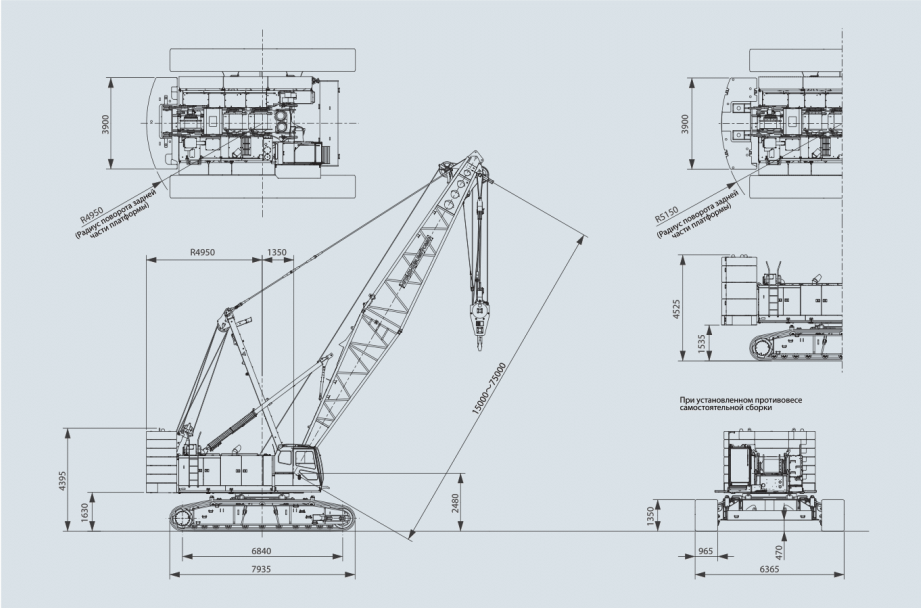


Основные размеры



Технические характеристики

Модель		SCX1500A-3	
Сфера применения:		Подъемный кран	Грейферный ковш
Максимальная грузоподъемность	т · м	150 x 4,85	
Длина стандартной стрелы	м	15	15
Максимальная длина стрелы	м	75	27
Длина кранового гуська	м	10-28	—
Длина стрелы + кранового гуська	м	6 + 28	—
Линейная скорость (°)	Главный передний/задний барабан (рассчитан на нагрузку 12 т)	м/мин	110(45)
	3 лебедка (рассчитан на нагрузку 12 т)	м/мин	95(30)
	Барабан лебедки стрелы	м/мин	44
Скорость поворота платформы	мин ¹ (об/мин)	1,3	
Скорость передвижения, верхняя передача/нижняя передача (°)	км/ч	1,5/0,9	
Преодолеваемый подъем	% (°)	30 (17)	
Вместимость ковша	м ³	—	2,5
Допустимая общая масса	т	—	10
Макс. глубина копания,	м	—	36
Марка и модель		Isuzu 6HK1 (Stage III A/Tier 3)	
Двигатель	Номинальная мощность	кВт/мин ⁻¹ (л. с./ об/мин)	200,6/1850 (272/1850)
			91 (0,93)
Контактное давление на грунт		кПа (кгс/см ²)	103 (1,06) со стандартной стрелой, крюком грузоподъемностью 150 т
			91 (0,93) со стандартной стрелой, грейферным ковшом объемом 2,5 м ³
Эксплуатационная масса		т	Прибл. 139 со стандартной стрелой, крюком грузоподъемностью 150 т
			Прибл. 126 со стандартной стрелой, грейферным ковшом объемом 2,5 м ³

Примечания. 1. Линейная скорость зависит от нагрузки и условий эксплуатации (°). 2. Скорость передвижения приведена для плоской, ровной и твердой опорной поверхности, без нагрузки, со стандартной стрелой длиной 15 м (°).

- Мы постоянно улучшаем нашу продукцию и в связи с этим оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без уведомления.
- В настоящем каталоге используются единицы измерения Международной системы единиц измерения СИ (SI). В скобках приведены значения, указанные в единицах измерения Британской системы с основными единицами: фут, секунда, слаг.
- На иллюстрациях может быть изображено дополнительное оборудование и аксессуары; на иллюстрациях может отсутствовать некоторое стандартное оборудование.
- Стандартное оборудование и аксессуары в моделях для разных стран могут отличаться.

Адрес для корреспонденции:
Официальный дистрибьютор HSC Cranes (Hitachi Sumitomo Crane)
ООО "Хит Машинери"
Тел. 8 800-220-2-220 (круглосуточно)
E-mail: sales@hitmachinery.ru

Sumitomo Heavy Industries
Construction Crane Co., Ltd.

SCX
1500A-3



ИЗМЕНИ МИР

Стремясь внести существенный вклад в различные области деятельности, специалисты HSC создали новый стандарт гусеничных кранов.

Новая модель обладает сбалансированными рабочими характеристиками, расширенными функциями, обеспечивает высокоэффективную транспортировку и сборку, демонстрирует превосходные экологические показатели, а также существенную экономию топлива.

И, конечно же, отличается безопасностью и надежностью.

Высокий уровень комфорта повышает ценность крана на рынке грузоподъемных операций.

Модель SCX1500A-3 задает глобальный стандарт для всех кранов нового поколения и увлекает весь мир, бизнес и даже будущее к новым высотам.

SCX
1500A-3



ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Точность и эффективность изменяют любую рабочую площадку

Представляем кран нового поколения, обладающий идеальной работоспособностью и производительностью, востребованными на любой рабочей площадке. Модель SCX1500A-3 обеспечивает беспрецедентную точность и эффективность работ, а также повышенную мощность. Не идите на компромиссы там, где речь заходит о производительности.



Стрела повышенной жесткости для самых тяжелых работ

Для повышения прочности стрелы была увеличена ширина шарнира крепления стрелы к раме, ширина самой стрелы, а также прочность крепления. Такое решение позволило повысить стабильность, снизить боковое отклонение и перекручивание в передней части крана, а также ускорить позиционирование грузов. Мачтовая система улучшает время отклика в процессе эксплуатации.

	SCX1500A-3	Текущая модель
Ширина шарнира крепления стрелы к раме (мм)	1350 +250	1100
Ширина стрелы (мм)	2000 +150	1850
Площадь сечения крепления (мм²)	+9 %	База
Отклонения конца стрелы*	▲17 %	База

* Тестовые значения получены в результате внутренней оценки



Новая мощная лебедка

Новая 12-тонная лебедка (трос Ø 26 мм) обладает увеличенной на 8 % мощностью, что расширяет возможности подъема тяжелых грузов со скорости троса 45 м/мин, а также одновременных перемещений. В сочетании с новым тормозом *, повышающим качество работы, эта система обеспечивает крану просто выдающуюся работоспособность.

Дополнительно доступна 13,5-тонная лебедка (трос Ø 28 мм)

* Дополнительное оборудование

3-я лебедка **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Третья 12-тонная лебедка оборудована новым многодисковым тормозом мокрого типа, а также тросом длиной 220 м с высокими рабочими характеристиками. Также возможна работа с приводом корпуса класса Ø 2500–3000.

Стандартная эксплуатация

Экологичный режим работы лебедки

ЭКОЛОГИЧНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ЛЕБЕДКИ

Минимальный расход топлива и высокая скорость выбора троса для легких грузов

Простота эксплуатации

Экологичный режим работы лебедки активируется автоматически, при помощи обычных органов управления, если переключатель экологичного режима включен (положение ON) и выполняются определенные условия (только с крюком, частота вращения двигателя 1150 об/мин и менее).

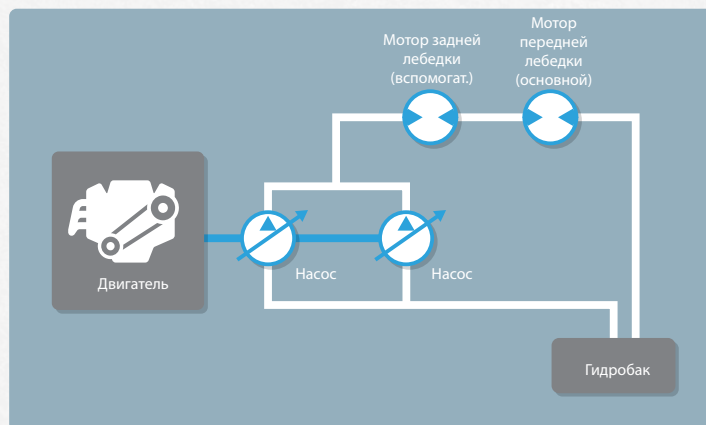
Экологичный режим работы лебедки с высокой скоростью наматывания троса

Новый экологичный режим работы лебедки обеспечивает высокую скорость наматывания троса при работе с легкими грузами без увеличения частоты вращения двигателя (об/мин). Благодаря этому режиму достигается превосходная работоспособность при выполнении операций на строительных площадках с высоким подъемом, а также требующих частых замен тросов. В числе других преимуществ режима — снижение расхода топлива и уровня шума благодаря возможности поддерживать низкую частоту вращения двигателя.

УЛУЧШЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ

Высокая точность управления, доступная всем

Гибкость в эксплуатации и высокая производительность превращают этот кран в настоящего профессионала в области подъема тяжелых грузов или выполнения точных работ. Разработчики позаботились о том, чтобы управлять краном мог любой оператор, достигая поставленных целей независимо от своих навыков. Не остался без внимания инженеров и высочайший уровень практичности машины, оценить который можно на рабочей площадке в любой точке земного шара.



Комбинированные гидравлические контуры

В гидросистеме используется комбинированный гидравлический контур собственной разработки компании Hitachi. Благодаря увеличению и оптимизации давления нагнетания за счет использования комбинированного контура для контроля гидравлической жидкости, подаваемой двумя гидронасосами, улучшается управляемость при движении, а также при подъеме, спуске, повороте и подъеме стрелы. Новейшая система гидроуправления обеспечивает эффективное выполнение всех операций, управляя приоритетностью расхода гидравлической жидкости в соответствии с потребностями даже в случае многоканальной работы. Все это позволяет достичь требуемой оператору степени управляемости.



Новый многодисковый тормоз мокрого типа для повышения управляемости ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для улучшения управляемости в тормозных механизмах, устанавливаемых в качестве дополнительного оборудования, используется многодисковый тормоз мокрого типа. Подвесная педаль тормоза отличается плавным и точным откликом на действия оператора. Надежность тормоза обеспечивается даже при больших нагрузках, при этом температура дисков снизилась. Система подходит даже для тяжелых земляных работ и работ по строительству фундаментов, в которых используется режим «свободного падения» *.

* Функция «свободного падения» доступна по заказу для моделей, оборудованных 12-тонной лебедкой. Более подробная информация указана в каталоге технических характеристик.

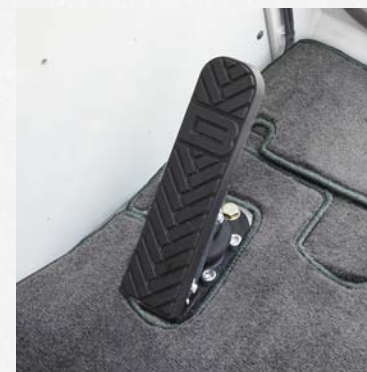


Шкалы регуляторов

Шкалы регуляторов тонкой настройки скорости для таких операций, как подъем, спуск, поворот и подъем стрелы, размещены в центре на левой консоли. Скорость регулируется в соответствии с конкретной задачей.

Тормоз механизма поворота в нейтральном положении

Установлены переключатели «Свободный поворот»/«Поворот отключен» в нейтральном положении рычага управления. При рычаге управления поворотом в нейтральном положении оператор может выбрать свободный поворот механизма или же блокировку в зависимости от личных предпочтений и особенностей выполняемой работы.



Педаль управления тормозом механизма поворота ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Педаль управления тормозом механизма поворота используется для повышения точности управления поворотом в условиях сильного ветра. Это решение обеспечивает высокую управляемость при повороте кабины, даже в самых суровых условиях работы.





ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Быстро и легко. Непревзойденная простота транспортировки и сборки гарантирует лучшие результаты

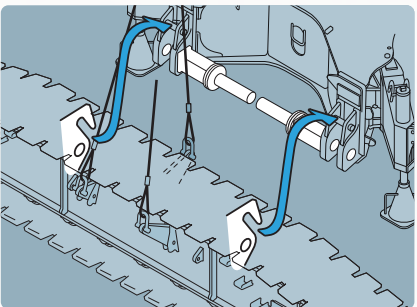
Особая ценность крана проявляется при его перевозке между различными площадками. Обладая конструкцией, обеспечивающей эффективную транспортировку, сборку и демонтаж, кран сохраняет свои рабочие характеристики. Подобный уровень простоты транспортировки и сборки значительно повышает эффективность на любой рабочей площадке.



Использование прямых соединений мачты и каждой секции стрелы обеспечивает безопасную и быструю сборку

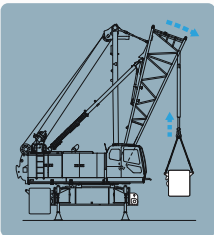
Новое слово в процессе сборки и демонтажа с системой мачты

Использование мачты, которая позволяет опустить всю конструкцию с верхней траверсой, значительно улучшает работу сочленений стрелы и процесс сборки крана. Противовесы одинаковой формы облегчают процесс сборки и разборки, а подключения шлангов гидросистемы и общая безопасность работ оказываются крайне востребованными, когда речь заходит о сборке.



Зацепляемая конструкция на шарнирах для сборки боковой рамы шасси

Боковую раму шасси можно смонтировать с цилиндром для снятия шарнира рамы, который значительно ускорит сборку и демонтаж. Такая конструкция также повышает безопасность работ.



Функция QuickDraw — гарантия быстрой сборки и демонтажа рамы шасси

Функция QuickDraw для эффективной сборки и демонтажа ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для самостоятельной установки/демонтажа тяжелых боковых рам шасси доступна функция QuickDraw. Она позволяет проводить сборку при помощи небольших вспомогательных кранов, которые работают с противовесами (до 9 т). Прочие процедуры можно проводить одновременно с этим, увеличивая эффективность сборки.



Устройство автоматической сборки противовеса ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Устройство автоматической сборки противовеса также устанавливается для облегчения сборки и экономии времени. Примечание. Блок противовеса в сборе после установки отличается по форме от стандартного. Кроме того, увеличивается радиус поворота задней части платформы, так что необходимо соблюдать особую осторожность при эксплуатации крана.

Ширина крана, подходящая для перевозки на прицепах, сокращает расходы на транспортировку

Ширина крана составляет менее 3 м, а масса — менее 30 т, что облегчает его погрузку на прицепы. Это, в свою очередь, сокращает затраты на транспортировку. Кроме того, для увеличения ширины опорной части стрелы, повышения надежности крана, а также обеспечения непревзойденной простоты транспортировки используется механизм поворота кабины.

Технические характеристики противовеса уменьшенного размера ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В качестве дополнительного оборудования доступны противовесы уменьшенного размера, которые обеспечивают достаточную гибкость для широкого спектра рабочих площадок, включая расположенные на большой высоте, а также внутренние пространства с ограниченным местом для маневра, в которых рабочая масса ограничена по различным причинам (например, детектором противовесов).

Макс. грузоподъемность	150 т	140 т	130 т	120 т	110 т
Противовес					
Низкая масса	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Общая эксплуатационная масса	139 т	123 т	115 т	107 т	99 т

Разработано для облегчения транспортировки и сборки

- [Транспортирование] ● Кран можно грузить прямо на прицеп без деревянных блоков ● Монтажные проушины для транспортировки ● Проушины для хранения гидравлических шлангов ходового устройства ● Проушины для подъема стрелы
- [Сборка] ● Многозадачная система контроля этапов сборки ● Направляющая для пальца опорного шарнира стрелы ● Задний упор целевого назначения ● Цилиндр для демонтажа/установки пальца опорного соединения стрелы ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ● Гидравлический блок натяжных роликов башмака ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- [Прочее] ● Короб для хранения пульта дистанционного управления домкратами в кузове

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Передовая система безопасности для надежного и точного подъема

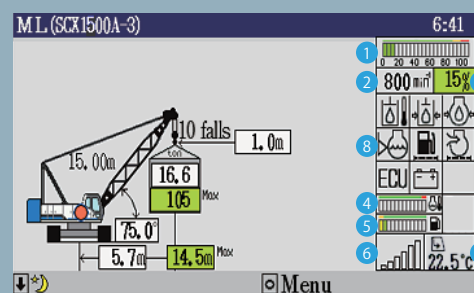
Повышение уровня безопасности — первоочередная задача любой компании.

Простой интуитивный интерфейс точно и понятно отображает всю необходимую информацию для оператора.

Различные меры по предотвращению аварийных ситуаций, а также многократно дублированные устройства по обеспечению безопасности существенно повышают уровень комфорта оператора.

В итоге безопасная работа становится результатом применения передовых средств защиты.

Дисплей ограничителя грузоподъемности



Ограничитель грузоподъемности с большим экраном

Превосходный обзор на любой рабочей площадке обеспечивает экран большого формата. На него выводится различная информация, а простая компоновка гарантирует, что все данные будут понятны оператору. Интерактивный интерфейс помогает отслеживать безопасность любых перемещений крана, что позволяет ограничить нежелательные операции и поддерживать непревзойденный уровень безопасности.

ОМ — двойная блокировка

В стандартный набор оборудования входит новая двойная блокировка с устройством индикации высоты подъема груза. Если на датчике высоты подъема заранее выставляется ограничение по высоте, то при достижении заданного значения автоматически включится функция замедления, чтобы предотвратить чрезмерный подъем крюка. В сочетании с переключателем двойной блокировки ограничитель высоты подъема обеспечивает двойную защиту от чрезмерного подъема крюка и тем самым повышает уровень безопасности.

Примечание. Эта функция используется как дополнительная к существующему ограничителю грузоподъемности, отдельное использование данного оборудования запрещено законами и регламентами.



Блок ограничения вращения ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Это устройство предотвращает повреждение объектов стрелой, оповещая оператора о максимальном угле поворота и автоматически останавливая кран в случае необходимости. В результате повышается уровень безопасности при работе в зонах с ограниченным пространством для маневра.



Система контроля барабанов и обзора назад ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Четыре камеры видеонаблюдения, установленные на кране, облегчают контроль состояния переднего/заднего барабана, барабана лебедки подъема стрелы, а также области позади и сзади-слева от крана. Контроль за каждым этапом работы облегчен за счет подключения к переключаемым камерам большого дисплея, что дополнительно повышает безопасность.

Создан для безопасной работы

В стандартной комплектации установлена система автоматической блокировки барабана, которая контролирует подъем стрелы и автоматически активирует блокировку, когда рычаг перемещается в нейтральное положение. Различные системы оповещения и информирования оператора помогают ему снизить риск происшествий, произошедших из-за невнимательности. Для облегчения сборки увеличена ширина монтажных мостиков (дополнительно). Вместе все эти меры обеспечивают максимальную безопасность работ.



Расширенные монтажные мостики (выполнены из стекловолокна) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Складывающиеся верхние поручни ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прочие функции и устройства безопасности

- Блокировка барабана лебедки (переднего, заднего)
- Индивидуальная блокировка рычагов управления лебедками
- Трехцветный индикатор (%) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- Автоматическая блокировка барабана (подъем стрелы)
- Двойная блокировка
- Блокировка рычага стрелы
- Противопожарная стенка
- Кнопка аварийного выключения двигателя

ПОВЫШЕНИЕ КОМФОРТА

Улучшенные обзор и функциональность при более высоком уровне комфорта

Стремясь обеспечить оператору максимальный уровень комфорта в течение длительного рабочего времени, компания HSC разработала конструкцию, удобную и простую для использования на всех уровнях. Превосходный обзор и оптимальное рабочее положение снижают усталость оператора, одновременно повышая уровень комфорта и функциональности для достижения максимальной производительности изо дня в день.



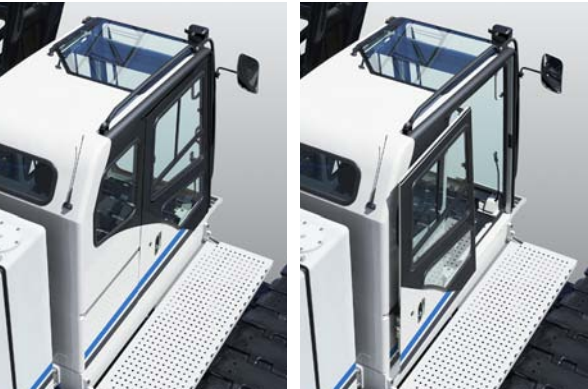
Значительно улучшенный обзор во время эксплуатации

Кабина обладает увеличенной площадью остекления для улучшения обзора во всех направлениях. Тонированные зеленые ударопрочные стекла используются для защиты оператора от УФ-излучения и попадания объектов, которые могут высвободиться в ходе работы. Новый стеклоочиститель обеспечивает улучшенный обзор во время дождя.



Комфортное и многофункциональное сидение для идеального рабочего положения

Новые сиденья идеальной формы позволяют оператору занять более комфортное положение в процессе работы. Благодаря большому количеству регулировок настроить сиденье можно фактически под любую комплектацию. По заказу может устанавливаться сиденье с подвеской.



Новая широкая сдвижная дверь

Сдвижная дверь и широкая платформа уменьшают количество места, необходимого для открытия и закрытия двери, что облегчает посадку в кабину и высадку из нее. Для еще большего удобства предусмотрены три ступени на боковой раме шасси.



Оптимизированная компоновка переключателей и рычагов

Возможность менять уровень подъема блока рычагов управления создает для оператора все условия для эргономичной и интеллектуальной работы.



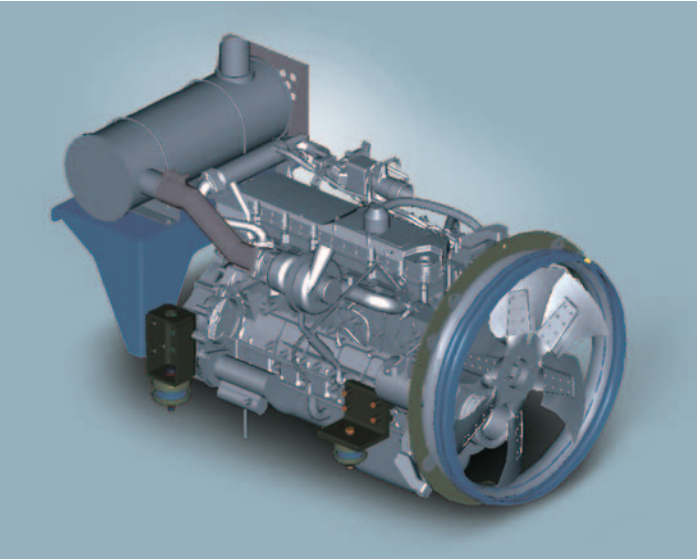
Совмещенный рычаг управления дополнительное оборудование

Для облегчения работы и повышения уровня комфорта предусмотрен совмещенный рычаг управления двумя основными рабочими барабанами, барабаном подъема стрелы, а также вращением. Два рычага управления движением расположены позади правого совмещенного рычага управления, возле кресла, повышая уровень комфорта оператора.

УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧНОСТИ

Экологичный и экономичный. Экологически безопасный с точки зрения человечества и общества

Новый, более экологически безопасный двигатель обеспечивает новое поколение кранов Hitachi Sumitomo необходимой мощностью без вреда для окружающей среды. Передовые экологически безопасные технологии снижают уровень воздействия, что положительно влияет на всех жителей близлежащих городов, и будут использоваться еще очень долго. Расход топлива отрегулирован для максимальной экономичности, что обеспечивает существенные преимущества с точки зрения управления.



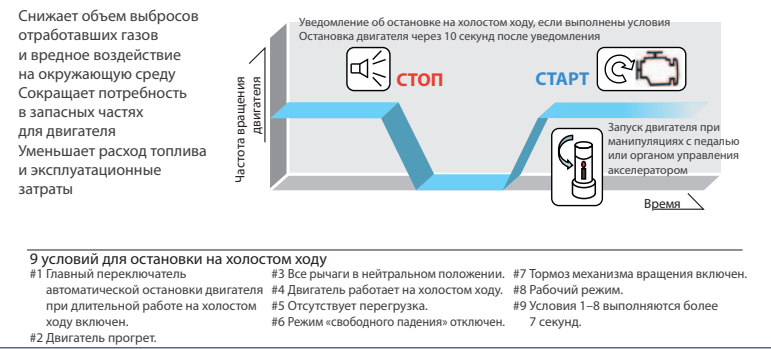
Для модели SCX-3 доступен двигатель Stage III A (Tier 3) для регионов, предъявляющих менее строгие экологические требования. В Японии, США и Европе действуют новые экологические стандарты (Stage III B, Tier 4 i), а значит, соответствующие им двигатели требуют высококачественного топлива и моторного масла и поставляются без системы дополнительной очистки отработавших газов.

Технологии, повышающие топливную экономичность

Помимо улучшения процесса сгорания топливно-воздушной смеси и применения усовершенствованных гидравлических элементов, в кране реализована функция автоматической остановки двигателя при длительной работе на холостом ходу и предусмотрен экологичный режим работы лебедки. Это обеспечивает соответствие самым строгим стандартам токсичности отработавших газов, а также сокращает расход топлива.



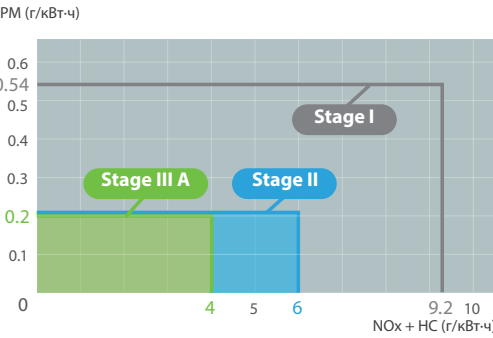
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ



Экологичный двигатель

Кран оснащается экологичным двигателем, соответствующим стандарту токсичности отработавших газов Stage III A (EC) и Tier 3 (США). Значительное снижение токсичности отработавших газов, а также расхода топлива позволило снизить выбросы CO₂. Новый двигатель и силовая передача созданы для экологически безопасной работы.

Экологические показатели (EC)



Непревзойденные возможности повторного использования противовесов

В экологичной конструкции используются противовесы, выполненные из литых металлических компонентов, подлежащих переработке.



Превосходная надежность на рабочей площадке. Сегодня и всегда



Существуют различные критерии оценки качества. Один из них — надежность, обеспечивающая спокойствие оператора в ходе ежедневной работы.

Разрабатывая модель SCX1500A-3, компания HSC уже на ранних этапах позаботилась о том, чтобы обеспечить наибольшую прочность и упростить обслуживание. Краны HSC, спроектированные с учетом требований безопасности для улучшения эксплуатационных характеристик и снижения затрат на эксплуатацию, постоянно совершенствуются, предоставляя пользователям больше преимуществ, чем когда-либо.



Высокопрочные башмаки гусениц корабчатого типа

Ширина контакта опорных катков с поверхностью увеличена на 20 %



Четыре поддерживающих катка

Гидравлический блок натяжных роликов башмака **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**



Повышение прочности

Первый этап — это повышение прочности каждого компонента, важного для работы. Для достижения максимальных рабочих характеристик усовершенствования коснутся и надежности. Компания HSC придерживается только самых жестких стандартов качества на всех этапах — от начала разработки и производства до испытаний на прочность. Чтобы внести свой вклад в повышение надежности, до совершенства доводится каждый элемент, включая усиленную нижнюю раму, а также более точные датчики для измерения нагрузки и датчик угла наклона стрелы. Компания HSC разработала по-настоящему экологичный универсальный кран, производство которого осуществляется в соответствии с жесткими стандартами в области защиты окружающей среды.

Простота техобслуживания

Контрольное оборудование размещено в центре панели; к нему добавлены дополнительные порты для подключения датчиков, а также набор других полезных функций. Все это существенно упрощает техническое обслуживание, в том числе двигателя. Благодаря особой компоновке любой фильтр и ремень вентилятора можно заменить практически мгновенно.

