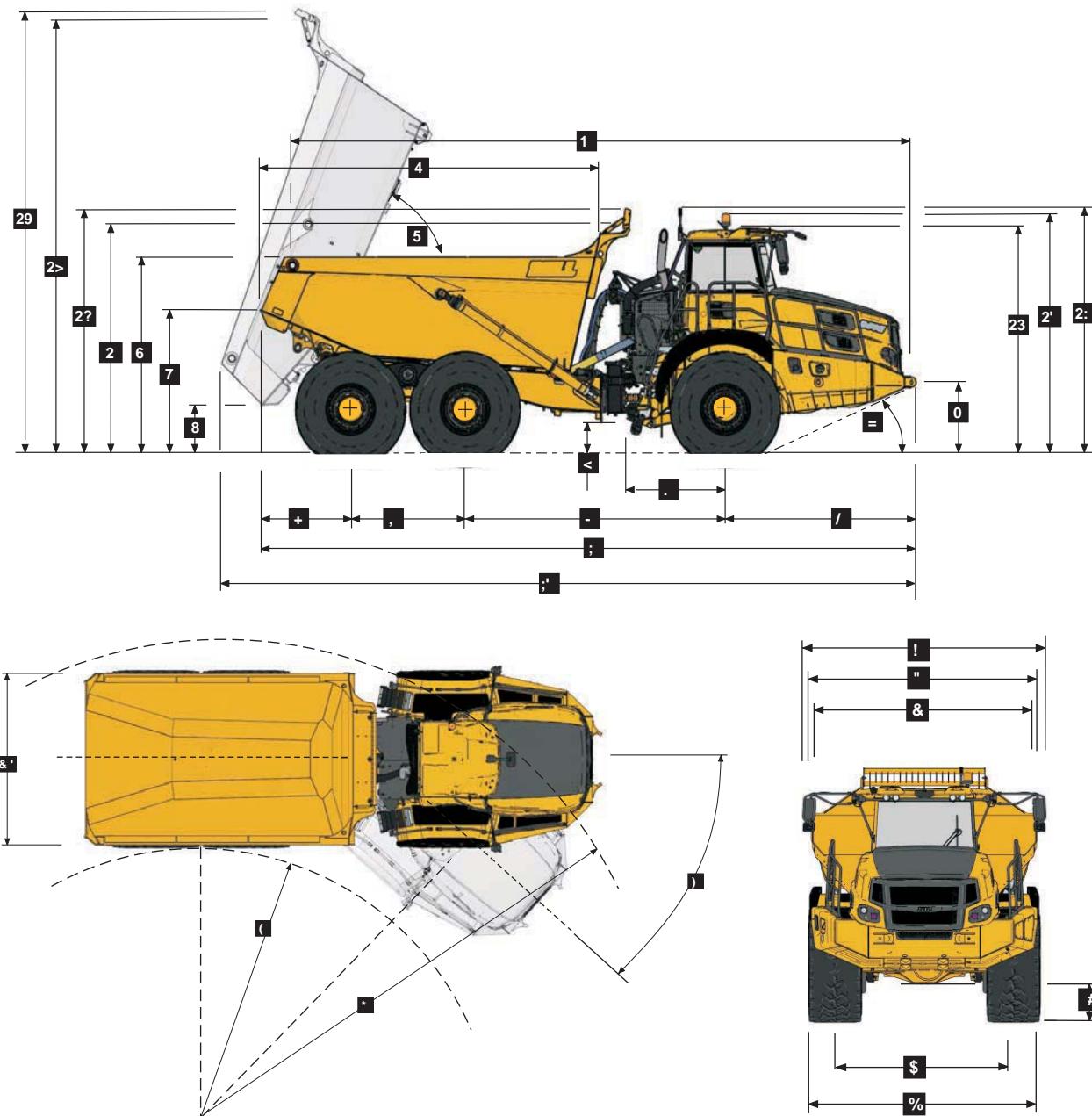
Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*		ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ		КУЗОВ	м ³ (ярдов ³)		кг (фунтов)
Передняя часть	18 484 (40 750)	(Без погружения / По полному пятну контакта)		Геометрическая емкость ⁴	21,5 (28)	Футеровка кузова	1 495 (3 296)
Средняя часть	8 648 (19 066)	875/65 R29	kPa (Psi)	Емкость SAE 2:I	27,5 (36)	задний откидной борт	1 117 (2 463)
задняя часть	8 543 (18 834)	Передняя часть	296 (43)	Емкость SAE I:I	33 (43)	875/65 R29	
Всего	35 675 (78 650)	Средняя и задняя части	366 (53)	Емкость SAE 2:I		I колесо	1 182 (2 606)
ПОД НАГРУЗКОЙ				С задним бортом	29 (38)		
Передняя часть	24 204 (53 361)	29,5 R 25	kPa (Psi)			Колеса	
Средняя часть	28 488 (62 805)	Передняя часть	326 (47)			29,5 R 25	800 (1 764)
задняя часть	28 383 (62 574)	Средняя и задняя части	395 (57)	Номинальная грузоподъемность	45 400 кг (100 090 фунтов)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Всего	81 075 (178 740)						

* Макс. вес без нагрузки (вкл. все опции) – 38 287 кг. Макс. вес под нагрузкой (вкл. все опции) – 83 687 кг.
Данный вес указывается на инф. шильде в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в макс. ком-ции

* Давление на грунт рассчитано для шин: 29,5R25 - Michelin XADN+, 875/65R29 - Michelin XAD65-I.

Габариты

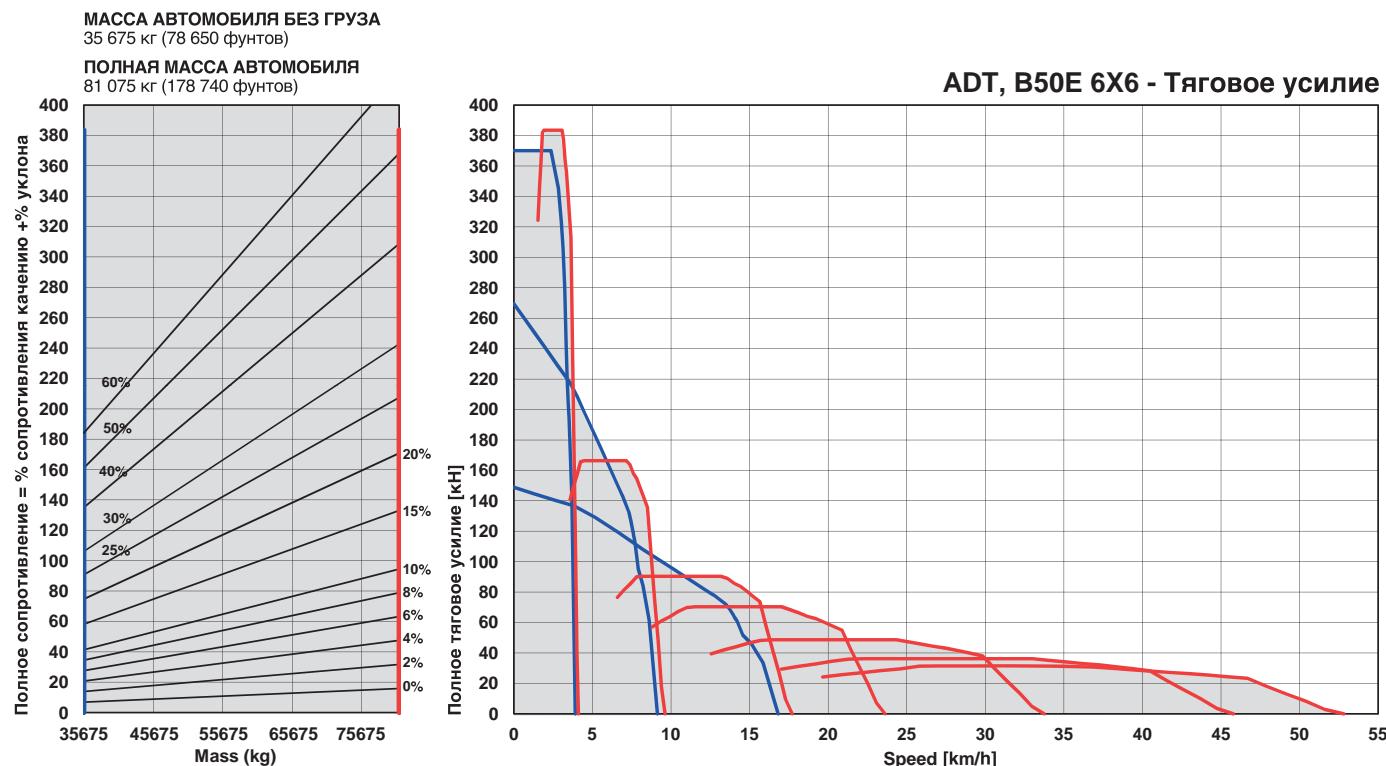


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в трансп. полож. с з. бортом	11 272 mm (36 ft. 12 in.)	I	Высота от земли до переднего моста	555 mm (21.85 in.)
A	Длина самосвала в трансп. полож. без з. борта	11 272 mm (36 ft. 12 in.)	J	Высота от земли до заднего края поднятого кузова	907 mm (35.71 in.)
A1	Длина самосвала с поднятым кузовом	11 916 mm (39 ft. 1 in.)	K	Высота от земли до ниж. края кузова в трансп. полож.	2 542 mm (8 ft. 4 in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) без скал. защ. на кузове	3 822 mm (12 ft. 6 in.)	L	Длина кузова	5 714 mm (18 ft. 9 in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) со скал. защ. на кузове	3 870 mm (12 ft. 8 in.)	M	Высота от земли до верхнего края борта кузова	3 390 mm (11 ft. 1 in.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	4 050 mm (13 ft. 3 in.)	N	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1 533 mm (5 ft.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	4 141 mm (13 ft. 7 in.)	O	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1 950 mm (6 ft. 5 in.)
B3	Высота с подн. кузовом (без скал. защ. на кузове)	7 325 mm (24 ft.)	P	Расстояние между осями заднего и переднего моста	4 438 mm (14 ft. 7 in.)
B4	Высота с подн. кузовом (со скал. защ. на кузове)	7 430 mm (24 ft. 5 in.)	Q	Расстояние между осью переднего моста и бампером	3 351 mm (10 ft. 12 in.)
B5	Высота со скал. защ. на кузове в раб. состоянии	4 148 mm (13 ft. 7 in.)	R	Расстояние между осью перед. моста и осью узла сочленения	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
B6	Высота самосвала по кабине	3 813 mm (12 ft. 6 in.)	S	Допустимый угол при въезде на подъем	23 °
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	3 790 mm (12 ft. 5 in.)	T	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
D	Ширина самосвала по краям шин - 875/65 R29	3 832 mm (12 ft. 7 in.)	U	Максимальный угол поворота самосвала	42 °
D	Ширина самосвала по краям шин - 29.5R25	3 714 mm (12 ft. 2 in.)	V	Высота от земли до передней крепежной точки	1 269 mm (4 ft. 2 in.)
E	Ширина по осям шин - 875/65 R29	2 949 mm (9 ft. 8 in.)	W	Расстояние между крепежными точками	10 632 mm (34 ft. 11 in.)
E	Ширина по осям шин - 29.5R25	2 952 mm (9 ft. 8 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 875/65R29	4 694 mm (15 ft. 5 in.)
F	Ширина самосвала по краям кузова	3 735 mm (12 ft. 3 in.)	X	Внутренний радиус поворота - 29.5R25	4 753 mm (15 ft. 7 in.)
F1	Ширина самосвала по краям заднего борта	4 057 mm (13 ft. 4 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 875/65R29	9 408 mm (30 ft. 10 in.)
G	Ширина по краям зеркал (раб. состояние)	4 027 mm (13 ft. 3 in.)	Y	Внешний радиус поворота - 29.5R25	9 349 mm (30 ft. 8 in.)
H	Высота от земли до узла сочленения	558 mm (21.97 in.)			

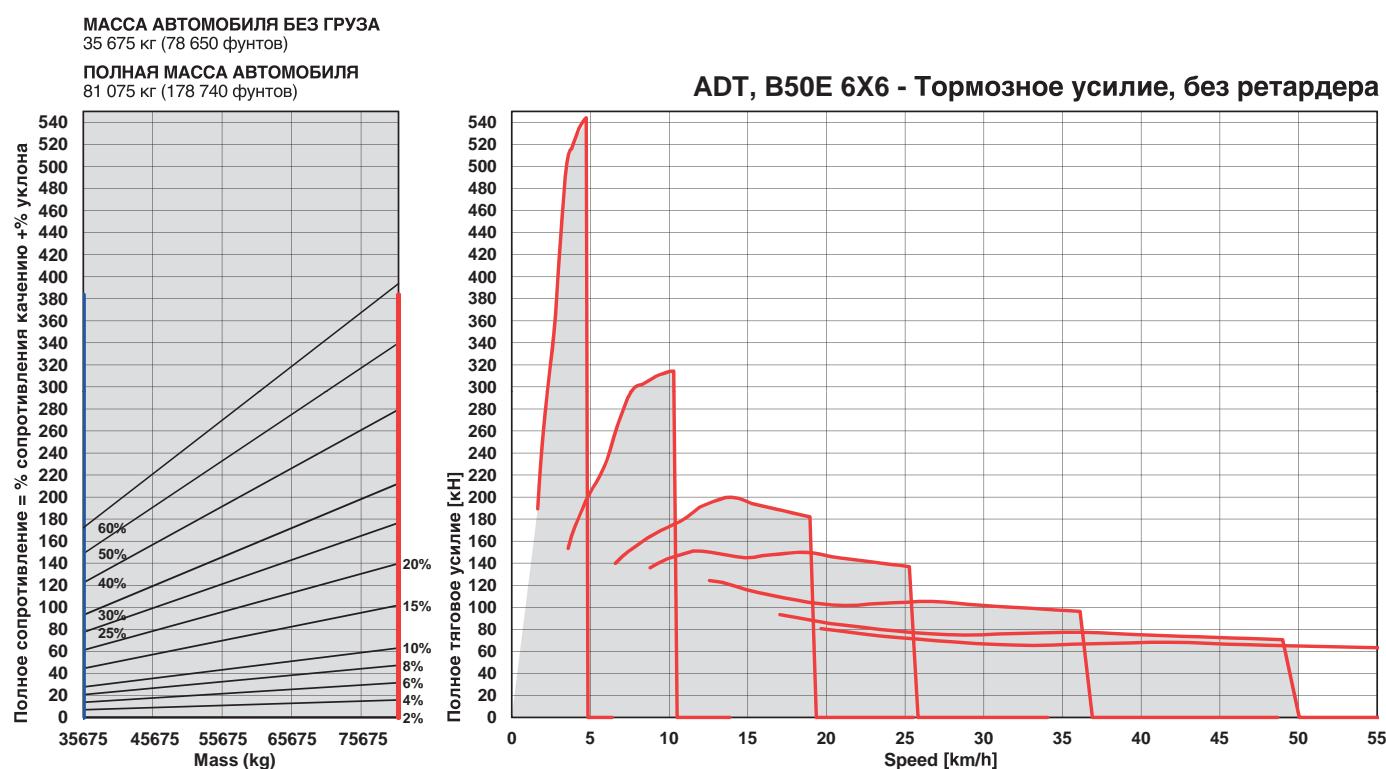
Способность Преодолевать Склоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



В60Е Полный Привод

Bell B60E предлагает нашим клиентам большую грузоподъемность, чем когда-либо ранее, и при относительно более низкой стоимости за тонну.



Сохраняются все традиционные свойства, связанные с безопасностью и производительностью Bell, и в то же время предлагается возможность использования в условиях бездорожья, чего не могут обеспечить решения без шарнирно-сочлененной рамы.

Bell в течение многих лет лидирует в отрасли самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой и предлагает нашим клиентам больше двумя различными способами – путем инноваций, которые мы применяем в наших продуктах, и используя наш принцип, что грузовики большего размера обеспечивают более низкие расходы на тонну груза. Эти два фактора идеально соединяются в B60E, чтобы обеспечить реально прибыльное решение.

Bell B60E был разработан в результате традиции Bell прислушиваться к своим клиентам. Они искали машину, которая бы работала лучше, чем обычные решения по транспортировке грузов в скользких и холмистых условиях, но которым не требуется способность 3-осного вездехода-самосвала с шарнирно-сочлененной рамой с приводом 6x6. В ответ на такие потребности Bell заполнила этот очевидный зазор на рынке своим решением для легкого бездорожья B60E. B60E получился «на ура», обеспечивая производительность при плохих погодных условиях, когда другие машины работать не способны, а также мирясь с меньшим уровнем обслуживания на площадке, которое несет в себе большие расходы и хлопоты для многих рабочих площадок.



- Поворотный шарнир лежит в основе решения самосвала с шарнирно-сочлененной рамой. Он удерживает колеса на земле, обеспечивая сцепление при езде по неровной местности. B60E унаследовал поворотный шарнир от B50E, который был надлежащим образом усилен.

- 35⁶ - это самый большой кузов у шарнирно-сочлененного самосвала в мире на сегодняшний день. Вы можете перевезти большее количество материала и заработать больше денег - это так просто.

- Если настроить карданныю передачу на прямой привод на все колеса, Bell B60E может проехать там, где обычные грузовики не смогут.



• Шарнирно-сочлененная рама между передним и задним шасси обеспечивает намного более крутые радиусы поворота, чем мост с управляемыми колесами, и делает B60E идеальной машиной для стесненных рабочих площадок.

• Необязательно, что в глубокой грязи он не будет работать так, как его 3-осные аналоги, но он доказал, что он является более чем подходящей машиной в тяжелых условиях работы.



B60E 4x4 Шарнирно-сочлененные самосвалы



ДВИГАТЕЛЬ		Модель W2400	Вспомогательный тормоз Автоматический тормоз-замедлитель двигателя. Автоматическое торможение при помощи электронного включения тормозной системы фрикционных тормозов.	Угол поворота 42°
Производитель Mercedes Benz (MTU)		Расположение Установлена отдельно		
Модель OM473LA (MTU 6R 1500)		Тип Трёхвальная с косозубыми шестернями	Замедление Рабочее: 574 кВт (770 л.с.) Максимальное: 983 кВт (1 318 л.с.)	
Тип Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером		Межосевой дифференциал Межосевой дифференциал с пропорциональным отношением 29/71. Автоматическая блокировка межосевого дифференциала.		
Мощность 430 кВт (577 л.с.) @ 1 700 об/мин				
Полезная мощность 408 кВт (547 л.с.) @ 1 700 об/мин				
Крутящий момент 2 750 Нм (2 028 lbft) @ 1 300 об/мин				
Рабочий объем двигателя 15,6 л (952 куб. дюймов)				
Вспомогательные тормоза Jacobs Engine Brake ⁴				
Емкость топливного бака 630 л (166 галлонов США)				
Сертификация OM473LA (MTU 6R 1500) соответствует стандарту EU Stage IIIA / EPA Tier 3.				
ТРАНСМИССИЯ				
Производитель 8**30-				
Модель 4800 ORS				
Тип Полностью автоматическая планетарная коробка передач.				
Расположение Установка на двигатель				
Тип включения передач Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами				
Передачи 7 передних, 1 задняя				
Тип муфты Многодисковые с гидравлическим включением				
Тип управления Электронный				
Гидротрансформатор Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах				
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА				
Производитель Kessler				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
Рабочий Тормоз Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается.				
Максимальное тормозное усилие [*] 437 кН (98 242 фунтов на фут)				
Стояночный и экстренный тормоз Стояночный тормоз состоит из тормозного привода и тормозных механизмов. Приводится в действие пружиной, отключается пневмосистемой.				
Двухконтурный. Многодисковый фрикционный тормоз охлаждаемый гидравлическим маслом на передней и средней осях. Масло в системе циркулирует, фильтруется и охлаждается..				
Максимальное тормозное усилие: 379 кН (85 203 фунтов на фут)				
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ				
Рулевые цилиндры двустороннего действия. В аварийной ситуации работают от насоса аварийного рулевого управления.				
Поворот рулевого колеса от упора до упора 4,9				
СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА				
Два цилиндра двустороннего действия.				
Время подъема 17 секунд				
Время опускания 18 секунд				
Угол подъема 55°, или программируемое на любой угол ниже				
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Осушитель воздуха с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, управлением стояночного тормоза и дополнительными функциями.				
Давление в системе 810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)				
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Напряжение 24 В				
Тип аккумуляторной батареи Гелевого типа, две AGM (с пропитанным стекловатным материалом).				
Емкость батареи 2 x 75 Ач				
Номинальные параметры генератора 28 В 80 А				
ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ				
1-я 4 км/ч 2-я 8 км/ч 3-я 16 км/ч 4-я 21 км/ч 5-я 30 км/ч 6-я 41 км/ч 7-я 47 км/ч Задняя 6 км/ч		2,5 миль/ч 5,6 миль/ч 10,6 миль/ч 13,7 миль/ч 20 миль/ч 27 миль/ч 32 миль/ч 4 миль/ч		
КАБИНА				
Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 77 дБ по ISO 6396.				

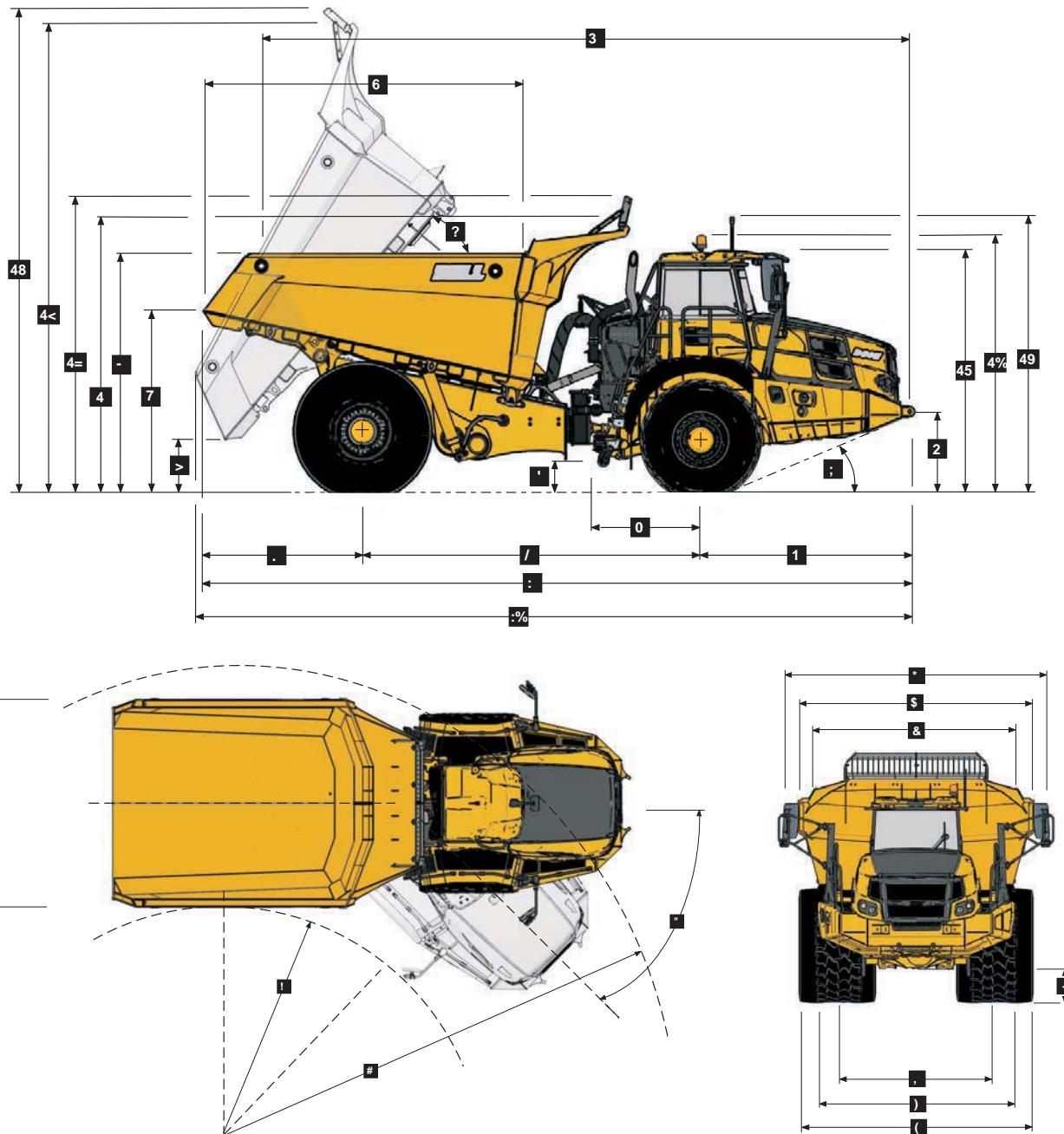
Нагрузочная Грузоподъёмность и давление на грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ*	ВМЕСТИМОСТЬ КУЗОВА И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	ВЕС ОПЦИЙ
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ	кузов
Передняя часть	20 211 (44 558)	(Без погружения / По полному пятну контакта)	м ³ (ярдов ³)
задняя часть	22 265 (49 086)	875/65 R29	Геометрическая емкость [*]
Всего	42 476 (93 644)	передняя часть	27 (35.3)
		333 (48)	Емкость SAE 2:I
			35 (45.8)
			Емкость SAE 2:I
		29.5 R 25	Емкость SAE 1:I
ПОД НАГРУЗКОЙ		kPa (Psi)	42 (54.9)
Передняя часть	26 811 (59 108)	Передняя часть	Колеса
задняя часть	70 665 (155 768)	469 (68)	С задним бортом
Всего	97 476 (214 898)		35,6 (46,6)
			875/65 R29
			24.00 R35
			Номинальная
			55 000 кг
			грузоподъемность
			(121 254 фунтов)

* Макс. вес без нагрузки (вкл. все опции) – 45 396 кг. Макс. вес под нагрузкой (вкл. все опции) – 100 396 кг.
Данный вес указывается на инф. шильде в кабине самосвала, учитывая вес самосвала в макс. ком-ции.

* Рассчитано для шин: передние - Michelin XAD66-I, задние - Michelin XDT Btype.

Габариты

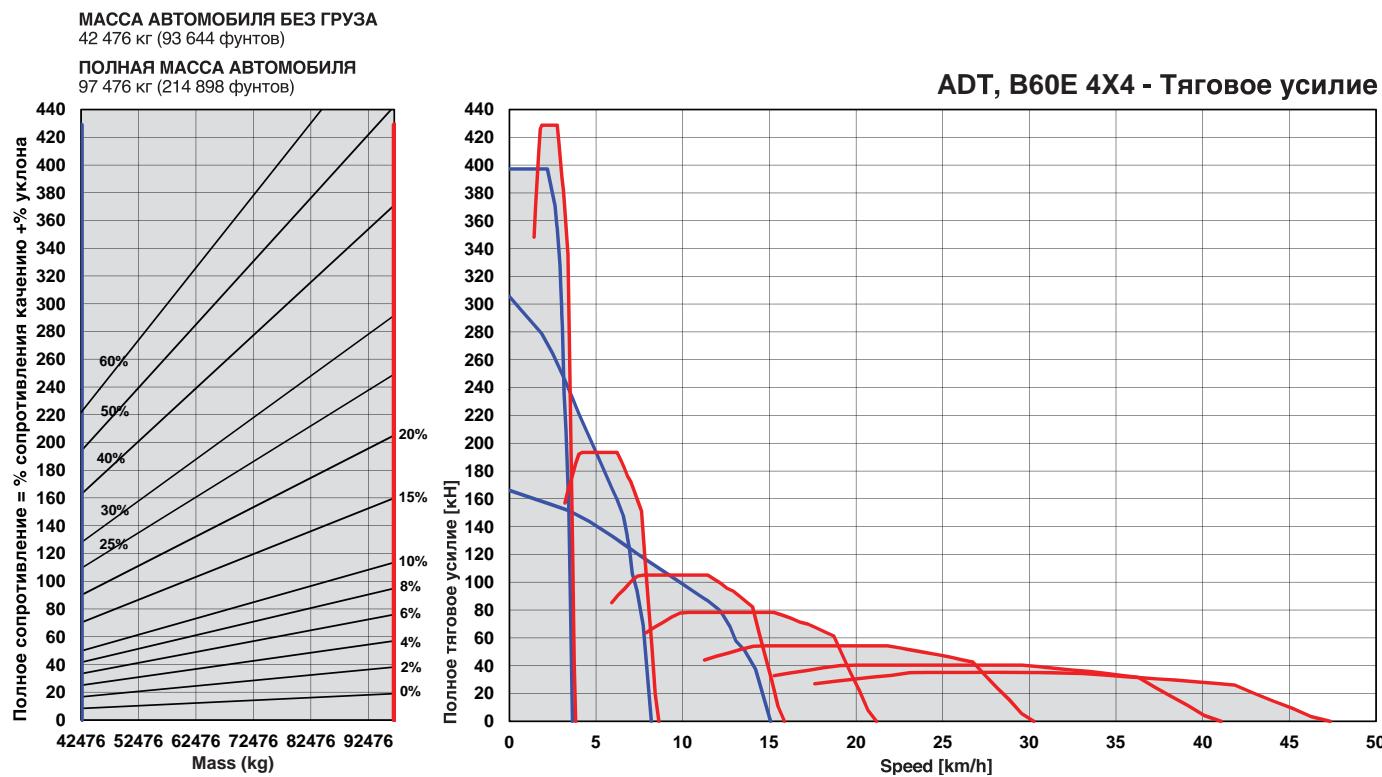


Габариты самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	11 114 mm (36 ft. 6 in.)	I	Высота от земли до узла сочленения	561 mm (22.09 in.)
A1	Длина самосвала с поднятым кузовом	11 178 mm (36 ft. 8 in.)	J	Высота от земли до переднего моста	554 mm (21.81 in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) без скал. защ. на кузове	4 209 mm (13 ft. 10 in.)	K	Высота от земли до заднего края поднятого кузова	851 mm (33.5 in.)
B	Высота с кабиной (трансп. полож.) со скал. защ. на кузове	4 212 mm (13 ft. 10 in.)	L	Высота от земли до ниж. края кузова в трансп. полож.	2 952 mm (9 ft. 8 in.)
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	4 050 mm (13 ft. 3 in.)	M	Длина кузова	5 036 mm (16 ft. 6 in.)
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	4 333 mm (14 ft. 2 in.)	N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	3 824 mm (12 ft. 7 in.)
B3	Высота с подн. кузовом (без скал. защ. на кузове)	7 476 mm (24 ft. 6 in.)	O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	2 477 mm (8 ft. 2 in.)
B4	Высота с подн. кузовом (со скал. защ. на кузове)	7 692 mm (25 ft. 3 in.)	P	Расстояние от оси заднего и переднего моста	5 285 mm (17 ft. 4 in.)
B5	Высота со скал. защ. на кузове в раб. сост.	4 675 mm (15 ft. 4 in.)	Q	Расстояние между осью переднего моста и бампером	3 352 mm (11 ft.)
B6	Высота самосвала по кабине	3 813 mm (12 ft. 6 in.)	R	Расстояние между осью перед. моста и осью узла сочл-я	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	3 790 mm (12 ft. 5 in.)	S	Допустимый угол при въезде на подъем	22 °
D	Ширина по краям шин перед. моста (875/65 R29)	3 832 mm (12 ft. 7 in.)	T	Максимальный угол поднятия кузова	55 °
E	Ширина самосвала по краям шин зад. моста (24.00R35)	4 444 mm (14 ft. 7 in.)	U	Максимальный угол поворота самосвала	42 °
F	Ширина по осям шин - переднего моста	2 949 mm (9 ft. 8 in.)	V	Высота от земли до передней крепежной точки	1 263 mm (4 ft. 2 in.)
F	Ширина по осям шин - переднего моста	2 992 mm (9 ft. 10 in.)	W	Расстояние между крепежными точками	10 116 mm (33 ft. 2 in.)
G	Ширина самосвала по краям кузова	4 487 mm (14 ft. 9 in.)	X	Внутренний радиус поворота	4 246 mm (13 ft. 11 in.)
G1	Ширина самосвала по краям заднего борта	4 800 mm (15 ft. 9 in.)	Y	Внешний радиус поворота	9 216 mm (30 ft. 3 in.)
H	Ширина самосвала по краям зеркал (рабочее состояние)	5 242 mm (17 ft. 2 in.)			

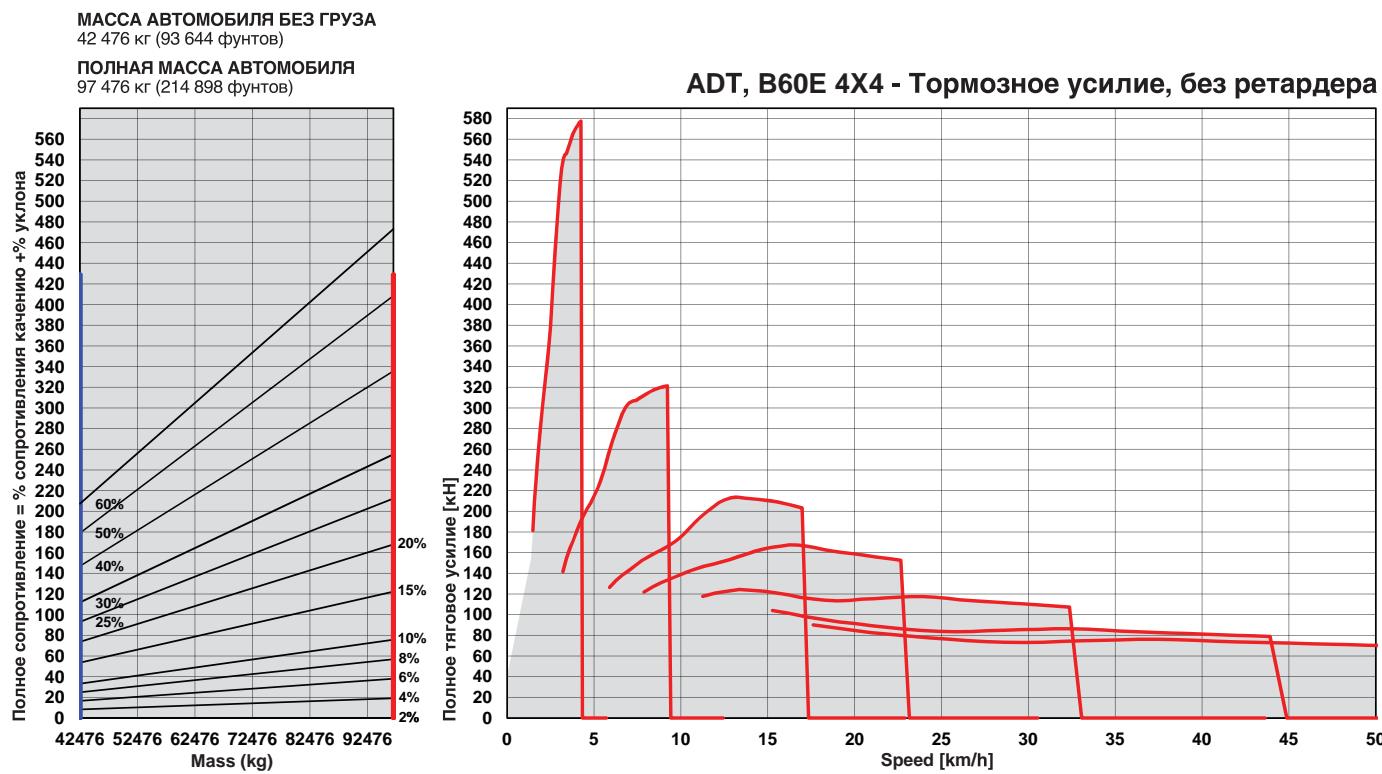
Способность Преодолевать Слоны

- Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

- Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
- От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
- Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



Особенности и Опции

● СТАНДАРТНО ▲ ОПЦИОННО

B30E

ДВИГАТЕЛЬ

- Автоматический управляемый горный тормоз
- Двухэлементный воздухоочиститель с клапаном эжектора пыли
- Фильтр предварительной очистки
- Водоотделитель
- Поликиновый ремень привода с автоматическим натяжителем

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Привод вентилятора от коленвала через электроуправляемую муфту
- Предохранительная решетка радиатора

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Компрессор на двигателе
- Воздухоосушитель с нагревателем
- Встроенный разгрузочный клапан

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Фары
- Пневматический звуковой сигнал
- Предупреждающий сигнал заднего хода
- ▲ Сигнал заднего хода "белый шум"
- Проблесковый маячок
- Датчик уклона и крена
- ▲ LED-фонари заднего вида на крыльях
- ▲ Галогенные фонари заднего вида на крыльях
- LED-фонари заднего хода

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- ▲ Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами, двунаправленная
- Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами

КАБИНА

- Сертификация защиты при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS)
- Откидная кабина
- Дверь на газовом амортизаторе
- Настройки опрокидывания самосвального кузова по программе I-Tip
- Система климат-контроля HVAC
- ▲ Радио AM/FM, AUX, USB
- Защитная решетка на заднем стекле
- Стеклоомыватель/стеклоочиститель с различными режимами работы
- ▲ Увеличенная площадь работы стеклоочистителя
- Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона
- Расположенное в центре сидение на пневматической подвеске
- Инерционный 3-точечный ремень безопасности
- Складное сидение инструктора с инерционным ремнем безопасности
- ▲ Индикатор использования ремней безопасности
- ▲ Галогенные рабочие фонари
- ▲ LED рабочие фонари
- ▲ Система внешнего запуска двигателя и отключения АКБ
- ▲ Система внешней подзарядки аккумулятора (quick start)
- ▲ Зеркала с расширенным углом обзора
- Гнездо прикуривателя 12 В
- Держатель для ёмкостей с напитками
- ▲ Электрически регулируемые подогреваемые зеркала
- Охлаждаемое/подогреваемое отделение для еды

B30E

КАБИНА (продолжение)

- Функции герметичного модуля переключателей:
Управление стеклоочистителями / Фары /
Обогрев зеркал / Интенсивность замедления /
Блокировка дифференциала раздаточной коробки /
Удержание текущей передачи /
Ограничение подъема кузова /
Автоматические настройки подъема кузова /
управление кондиционером воздуха и обогревателем /
Система поддержания заданной скорости
● 10-дюймовый монитор Deluxe:
Аналоговый спидометр / Датчик уровня топлива /
Датчик температуры трансмиссионного масла /
Датчик температуры моторной охлаждающей жидкости /
Светодиодная индикация / Визуальная и звуковая
сигнализация / Выбор передачи трансмиссии / Тахометр /
Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи /
Счетчик моточасов / Одометр / Расход топлива /
Счетчик подъемов кузова / Счетчик рабочих циклов /
Счетчик расстояния / метрические и английские единицы
измерения / Коды неисправностей и диагностика

КУЗОВ

- Механический фиксатор неполного опускания кузова
- Механическая блокировка при полном поднятии кузова
- ▲ Футеровка кузова
- ▲ Автоматический задний борт
- ▲ Подогрев кузова выхлопными газами
без самосвального кузова и цилиндров

ДРУГОЕ

- Автоматический контроль тягового усилия (ATC)
- Радиальные шины 23.5 R 25 Earthmover
- Централизованное расположение точек смазки
- ▲ Автоматическая система смазки
- Бортовые весы
- ▲ Загрузочные огни
- ▲ Передняя подвеска Comfort Ride
- ▲ Задняя подвеска Comfort Ride
- ▲ Камера заднего вида
- ▲ Поручни
- Козырёк
- ▲ Напорный гидравлический фильтр высокого давления
- ▲ Подогреватель топливного фильтра
- Защита картера
- ▲ Дополнительная защита картера
- ▲ Внешние трансмиссионные фильтры
- ▲ Кнопка выбивания окон
- Электропривод открытия капота

Особенности и Опции

● СТАНДАРТНО ▲ ОПЦИОННО

▲ ОПЦИОННО

B35E	B40E	B45E	B50E	B60E	ДВИГАТЕЛЬ
●	●	●	●	●	Автоматический управляемый горный тормоз
●	●	●	●	●	Двухэлементный воздуходоочиститель с клапаном" выброса пыли
●	●	●	●	●	Фильтр предварительной очистки
●	●	●	●	●	Водоотделитель
●	●	●	●	●	приводной ремень с автоматическим натяжителем
●	●	●	●	●	Устройство быстрой заправки
●	●	●	●	●	Мокрые гильзы цилиндров
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ					
●	●	●	●	●	Электронно управляемый вентилятор установленный на муфте коленвала
●	●	●	●	●	Предохранительная решетка радиатора
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
●	●	●	●	●	Компрессор на двигателе
●	●	●	●	●	Воздухоосушитель с нагревателем
●	●	●	●	●	Встроенный разгрузочный клапан
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
●	●	●	●	●	Выключатель аккумуляторной батареи
●	●	●	●	●	Фары
●	▲	▲	▲	●	LED фары
●	●	●	●	●	Пневматический звуковой сигнал
●	●	●	●	●	Предупреждающий сигнал заднего хода
▲	▲	▲	▲	▲	Сигнал заднего хода "Белый шум"
●	●	●	●	●	Проблесковый маячок
●	●	●	●	●	Датчик укона и крена
●	●	●	●	●	Галогенные фонари заднего хода на крыльях
▲	▲	▲	▲	▲	LED фонари заднего хода на крыльях
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ					
▲	▲	▲	▲	▲	Привод от трансмиссии, имеющий постоянную "механическую связь с колесами, двунаправленная
●	●	●	●	●	Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами
КАБИНА					
●	●	●	●	●	Сертификация защиты при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS)
●	●	●	●	●	Откидная кабина
●	●	●	●	●	Дверь на газовом амортизаторе
●	●	●	●	●	Настройки опрокидывания самосвального кузова" по программе I-Tip
●	●	●	●	●	Система климат-контроля HVAC
▲	▲	▲	▲	●	AM/FM радио с Aux + USB
●	●	●	●	●	Защитная решетка на заднем стекле
●	●	●	●	●	Стеклоомыватель/стеклоочиститель с различными режимами работы
●	●	●	●	●	Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона
●	●	●	●	●	Расположенное в центре сидение на пневматической подвеске
▲	▲	▲	▲	●	Галогенные рабочие фонари
▲	▲	▲	▲	●	Рабочие LED-фонари
▲	▲	▲	▲	●	Проблесковый маячок оранжевого цвета
▲	▲	▲	▲	●	Внешнее устройство остановки двигателя и выключатель "массы"
●	●	●	●	●	Система внешней зарядки батарей (быстрый старт) втягивающийся 3-точечный ремень безопасности
●	●	●	●	●	Складное сидение инструктора с инерционным ремнем безопасности
●	●	●	●	●	Гнездо прикуривателя 12 В
●	●	●	●	●	Съемный контейнер для хранения
●	●	●	●	●	Аэржатель для ёмкостей с напитками

B35E	B40E	B45E	B50E	B60E	КАБИНА (продолжение)
●	●	●	●	●	Охлаждаемое/подогреваемое отделение для еды
●	●	●	●	●	Зеркала с ручной регулировкой
▲	▲	▲	▲	▲	Зеркала с электрической регулировкой и подогревом
●	●	●	●	●	Зеркала с подогревом
●	●	●	●	●	10-дюймовый монитор Deluxe:
					Аналоговый спидометр / Датчик уровня топлива /
					Датчик температуры трансмиссионного масла /"
					Датчик температуры моторной охлаждающей жидкости /"
					Светодиодная индикация /"
					Визуальная и звуковая сигнализация /"
					Выбор передачи трансмиссии / Тахометр /"
					Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи /"
					Счетчик моточасов / Одометр / Расход топлива /"
					Счетчик подъемов кузова / Счетчик рабочих циклов /"
					Счетчик расстояния / метрические и английские единицы измерения / Коды неисправностей и диагностика
●	●	●	●	●	Модуль герметичного переключателя с подсветкой:
					Управление стеклоочистителями / Фары /"
					Обогрев зеркал / Интенсивность замедления /"
					Блокировка дифференциала раздаточной коробки /"
					Удержание текущей передачи /"
					Ограничение подъема кузова /"
					Автоматические настройки подъема кузова / управление конционером воздуха и обогревателем /
					Система поддержания заданной скорости
КУЗОВ					
●	●	●	●	●	Система фиксации кузова. Система регулировки опускания/поднятия кузова
▲	▲	▲	▲	▲	Футеровка кузова (Частичная футеровка кузова в B60E)
▲	▲	▲	▲	▲	задний борт
▲	▲	▲	▲	▲	Подогрев кузова
▲	▲	▲	▲	▲	Поставка шасси (без кузова и цилиндров)
▲	▲	▲	▲	▲	Нарощенные борта
▲	▲	▲	▲	▲	Брус безопасности для фиксации кузова
▲	▲	▲	▲	▲	Брызговики задних колес
ДРУГОЕ					
●	●	●	●	●	Автоматический контроль тягового усилия (АТС)
●	●	●	●	●	Маслопогруженные дисковые тормоза
●					Радиальные шины 26.5 R 25 Earthmover
●	●	●	●	▲	Радиальные шины 29.5 R 25 Earthmover
●	●	●	●	●	Радиальные шины 875/65 R 29 Earthmover
●	●	●	●	●	Централизованное расположение точек смазки
●	●	●	●	●	Автоматическая система смазки
●	●	●	●	●	Бортовые весы
●	●	●	●	●	Загрузочные огни
●	●	●	●	●	Передняя подвеска Comfort Ride
●	●	●	●	●	Задняя подвеска Comfort Ride
●	●	●	●	●	Камера заднего вида
●	●	●	●	●	Поручни
●	●	●	●	●	Козырек
●	●	●	●	●	Напорный гидравлический фильтр высокого давления
●	●	●	●	●	Подогреватель топливного фильтра
●	●	●	●	●	Защита картера
●	●	●	●	●	Внешние трансмиссионные фильтры
●	●	●	●	●	Внешние трансмиссионные фильтры
●	●	●	●	●	Слив масла двигателя и трансмиссии продувкой
●	●	●	●	●	Кнопка выбивания окон
●	●	●	●	●	Зеркала с увеличенным обзором
●	●	●	●	●	Система спутникового контроля Fleetm@tic, пакет доступа Classic на 2 года
●	●	●	●	●	Электропривод открытия капота

Notes

Notes



Компания Хит Машинери является официальным дилером по продаже Шарнирно сочленённых самосвалов BELL*, поставок оригинальных запасных частей, оказания технической поддержки, послепродажного и сервисного обслуживания на всей территории РФ.

*торговая марка BELL: представитель в РФ юридическое лицо 000 «БЕЛЛ Эквипмент Руссланд» является 100% дочерним предприятием BELL Equipment Ltd.

- A530E30 B30E 6x6
- A536E31 B35E 6x6
- A540E30 B40E 6x6
- A545E30 B45E 6x6
- A550E30 B50E 6x6
- A560E30 B60E 4x4

Все размеры в миллиметрах, если иное не указано в скобках. Компания оставляет за собой право вносить изменения в спецификацию и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях может быть представлено дополнительное оборудование.



Отдел продаж BELL:
Тел.: 8 800-200-2-220 (Звонок по России бесплатный)
Тел.: +7 (495) 252-5-252
E-mail: bell@hitmachinery.ru
<https://hitmachinery.ru>

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

