

ZAXIS 170W



КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX170W-5A

Номинальная мощность двигателя: 113 кВт (152 л. с.)

Эксплуатационный вес: 16 800 – 18 300 кг

Ковш обртной лопаты: вместимость «сушкой»

по стандарту ISO: 0,52 – 0,82 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Новые экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, повышенной скоростью перемещения рабочего оборудования и удобством эксплуатации.

Кроме того, их отличает присущий всем Hitachi высокий технический уровень, который несет свое выражение, например, в оптимизированных гидравлической системе и двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря рядом ключевых преимуществ, таких как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность.

Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов. Новые экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений шин: они воплотили в себе пожелания клиентов и стали основой для успеха в будущем.

СОДЕРЖАНИЕ

04

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

- Сниженный расход топлива (в режиме повышенной мощности PWR по сравнению с режимом P)
- Повышенная грузоподъемность
- Режим Power Boost (временного повышения мощности)



06

Высокое качество и долговечность

- Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя
- Прочная конструкция
- Увеличенная долговечность рабочего оборудования
- Создано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки единой платформы



08

Бескомпромиссный комфорт для оператора

- Просторное рабочее место и комфортные условия труда
- Улучшенная обзорность переднего сектора
- Удобное сиденье оператора
- Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей



10

Максимальная безопасность

- Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор
- Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину



12

Упрощенное техническое обслуживание

- Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание
- Удобно расположенные точки для контрольного осмотра
- Нижняя крышка для очистки топливного бака



14

Система послепродажной поддержки

- Сервисная служба национального управления по ремонту шин Global e-Service
- Запасные части и сервис



16

Служба сервисной поддержки ConSite

- Сервис в том числе с помощью ссылки отчетов о работе техники



Увеличена производительность при меньшем расходе топлива

Снижение расхода топлива и повышение производительности

Усовершенствованная система HIOS IV отличается сниженными гидравлическими потерями. Тщательно подогнанный золотник и дополнительные электромагнитные клапаны уменьшают объем гидравлического масла, сливающегося из системы, что способствует повышению эффективности гидравлической системы.

**Сниженный расход топлива
(в режиме повышенной мощности PWR по сравнению с режимом P)**
Повышенная грузоподъемность

-10 %
+7 %

Режим Power Boost (временного повышения мощности)

Когда требуется дополнительная мощность при копании, простое нажатие специальной кнопки на рычаге позволит увеличить усилие копания на 6 % вплоть до 8 секунд.

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Гидропривод: | ZX170W-5A |
| 4,5 м на высоте 3 м | 7 % |
| Опрокидывая груз: | Аналогично |
| 6,0 м на уровне стоянки | ZX-W-3 |

Режим Power Boost (временного повышения мощности)

| ZX170W-5A | | | Предыдущая модель ZX170W-3 | |
|----------------|---------------|-------------|----------------------------|-------------|
| | Обычный режим | Power Boost | Обычный режим | Power Boost |
| Усилие копания | Ковш кН | 102 | 108 | - |
| Рукоять | кН | 83 | 87 | - |



Высокое качество и долговечность



Сделано Hitachi: современные и ученые технологии и единственный стандарт качества

Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. была основана в 1995 году, и ее главный офис расположен в зоне экономического и технологического развития Хэфэй, занимая площадь 1260 000 м². На текущий момент число сотрудников составляет 2781 человек. Производственные мощности компании позволяют изготавливать как отдельные компоненты (например, удлиненные/выдвижные рукояти, весное оборудование), так и выполнять сборку шин.

Основной особенностью концерна Hitachi Group является применение принципа «монодзукuri»: любое изделие Hitachi имеет один ковкий уровень качества независимо от страны, в которой ведется производство. В своей деятельности мы руководствуемся двумя базовыми принципами: применение безотказных способов производства и высокое качество продукции. Таким образом, все наши производственные процессы безотказны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии. Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. успешно прошла сертификацию ISO 9001. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандартов ISO 9001:2015. Применяя в производстве многоступенчатую систему контроля качества, специальное оборудование, т.к. высокий уровень компетенции персонала позволяет выпускать качественные шины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации. Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования — Кайдзэн, что характерно для всех предприятий, входящих в группу компаний Hitachi.



Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя

Новый двигатель спроектирован для тяжелых условий эксплуатации и обладает высокой долговечностью более года полностью обновленным топливной системой и системой охлаждения.



Прочная конструкция



Полиэтиленовый щит гидроцилиндра отвода

Увеличен размер щитного щита гидроцилиндра отвода. Также предусмотрена конструкция от нижней до верхней части отвода, призванная защищать гидроцилиндр от повреждений.



Усиленный щит гидроцилиндров выносных опор

Этот кожух имеет усиленную конструкцию для защиты гидроцилиндров от повреждений.



Боковые лонжероны D-образного сечения

Рама поворотной платформы усилены боковыми лонжеронами D-образного сечения, которые обеспечивают повышенную прочность при столкновении с препятствиями.



Поперечное сечение

Увеличенная долговечность рабочего оборудования

Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы. Плечи шарнирного соединения ковша с рукоятью защищены с помощью термического пыления к рифлению (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал.

Предварительный очиститель воздуха для увеличения срока службы воздушного фильтра двигателя

Предварительный очиститель воздуха предложен для эксплуатации в пыльных условиях. Сборники из грязнения выбираются в том числе, что уменьшает частоту очистки фильтра и продлевает срок его службы.

Опция



Предварительный очиститель воздуха

Бескомпромиссный комфорт для оператора

Просторное рабочее место

Свободные ниши для ног под дисплеем. Сиденье регулируется в большем продольном диапазоне, что гарантирует оператору более комфортную работу, чем в модели ZX-3.

- 1 Диапазон продольной регулировки положения сиденья увеличен на 30 мм назад; общая длина перемещения составляет 350 мм.
- 2 Диапазон продольной регулировки положения консолей увеличен на 40 мм вперед.
- 3 Пространство для ног шире на 45 мм.



Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору.

Новая компактная консоль обеспечивает пространство для ног. Новые двери салона сдвинуты на 70 мм назад от дверной проема, что делает доступ в кабину шире и облегчает доступ в кабину. Кабина оснащена планом со светодиодным освещением, которые включаются при открытии двери.

Лобовое стекло легко поднимается вверх и может остаться в поднятом положении за счет приводов втягивания. Люк в крыше кабине открывается и создает хорошую вентиляцию.

Вентиляционные дефлекторы кондиционера заменены встроенным в жгутах местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабин.

Пульт управления рычагом управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (опция) для подключения переносного радиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфорта условий труда оператора.



Улучшенная обзорность переднего сектора

Компоновка передней части поворотной платформы подверглась существенному изменению. Так же с целью улучшения обзорности переднего сектора и зоны управления переднего колеса был изменен форм factor крышки.



Удобное сиденье оператора

Эксклюзивное сиденье с текстильной обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье на заднее положение на 40 мм, что дает еще больше пространства для ног.



Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей

Параметры работы и инструкции шины отображаются на многофункциональном дисплее.

Новый мультифункциональный дисплей текущего контроля с многоязычным интерфейсом оснащен цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу встроенного кондиционера, а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника и меры изображения.



| Пункты меню | | | |
|----------------------|------------|----------------------|---------|
| Main Menu | 1 / 6 | Work Mode | 1 / 5 |
| Alarm List | | Bucket | |
| Air Conditioner | | Breaker 1 | |
| Radio | | Pulverizer 1 | |
| Work Mode | | Crusher 1 | |
| Setting Menu | | Grapple 1 | |
| | | | |
| Главное меню | | Меню «Режимы работы» | |
| Моторное масло | | | |
| Previous Maintenance | 2000/01/01 | 0.0 h | |
| Remains | 496.1 h | Maintenance Interval | 500.0 h |

Максимизируя безопасность



Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор

Ширина цветного дисплея совпадает с шириной передней приставки кабины, благодаря чему не ограничивается обзор для оператора.



Дисплей к мере за днега вид с улучшенной обзорностью

Поле обзора к мере за днега вид, применяемой на новых экскаваторах ZX-5, расширено настолько, что оператор может видеть зону, расположенную почти под противовесом. Кроме того, на экране одновременно отображаются изображение с камеры за днега вид и индикаторы состояния систем, то есть исключается необходимость переключения режимов индикации.



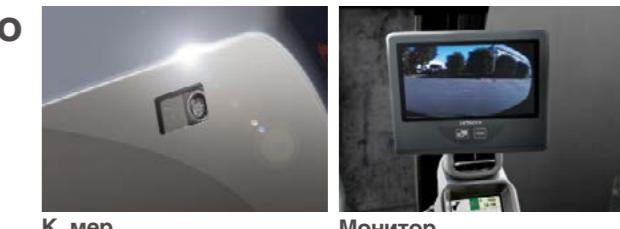
Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину

Смещение передней дверной стойки привело к улучшению обзорности левого сектора и повышению удобства посадки в кабину.



Видеокамера бокового обзора

Видеокамера бокового обзора предлагается по заказу. Она повышает безопасность эксплуатации шин в ограниченном пространстве.



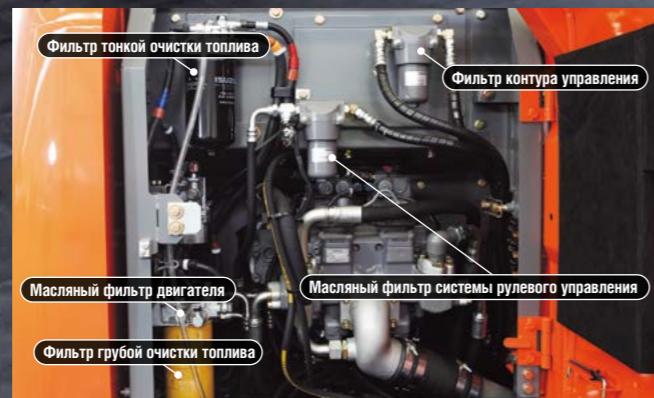
● : опция

Упрощенное техническое обслуживание



Удобно расположенные точки для контрольного осмотра

Для удобства проверки и замены фильтры и водоотделитель доступны с уровня земли. Они сгруппированы с одной стороны в носовом отсеке.



Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание

При повороте ключа зажигания на многофункциональный дисплей выводятся сведения о времени замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с различными пользователями интервалами. При новом техническом обслуживании исключается вероятность выхода машины из строя.



Нижняя крышка для очистки топливного бака

Топливный бак оснащен нижней крышкой, облегчающей его очистку.



Масляный фильтр двигателя: 500 ч
Фильтр гидросистемы: 1000 ч
Топливный фильтр: 1000 ч
Фильтр грубой очистки топлива: 1000 ч

Моторное масло: 500 ч
Гидравлическое масло: 5000 ч





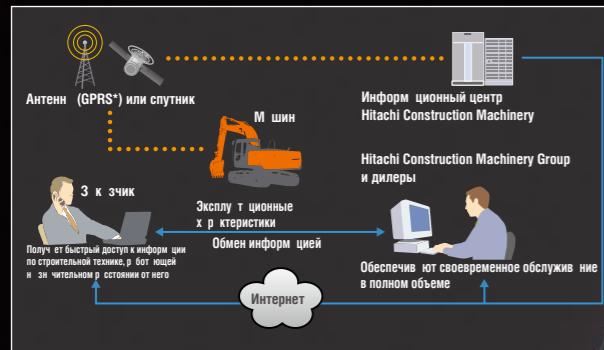
Система послепродажной поддержки

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиентов после приобретения ими шин Hitachi.

Службы дистанционного управления по всему миру Global e-Service

Простой доступ к данным по шинам через Интернет

Этот инновационная система управления по всему миру позволяет вам получать доступ к информации по любойшине с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Опять получая информацию о местоположении шины и о выполняемой ею работе, вы можете повысить производительность по всему строительной технике в целом и снизить затраты. Технико-эксплуатационные данные отсылаются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, после этого — к каждому дилеру по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

* Система GPRS общего пользования (GPRS).

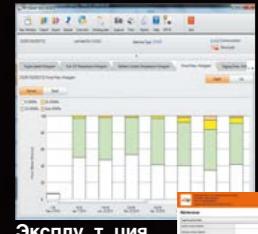
Основные особенности службы Global e-Service

Надежность

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, такой как количество моточасов, наработки шин, смену, уровень топлива в баке, значение температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техобслуживанию и резервные данные выводятся в интуитивно понятной форме на экран и содержат рекомендации по техобслуживанию, гарантируя эффективное управление по всему миру.



Эксплуатация



Техническое обслуживание



Место работы



Запасные части и сервис

Благодаря широкой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интегрированная сеть (Hitachi Global Online Network) предоставляет систему доставки запасных частей, объединенную с Японским центром доставки запасных частей (Japan Parts Center), включая 130 складов и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют услуги в режиме реального времени информацией о наличии запасных частей, принимают заказы, доставляют товары в течение 24 часов и обеспечивают доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запасные части Hitachi

Оригинальные запасные части Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и предоставляют высокое качество обслуживания. Использование оригинальных запасных частей Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы шин.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для землеройных работ, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволяет в максимально короткий срок вернуть доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не предоставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводе Hitachi в различных странах мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественными лизентами нового поколения.

Примечание: некоторые восстановленные компоненты также называются гранты Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая позволяет поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

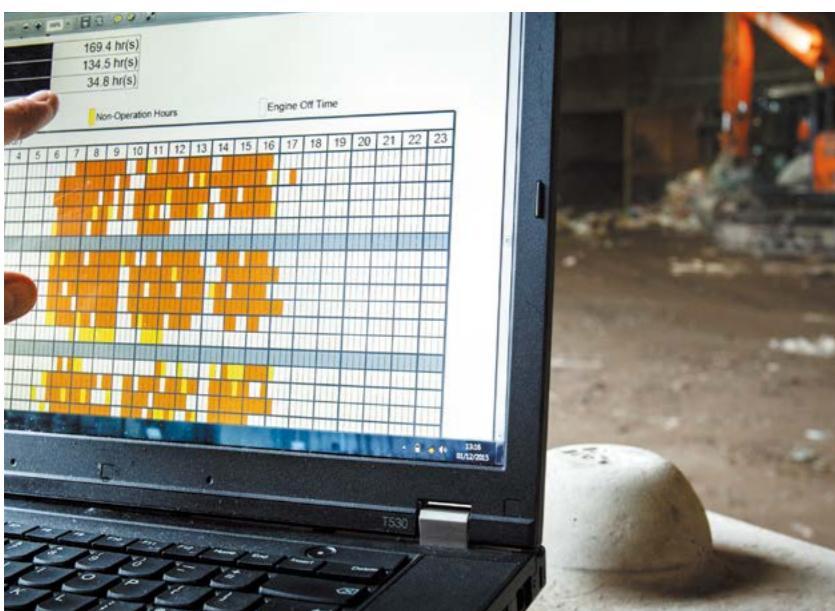
В отличие от механических ремонтных работ, осуществление неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации в зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (TTC), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi из 30 стран по всему миру в соответствии с международными программами обучения.

Служб сервисной поддержки ConSite

Сервис в том тической р ссылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчеты, составляемые сервисом ConSite, доступны более чем на 30 языках и включают подробный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую работу. Вся информация из этого отчета для лучшего понимания эффективности эксплуатации техники хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») службы Global e-Service.



Система дистанционного контроля состояния работы техники позволяет повысить общую эффективность эксплуатации техники

Служб сервисной поддержки ConSite

Наш сервис в том тической р ссылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчет включает детальный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую работу, что позволяет визуализировать, сколько продуктивно работает машина в предыдущем месяце. Вся информация из этого отчета хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») службы Global e-Service, облегчая владельцам получение нужных сведений.

Также в отчете ConSite вы увидите коэффициент рабочего времени и поворотных операций в шестиминутном интервале. Для лучшего понимания в шей эффективности эти данные сравниваются с показателями шести аналогичными моделями в том же регионе.

Ежемесячно и общая работа разделена по отдельным операциям: рабочее и навесное оборудование, поворот платформы, передвижение. Это позволяет визуализировать реальное использование шестиминутных интервалов и спользовать ее для технического обслуживания в зависимости от интенсивности эксплуатации.

В отчете также приводятся анализы условий работы, где полученные показатели сравниваются со средними значениями в удобном графическом виде. На линейном графике отображается фактическое израсходованное количество мотор-часов, что позволяет своевременно проводить техническое обслуживание техники.

Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожиданного выхода техники из строя. Система сформирует и отправит сообщение дилеру Hitachi в ежедневный отчет

в случае внешней ситуации, что позволит вовремя отреагировать и сократить время незапланированного простоя.

Мы предлагаем ConSite, чтобы повысить эффективность работы в шем предприятии, предоставив полный доступ к детальному анализу эксплуатации техники Hitachi. Предоставляемая информация по каждой единице техники предназначена для планирования технического обслуживания, а также для превентивной поддержки со стороны в шего дилера. В конечном счете, это дает уверенность в том, что строительное оборудование Hitachi позволяет сосредоточиться на другихспектах в шем бизнесе.

Сайт владельца и портал Global e-Service

Вы можете узнать всю необходимую информацию о том, как работает Hitachi в удаленном режиме — из дома или офиса — в любое время (Owner's Site). Этот онлайн-инструмент, доступный через портал www.globaleservice.com, обладает удобным и интуитивно понятным пользовательским интерфейсом и содержит детальную информацию по каждой единице техники в том числе эксплуатации ZAXIS и колесному погрузчику серии ZW.

Данные доступны в том виде, который удобен пользователю: вы можете создавать группы техники или выбирать отображаемую информацию, наиболее актуальную для вас. Мы понимаем, что каждая площадка уникальна, поэтому вы можете настроить параметры управления в личном кабинете под ваши потребности, чтобы быстро и легко просмотреть данные.

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

Ключевые преимущества

- Ежедневный и круглосуточный контроль за каждой машиной в удаленном режиме — из дома или офиса.
- Дистанционный контроль расхода топлива.
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений машины (машин).

- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимости замены отдельных деталей.
- Получение на электронный ящик сообщений о неисправностях машин, непредвиденном перемещении и т. п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------|--|
| Модель | Isuzu GI-4HK1X |
| Тип | 4-т цилиндровый, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива |
| Система подачи воздуха | Турбонаддув с охлаждением и дроссельным воздухом |
| Кол-во цилиндров | 4 |
| Номинальная мощность ISO 14396 | 128,4 кВт (172 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин) |
| ISO 9249, полезная | 113 кВт (152 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин) |
| SAE J1349, | 113 кВт (152 л.с.) при 2000 мин ⁻¹ (об/мин) |
| полезная | |
| Максимальный крутящий момент | 638 Н·м (65 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹ (об/мин) |
| Рабочий объем | 5,193 л |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 115 мм x 125 мм |
| Аккумуляторные батареи | 2 x 12 В / 88 А·ч |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

| | |
|-----------------------------------|---|
| Основные насосы | 2 кси льно-поршневых насоса регулируемой производительности |
| Максимальная производительность | 2 x 157 л/мин |
| Насос контур гидроупреждения | 1 шестеренчатый насос |
| Максимальная производительность | 50 л/мин |
| Насос системы рулевого управления | 1 шестеренчатый насос |
| Максимальная производительность | 29 л/мин |

Гидромоторы

| | |
|---------------------------|--|
| Привод хода | 1 кси льно-поршневой гидромотор с регулируемым рабочим объемом |
| Привод механизма поворота | 1 кси льно-поршневой гидромотор |

Действие на стройки предохранительных клапанов

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Контур рабочего оборудования | 34,3 МП (350 кгс/см ²) |
| Контур поворота платформы | 31,8 МП (324 кгс/см ²) |
| Контур хода | 34,8 МП (355 кгс/см ²) |
| Контур гидроупреждения | 3,9 МП (40 кгс/см ²) |
| Режим Power Boost | 36,3 МП (370 кгс/см ²) |

Гидравлические цилиндры

| | Количество | Диаметр цилиндра | Диаметр штока |
|---------|------------|------------------|---------------|
| Стрела | 2 | 110 мм | 80 мм |
| Рукоять | 1 | 120 мм | 90 мм |
| Ковш | 1 | 105 мм | 75 мм |

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиальнопоршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стационарный тормоз механизма поворота дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим приводом живущим.

Скорость поворота платформы 12,2 мин⁻¹ (об/мин)

Кругящий момент привода платформы 42,8 кНм (4370 кгс·м)

Кабин оператора

Просторная, полностью моторизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO*.

* Международный стандарт по стандартам ISO.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть колесного типа. Рама имеет сварную конструкцию со снятием осточных напряжений.

Трансмиссия: 2-ступенчатая коробка передач с переключением под нагрузкой и кси льно-поршневой гидромотор хода с регулируемым рабочим объемом.

Диапазоны скорости хода (передний ход и задний ход)

Диапазоны ползучих скоростей 0–2,4 км/ч

Нижний диапазон 0–8,6 км/ч

Верхний диапазон 0–35 км/ч

Максимальное тяговое усилие 102 кН (10 350 кгс)

Преодолеваемый подъем 70 % (35°)

Минимальный радиус поворота 6650 мм

Мосты:

Полный привод.

Передний мост допускает гидравлическую блокировку в любом положении.

Угол качения переднего моста ±7°

Тормозная система:

Магистраль комплектации оснащена не требующими технического обслуживания дисковыми тормозами мокрого типа.

Рабочий тормозная система имеет полностью гидравлический привод.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Топливный бак | 290,0 л |
| Охладительная жидкость двигателя | 25,0 л |
| Моторное масло | 23,0 л |
| Механизм поворота | 6,2 л |
| Коробка передач | 2,5 л |
| Передний дифференциал | 9,5 л |
| Задний дифференциал | 14,0 л |
| Бортовые редукторы | |
| Передний мост | 2 x 2,5 л |
| Задний мост | 2 x 2,5 л |
| Гидросистема | 180,0 л |
| Масляный бак гидросистемы | 100,0 л |

МАССА

Эксплуатационная масса

| Длина рукояти | Стабилизация | | Кг |
|---------------|------------------------|----------------------------------|--------|
| | 3 дни отвал | 3 дня выносная опора | |
| 2,22 м | Выносная опора и отвал | Передние и задние выносные опоры | 16 800 |
| | Выносная опора | Передние и задние выносные опоры | 17 100 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 17 900 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 18 200 |
| 2,58 м | Выносная опора и отвал | Передние и задние выносные опоры | 16 800 |
| | Выносная опора | Передние и задние выносные опоры | 17 100 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 18 000 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 18 300 |
| 3,08 м | Выносная опора и отвал | Передние и задние выносные опоры | 16 900 |
| | Выносная опора | Передние и задние выносные опоры | 17 100 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 18 000 |
| | Отвал | Передние и задние выносные опоры | 18 300 |

С учетом ковша с вместимостью 0,60 м³ («сухой» по ISO), массы ковша (500 кг) и массы противовеса (3600 кг).

УСИЛИЯ КОПАНИЯ, РАЗВИВАЕМЫЕ ГИДРОЦИЛИНДРАМИ КОВША И РУКОЯТИ

| Длина рукояти | ZAXIS 170W-5A | | |
|---------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| | 2,22 м | 2,58 м | 3,08 м |
| Усилие копания ковшом* по ISO | 108 кН (11 000 кгс) | | |
| Усилие копания ковшом* по SAE: PCSA | 95 кН (9700 кгс) | | |
| Напорное усилие рукояти* по ISO | 110 кН (11 200 кгс) | 87 кН (8900 кгс) | 78 кН (7900 кгс) |
| Напорное усилие рукояти* по SAE: PCSA | 106 кН (10 800 кгс) | 84 кН (8600 кгс) | 75 кН (7700 кгс) |

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

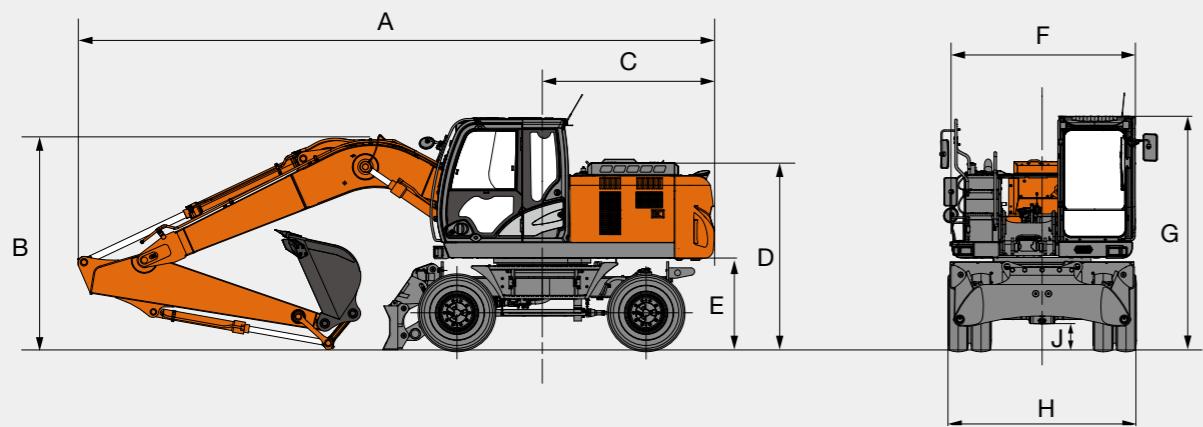
Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны в различных модификациях из высокопрочной стали.

Ковши

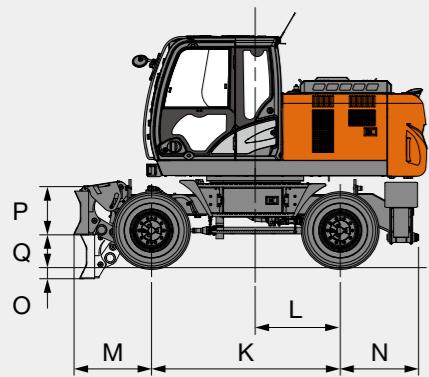
| Вместимость | Ширина | | Кол-во зубьев | Масса | Рекомендации | | |
|---------------------|-------------------------|--------------------|---------------|-------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | «С шапкой» по SAE, PCSA | «С шапкой» по CECE | | | Без боковых ножей | С боковыми ножами | Рукоять длиной 2,22 м |
| 0,60 м ³ | 0,55 м ³ | 925 мм | 1045 мм | 5 | 530 кг | 550 кг | ◎ |
| 0,70 м ³ | 0,60 м ³ | 1005 мм | 1125 мм | 5 | 550 кг | 570 | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

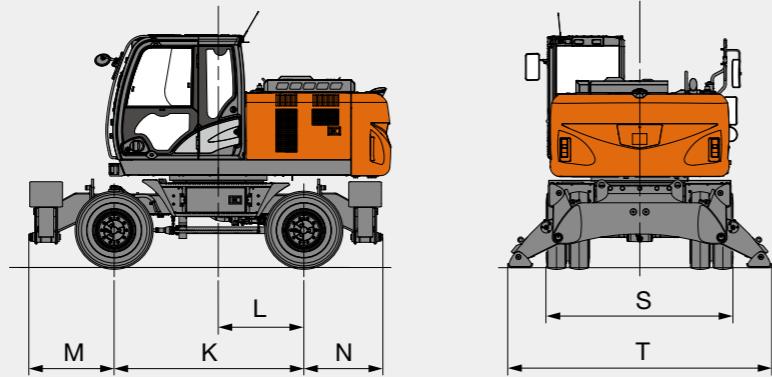
РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



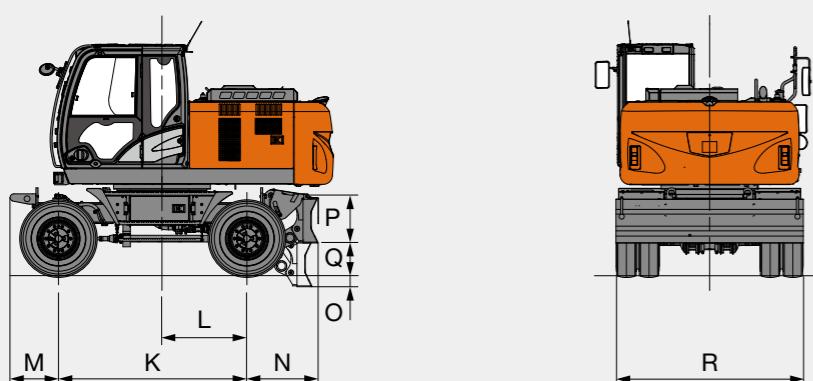
ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



ЗАДНИЙ ОТВАЛ



РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

Единицы измерения: мм

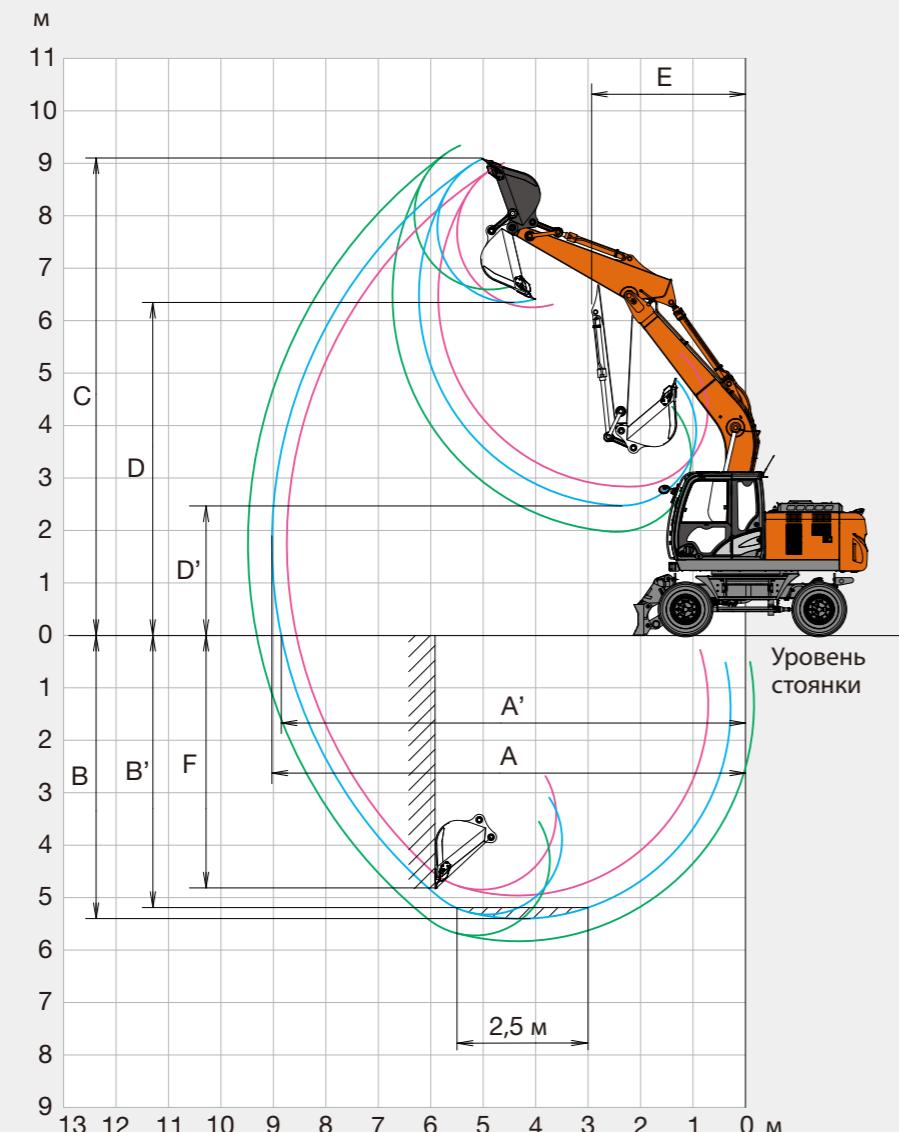
| | Задний отвал | Задние выносные опоры | Передний отвал Задние выносные опоры | Передние выносные опоры Задний отвал | Передние и задние выносные опоры |
|---|--|-----------------------|---|---|----------------------------------|
| A | Г б ритн я высот | | | | |
| | Рукоять длиной 2,22 м | | | 8690 | |
| | Рукоять длиной 2,58 м | | | 8580 | |
| | Рукоять длиной 3,08 м | | | 8520 | |
| B | Г б ритн я высот | | | | |
| | Рукоять длиной 2,22 м | | | 3190 | |
| | Рукоять длиной 2,58 м | | | 3130* (высот стрелы: 2870) | |
| | Рукоять длиной 3,08 м | | | 3580 | |
| C | Р диус поворот з дней ч стил тформы | | | 2320 | |
| D | Высот к пот двиг теля | | | 2570 | |
| E | Просвет под противовесом | | | 1235 | |
| F | Общ я ширин поворотной пл тформы | | | 2450 | |
| G | Г б ритн я высот по крыше к бини | | | 3130 | |
| H | Г б ритн я ширин по шин м | | | 2550 | |
| J | Мин. дорожный просвет | | | 350 | |
| K | Колесн я б з | | | 2550 | |
| L | Р сстояние от центр вр щения до з днего мост | | | 1150 | |
| M | Передний свес | 655 | | 1055 | 1150 |
| N | З дний свес | 965 | 1060 | 965 | 1060 |
| O | М кс. опуск ние отв л | 145 | — | 145 | — |
| P | Высот отв л | 590 | — | 590 | — |
| Q | М кс. подъем отв л | 445 | — | 445 | — |
| R | Г б ритн я ширин отв л | 2530 | — | 2530 | — |
| S | Г б ритн я ширин при сложенных выносных опор х | — | | 2470 | |
| T | Г б ритн я ширин при выдвижнутых выносных опор х | — | | 3380 | |

Тр нспортные размеры А, В, Н.

* Высот к бини.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЕ ЗОНЫ



| ZAXIS 170W-5A | | | |
|---|--------|--------|--------|
| Длина рукояти | 2,22 м | 2,58 м | 3,08 м |
| A М кс. р диус коп. ния | 8690 | 9050 | 9500 |
| A' М кс. р диус коп. ния (н. уровне стоянки) | 8500 | 8870 | 9330 |
| B М кс. глубин. коп. ния | 4960 | 5330 | 5830 |
| B' М кс. глубин. коп. ния (с пл. нивелировкой дн. з. боя 2,5 м) | 4740 | 5130 | 5650 |
| C М кс. высот. коп. ния | 8820 | 9100 | 9360 |
| D М кс. высот. выгрузки | 6130 | 6360 | 6610 |
| D' Мин. высот. выгрузки | 2990 | 2480 | 1980 |
| E Мин. р. диус поворот. р. бочего оборудов. ния | 3380 | 2940 | 2970 |
| F М кс. глубин. коп. ния вертик. льного з. боя | 4440 | 4810 | 5320 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

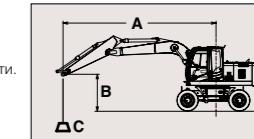
ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,22 м

Метрические единицы измерения

Примечания:
 1. Номин. лин. я грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превыш. ет 75 % опрокидыв. ющей грузки при н. хождении м. шины на твердой горизонте льной площ. дке или 87 % грузоподъемности, обеспечив. емой гидросистемой.
 3. Точки приложения н. грузки расположены центру п. лыц. ковш., с помощью которого ковш крепится к рукоятям.
 4. Знаком «+» отмечены значения грузоподъемности, огн. ниченн. усилием, р. звив. емым гидросистемой.
 5. К. ждое значение с поднятым з. дном от лом со стороны передней оси и к. ждое значение с опущенным з. дном от лом со стороны з. дной оси соответственно, з. значение в оптим. льном положении для гидроцилиндр. перемещения.
 6. 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность м. шины с ковшом и устройством быстрой смены р. бочего оборудов. ния определяется к. к. р. значению з. значения грузоподъемности, ук. з. нного в т. блице, и м. ссы. ковш. с устройством быстрой смены.

Грузоподъемность при ориентации р. бочего оборудов. ния вперед Грузоподъемность при ориентации р. бочего оборудов. ния в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг



A: Вылет
 B: Высота точки приложения н. грузки
 C: Грузоподъемность

| Ст. близ. ция | Вылет | | | | | При м. кс. вылете | | | | |
|---------------|---|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| | 1,5 м | 3,0 м | 4,5 м | 6,0 м | 7,5 м | 1,5 м | 3,0 м | 4,5 м | 6,0 м | 7,5 м |
| 7,5 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *5310 | 4520 | | | |
| 6,0 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *5310 | 5070 | | | |
| 4,5 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *5920 | 4320 | 4310 | 2780 | |
| 3,0 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *6420 | 3980 | 4170 | 2650 | |
| 1,5 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *6080 | 3680 | 4010 | 2510 | |
| 0 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *5910 | 3530 | 3920 | 2410 | |
| -1,5 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *7620 | 4040 | *5570 | 2750 | |
| -3,0 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *8960 | 6390 | 5890 | 3510 | |
| -4,5 м | 3 дний отв. л поднят 3 дний отв. л опущен 3 дние выносные опоры опущены Передние выносные опоры и з. дний отв. л опущены Передний отв. л и з. дние выносные опоры опущены 4 выносные опоры опущены | | | | | *6420 | *6420 | *5000 | 3600 | |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,58 м

Метрические единицы измерения

Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей силы груза при наклонении шины на 45°.
3. Точки приложения груза расположены по центру лотка ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
4. Знаком «+» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
5. К ждущему значению с поднятым зерном отлом со стороны передней оси и к ждущему значению с опущенным зерном отлом со стороны задней оси соответственно, значение в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
6. 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность шины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значений грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.

 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования вперед  Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

| Стандартная длина рукояти | Вылет | | | | | | | | | | Примечания, вылет | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1,5 м | | 3,0 м | | 4,5 м | | 6,0 м | | 7,5 м | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <img alt |

ОБОРУДОВАНИЕ

Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компаний Hitachi.

| ДВИГАТЕЛЬ | |
|--|---|
| Двойные фильтры очистки воздуха | ● |
| Автоматический системой холостого хода | ● |
| Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом | ● |
| Фильтр тонкой очистки топлива промежуточного типа | ● |
| Фильтр грубой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом и водоотстойником | ● |
| Предохранительный клапан при подаче холодного топлива | ● |
| Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения) | ● |
| Пылезащитная сетка на потоке | ● |
| Переключатель режимов ECO/PWR | ● |
| Электрический насос для забора воздуха топливом | ● |
| Присоединительный штуцер для слива моторного масла | ● |
| Устройство подогрева двигателя | ● |
| Заднее щитковое ограждение вентилятора | ● |
| Охладитель топлива | ● |
| Виброзолирующие опоры двигателя | ● |
| Необслуживаемый воздушный фильтр предварительной очистки | ○ |
| Разширительный бачок радиатора | ● |
| Радиатор, масляный охладитель и промежуточный охладитель на дувочного воздуха | ● |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
| Система автоматического повышения усилия подъема | ● |
| Гидравлический предупредитель с основным предохранительным клапаном | ● |
| Дополнительный порт для гидравлического предупредителя | ● |
| Полнопоточный фильтр | ● |
| Гидравлический бак (с индикатором грязнения) | ○ |
| Фильтр системы гидроупреждения | ● |
| Режим временного повышения мощности | ● |
| Амортизирующий клапан в контуре гидроупреждения | ● |
| Фильтр системы рулевого управления | ● |
| Всасывающий фильтр | ● |
| Клапан демпфирования поворотных платформ | ● |
| Переключатель рабочих режимов | ● |

| КАБИНА | |
|---|---|
| Всепогодн я звукоизолиров нн я ст льн я к бин | ● |
| Р диоприемник AM/FM | ● |
| Пепельниц | ● |
| Автом тическ я систем кондициониров ния | ● |
| Р зъем AUX и вещевой отсек | ○ |
| К бин с усиленной центр льной стойкой | ● |
| Подст к нник с функцией охл ждения и подогрев | ● |
| Электрический двойной звуковой сигн л | ● |
| Ав рийный выключ тель двиг теля | ● |
| Молоток для в рийной эв ку ции | ● |
| Н полныый коврик | ● |
| Опор для ног | ● |
| Омыв тель ветрового стекл | ● |
| Отсек для хр нения горячих и холодных продуктов пит ния | ● |
| Стеклоочистители с прерывистым режимом работы | ● |
| Подсветк личинки з мк | ● |
| Светодиодный пл фон освещения к бины, втом тически включ ющийся при открыв нии двери | ● |
| Рыч г отключения системы гидроупр вления | ● |
| Огр ждение для з щиты от дождя | ○ |
| З дний вещевой отсек | ● |
| Ремень безоп сности инерционного тип | ● |
| К бин с з щитой ROPS (ISO 12117-2) | ○ |
| Р дио нтенн в резиновой оболочке | ● |
| Механизм регулировки сиденья: положение спинки, подлокотников, высот и н клон, продольное положение | ● |
| Сиденье: с мехнической подвеской | ● |
| Рыч ги упр вления, перемещ емые коротким движением з пястья (с коротким ходом) | ● |
| Солнцез щитный козырек (н лобовое стекло) | ● |
| Открыв ющиеся передние окн (верхнее и нижнее) и левое боковое | ● |
| 2 дин мик | ● |
| 4 зполненных жидкостью упругих мортиз тор | ● |
| Розетк пит ния 12 В | ○ |
| Прикурив тель 24 В | ● |

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, установленного по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

Для их уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

| СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ | |
|--|---|
| Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе | ● |
| Сигналы лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимум ламповый уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т.д. | ● |
| Указатели: спидометр, тахометр, одометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, указатель топлива расхода топлива, часы | ● |
| Прочие индикаторы: рабочий режим работы, в том числе холостой ход, свечи накаливания, монитор для трехсистемной диагностики изображений с камерами с дневного видения, условия эксплуатации и т.п. | ● |
| Выбор из 32 языков | ● |
| ОСВЕЩЕНИЕ | |
| Дополнительный фон рабочего освещения стрелы с кожухом | ○ |
| Дополнительные передние фонари освещения на крыше кабине | ○ |
| Дополнительные задние фонари на крыше кабине | ○ |
| Стоп-сигналы | ● |
| Габаритные фонари | ● |
| Автомобильные огни | ● |
| Фон рабочего освещения регистрационного знака | ○ |
| Проблесковый маячок | ○ |
| Указатели поворота | ● |
| Фонари рабочего освещения | ● |
| Задний фонарь на крыше | ● |
| ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА | |
| 2 аккумуляторных батареи x 88 А·ч каждая | ● |
| Выключатель магнитного сцепления | ● |
| Электрический насос для заправки топливом с втомической системой отбора новок и фильтром | ○ |
| Поплавковый указатель уровня топлива | ● |
| Указатель уровня гидравлического масла | ● |
| Запирание ящиков наливной горловины топливного бака | ● |
| Запирание замка потайных шин | ● |
| Камеры с дневого видения | ● |
| Зеркало с дневого видения (слева и справа) | ● |
| Видеокамера бокового вида | ○ |
| Противоскользящие настилы и поручни | ● |
| Стояночный тормоз механический поворот | ● |
| Нижнее щитовое ограждение | ● |
| Противовес массой 4000 кг | ● |

| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | |
|--|---|
| Кронштейн для грейфер | ○ |
| Передняя крышка | ○ |
| Передний отв л + з дняя выносн я опор | ○ |
| Передняя выносн я опор + з дний отв л | ○ |
| Передние и з дние выносные опоры | ○ |
| Стойночный тормоз | ● |
| З дний отв л | ○ |
| З дняя выносн я опор | ○ |
| Ящик для инструментов с првой стороны | ○ |
| Шинн я прост вк | ● |
| Ящик для инструментов: н левой стороне ш сси | ● |
| Шины с высоким рисунком протектор (10.00-20 16 PR) | ● |
| 4 крюк для р сч лив ния | ● |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |
| Литой рыч г ковш А | ● |
| Центр лизов нн я систем см зки | ● |
| Грязез щитное уплотнение н всех п льц х ш рниров ковш | ● |
| Фл нцевый п лец | ● |
| Втулк НН | ● |
| Усиленный рыч г В | ○ |
| Упорные кольц из н полненного полимерного м тери л | ● |
| Термическое н пыление к рбид вольфр м (WC) | ● |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |
| Прин длежности для двухскоростного переключ теля | ○ |
| Основные трубопроводы для дополнительного р бочего оборудовния | ○ |
| Трубопроводы для гидромолот и измельчителя | ○ |
| З пч сти HSB для гидромолот и измельчителя | ○ |
| Аккумулятор гидроупр вления | ● |
| ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |
| Служб Global e-Service | ● |
| Бортовой информационный контроллер | ● |
| Стнд ртный н бор инструментов | ● |
| Ук з тель н пр вления движения н р ме ш сси | ● |



“Мы создаем строительную технику, которая вносит значимый вклад в создание процветающего и комфортного жизненного пространства.”

Котаро Хирано (Kotaro Hirano), президент и исполнительный директор Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

ВДОХНОВЛЕННЫЕ СОЦИАЛЬНЫМИ ИННОВАЦИЯМИ

Сотрудники Hitachi, Ltd. и ее подразделений, включая Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., движутся общей целью — внесение своего вклада в развитие социальных инфраструктур. Все вместе они разрабатывают и реализуют надежные решения для, возникших перед обществом, а также удовлетворяют постоянно меняющиеся потребности своих клиентов во всем мире.

Основана в 1910 году компания Hitachi, Ltd. опиралась на идею внесения положительного вклада в развитие общества за счет разработки и внедрения оригинальных технологий.

В настоящее время это один из крупнейших корпораций в мире. Путем обмена своими передовыми технологическими новшествами с дочерними фирмами, корпорация создает широкий спектр инновационных продуктов и услуг.

Они относятся к следующим сферам: информационные и телекоммуникационные системы, инфраструктурные системы,

производственные системы, строительство, электронные устройства и оборудование, медицинское, научное и лабораторное оборудование, высокотехнологичные материалы и компоненты, автомобильные системы, финансовые и деловые услуги, а также домашняя электроника.

Вся продукция и услуги объединены общей целью, которая остается неизменной с момента основания компании. Они бросают вызов необходимости достижения компромиссов, способствуют улучшению социальной инфраструктуры, а также достижению устойчивого развития мирового сообщества.



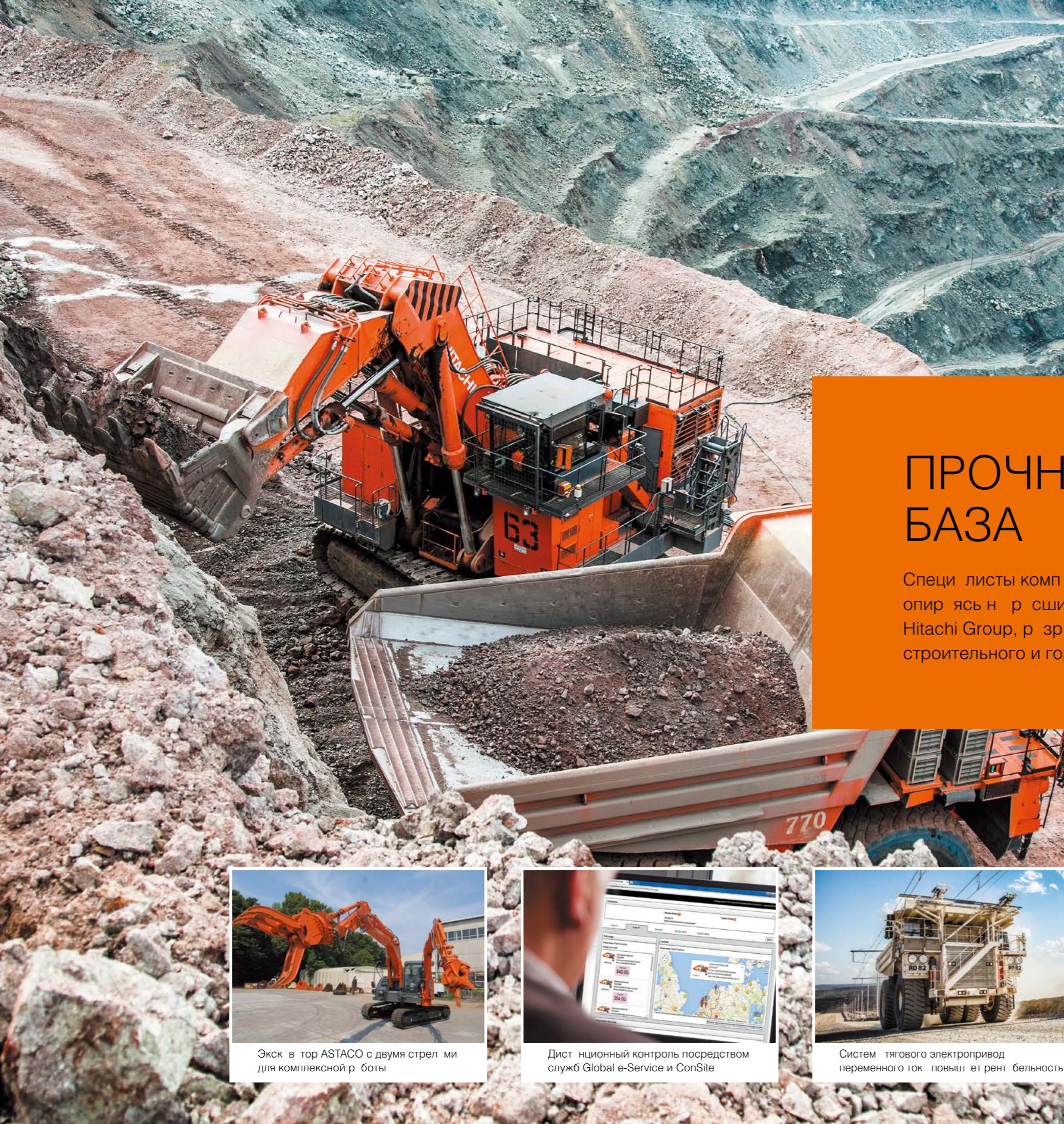
Энергосистемы и оборудование



Автомобильные системы



Городское строительство



ПРОЧНАЯ БАЗА

Специалисты компании Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM), опираясь на ширенные технологические возможности концерна Hitachi Group, разработали широкую линейку лидирующего в отрасли строительного и горного оборудования.

Hitachi Construction Machinery, основанная в 1970 году как дочерняя компания Hitachi, Ltd., превратилась в одного из крупнейших мировых производителей строительной техники. Являясь пионером в производстве гидравлических экскаваторов (от 1-тонных мини-экскаваторов и до 800-тонных кранерных экскаваторов), компания Hitachi Construction Machinery также выпускает колесные погрузчики, самосвалы с жесткими кранами, гусеничные краны и шины специального назначения.

Занимая сложенное место в различных отраслях промышленности, компания Hitachi Construction Machinery помогает создать инфраструктуру для безопасного и комфортного проживания, а также осуществлять работы по месторождениям полезных ископаемых. Продукция компании также помогает устранить последствия катаклизмов, в частности, с помощью экскаваторов ASTACO — уникальной

шины с двумя стрелами, которая была специально спроектирована для решения комплексных и ответственных задач.

Республика передовыми технологиями, компания Hitachi Construction Machinery в полной мере использует преимущества совместного сотрудничества с другими дочерними компаниями концерна Hitachi, Ltd. Например, для самосвалов AC-3 подобным образом были разработаны передовые системы тягового электропривода переменного тока и систем вакуумной тормозной аппарации (AHS), которые обеспечивают повышенную безопасность и производительность труда в многих краях по всему миру. Другим примером являются системы дистанционного контроля для экскаваторов Hitachi ZAXIS и колесных погрузчиков ZW, обеспечивающие повышенную производительность.



Экскаватор ASTACO с двумя стрелами для комплексной работы



Дистанционный контроль посредством служб Global e-Service и ConSite



Система тягового электропривода переменного тока повышает производительность

Техник Hitachi Construction Machinery изготавливается и проходит испытания в соответствии с высокими стандартами производственных предприятий, расположенных в Азии, Европе и Америке.





Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.

Прежде чем начать эксплуатацию шины, основанной спутниковой системой связи или телекоммуникационной системой, необходимо убедиться, что она соответствует местным нормативным требованиям техники безопасности, а также из конодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На фотографиях могут быть представлены шины с различными дополнительно оборудованием, кассетами и всем стандартным оборудованием, отличющимися по цвету и другим конструктивным особенностям.

Прежде чем приступить к использованию шин, следует внимательно изучить руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.